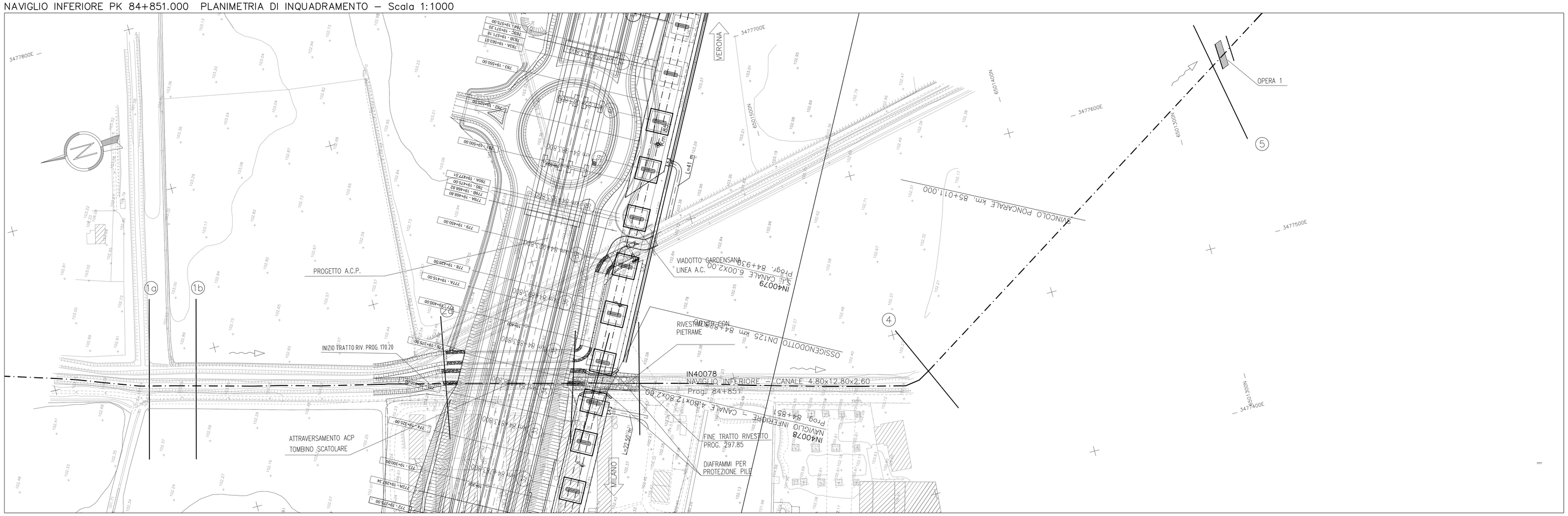
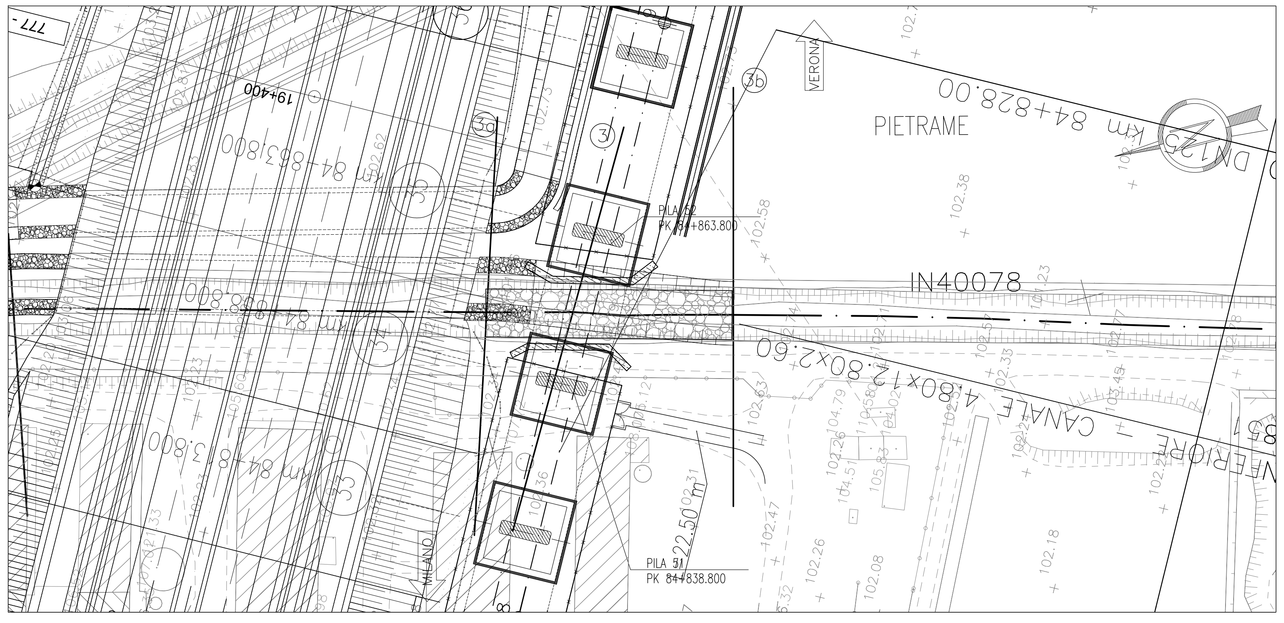
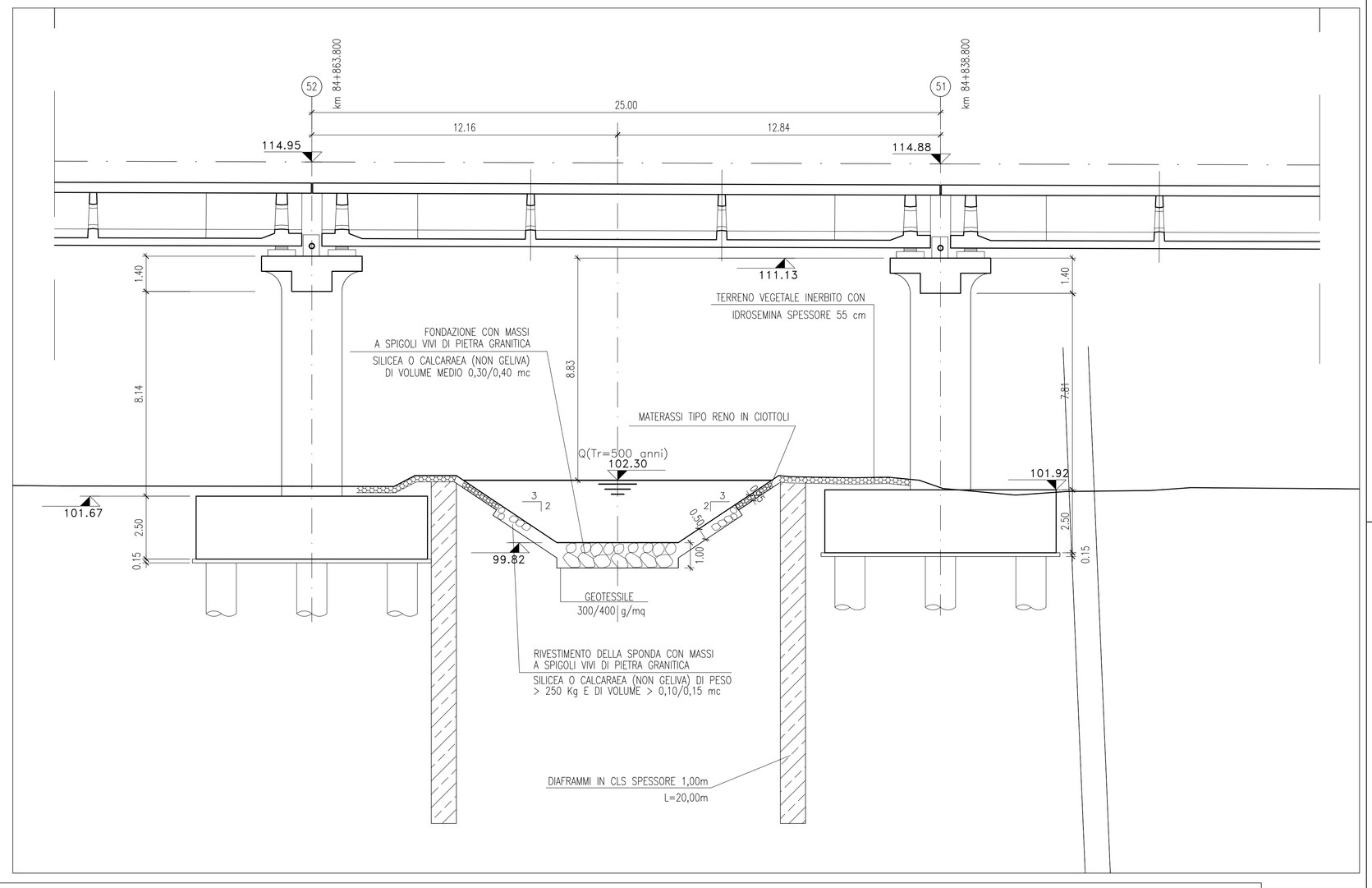
NAVIGLIO INFERIORE PK 84+851.000 PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO – Scala 1:1000



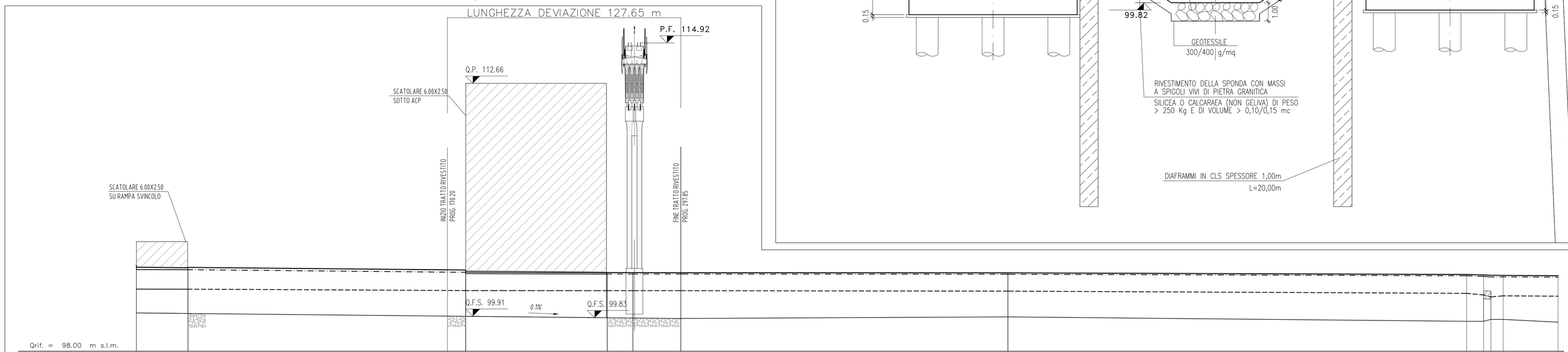
PARTICOLARE SISTEMAZIONE – Scala 1:500



SEZIONE 3 IN ASSE ALL'ATTRAVERSAMENTO – Scala 1:100



NAVIGLIO INFERIORE P.K. 84+851.000– PROFILO LONGITUDINALE – Scala 1:1000/1:100



SEZIONE	1a	1b	2a	3a	3	3b	4	5	
	ATTRAVERSAMENTO 1		ATTRAVERSAMENTO 2					OPERA1	
DISTANZE PARZIALI		28.46	151.68	77.44	14.07	26.20	178.94	250.93	20.00	30.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	28.46	180.14	257.58	271.65	297.85	476.79	727.72	747.72	
QUOTE TERRENO	100.10	100.07	99.91	99.83	99.82	99.79	99.88	99.64	99.74	99.59
QUOTE PELO LIBERO Q (Tr= 500 anni)	102.70	102.59	102.45	102.31	102.30	102.30	102.29	102.20	102.15	102.13
QUOTE PELO LIBERO Q (Tr= 100 anni)	102.53	102.46	102.32	102.23	102.23	102.22	102.22	102.13	102.07	102.05
QUOTE PELO LIBERO Q (Transitante)	101.41	101.40	101.32	101.31	101.31	101.31	101.29	101.17	101.03	101.01

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RELAZIONE IDROLOGICA	–IN05 00 DE2 RG ID 00 01 001
– RELAZIONE IDRAULICA CORSI D'ACQUA MAGGIORI	–IN05 00 DE2 RI ID 00 01 003
– RELAZIONE IDRAULICA OPERE D'ARTE MAGGIORI DA PK 68+300 A PK 100+000 LINEA AV E IC BRESCIA EST	–IN05 00 DE2 RI ID 00 02 014
– NAVIGLIO INFERIORE P.K. 84+851.000–STATO ATTUALE – PLANIMETRIA E PROFILO	–IN05 00 DE2 LZ ID 00 02 043
– NAVIGLIO INFERIORE P.K. 84+851.000–STATO ATTUALE – SEZIONI	–IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 016
– NAVIGLIO INFERIORE P.K. 84+851.000–STATO DI PROGETTO–SEZIONI	–IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 037
– PLANIMETRIA SIST. IDRAULICHE DI LINEA TAV.72 DA KM 84+224.970 A KM 85+024.970	–IN05 00 DE2 P7 ID 00 02 072

NOTE GENERALI

– Comune: Poncarale (BS)

– Consorzio di bonifica:: Chiese

– Portata transitante Q =4.00 mc/s

– Portata per Tr=100 anni Q =17.05 mc/s

– Portata per Tr=500 anni Q =20.44 mc/s

– I livelli riportati sulle sezioni sono riferiti alla portata Q(Tr=500 anni). I livelli idrici corrispondenti agli altri valori di portata son riportati nella relazione idraulica.

– Le sezioni trasversali Scala 1:200 sono rilevate alla data Marzo 2004

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

NAVIGLIO INFERIORE pk 84+851.000 SISTEMAZIONE IDRAULICA
STATO DI PROGETTO
PLANIMETRIA E PROFILO

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Salpem spa
Tommaso Tolaretta
Dottore in Ingegneria Civile e Ambientale
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
al n. 20.904 Sez. A Settori
e) civile e ambientale, c) industriale e dell'informazione

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	LZ	ID0002	098	1	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Consorzio Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 01/07/14 — Doc. N. IN0500DE2LZID0002098

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1