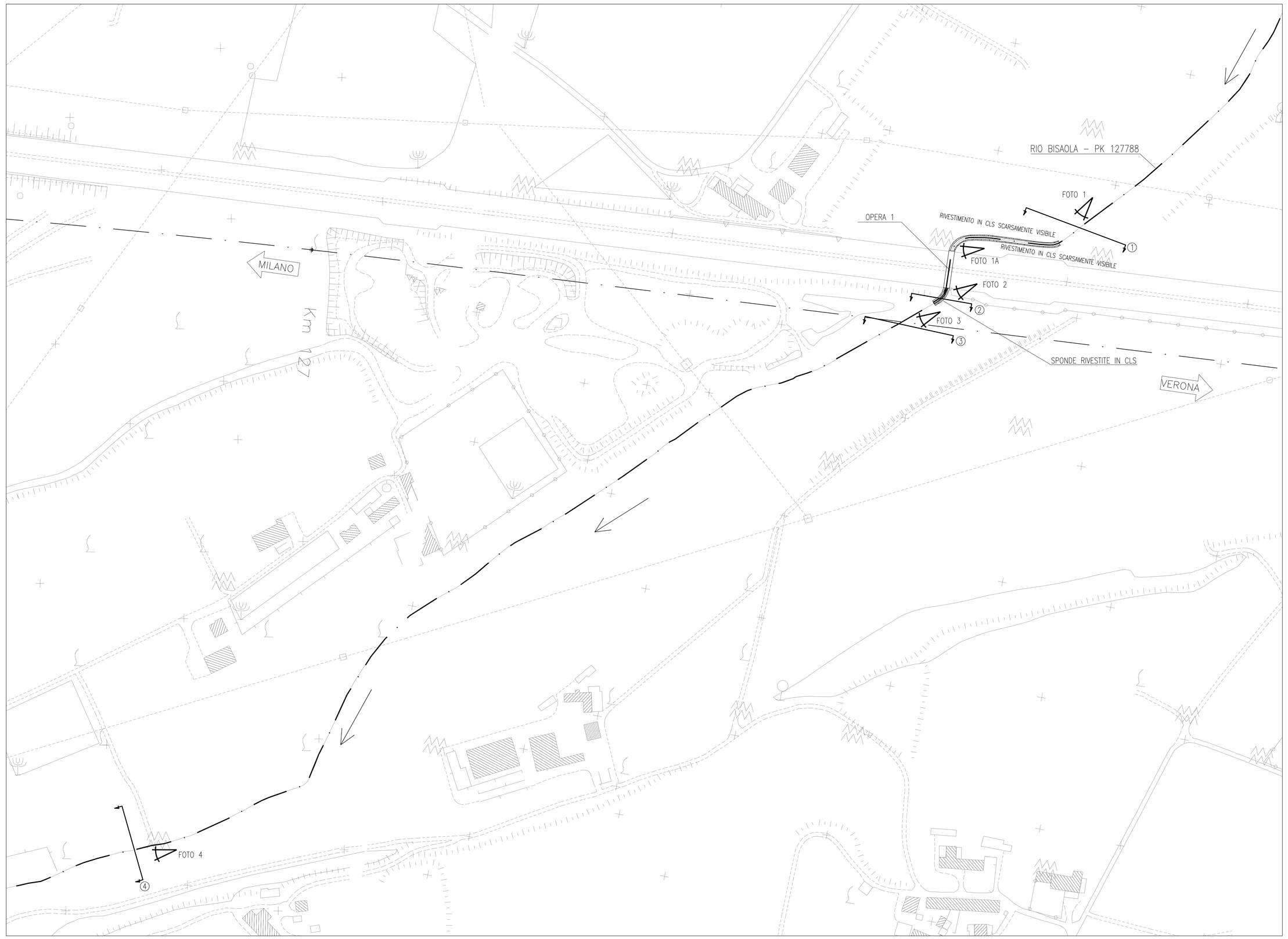
RIO BISAOLA(PK 127+788) – PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SCALA 1:2000



PROSPETTO OPERA 1
SCATOLARE L=33.50 mt. (sotto A4)
scala 1:50

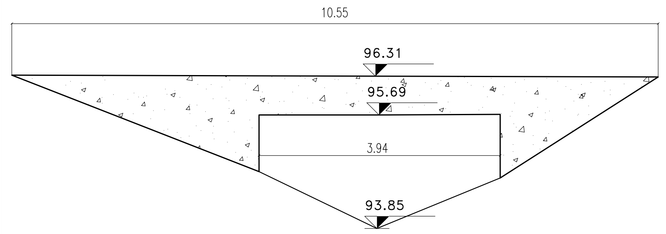


Foto 1a

PROSPETTO OPERA 2
PONTICELLO L= 4.35 mt. (su strada bianca)
scala 1:50

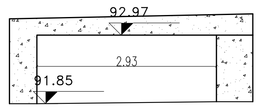


Foto 4a

Foto 2

DISEGNI DI RIFERIMENTO

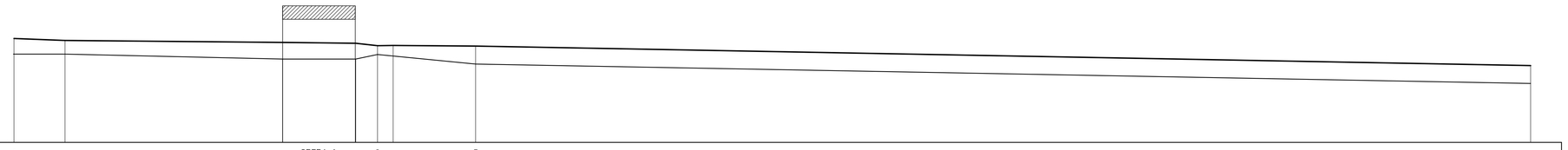
DESCRIZIONE	CODICE
-RELAZIONE IDROLOGICA	-IN05 00 DE2 RG ID 00 01 001
-RELAZIONE IDRAULICA OPERE D'ARTE MAGGIORI	-IN05 00 DE2 RI ID 00 01 003
-RELAZIONE IDRAULICA OPERE D'ARETE MAGGIORI DA PK 100+000 A PK 140+778	-IN05 00 DE2 RI ID 00 02 015
-RIO BISAOLA PK 127+788 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO ATTUALE-SEZIONI	-IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 019
-RIO BISAOLA PK 127+788 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO DI PROGETTO-PLANIMETRIA E PROFILO	-IN05 00 DE2 LZ ID 00 02 106
-RIO BISAOLA PK 127+788 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO DI PROGETTO-SEZIONI	-IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 040
-PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA TAV.126 DA KM 127+424.970 A KM 128+224.970	-IN05 00 DE2 P7 ID 00 02 126
-RIO BISAOLA PK 127+788- RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SISTEMAZIONE	-IN05 00 DE2 CL ID 00 02 018

NOTE GENERALI

- Comune: Castelnuovo del Garda
- Portata transitante: Q= 1.50 mc/s
- Portata per Tr=100 Q= 18.00 mc/s
- Portata per Tr=500 Q= 20.50 mc/s
- Le sezioni trasversali Scala 1:200 sono rilevate alla data Marzo 2004. I livelli idrici si riferiscono alla portata transitante
- I livelli in profilo si riferiscono alla portata transitante. Per gli altri livelli si faccia riferimento alla relazione idraulica.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

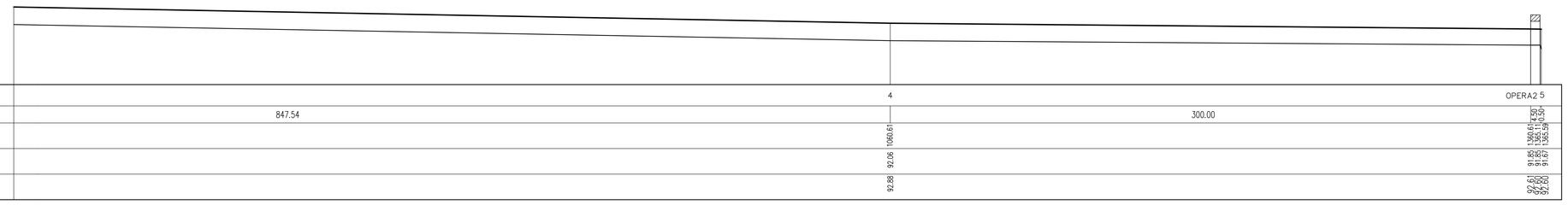
PROFILO LONGITUDINALE RIO BISAOLA (P.K.=127+788) – SCALA 1:1000/1:100
PROG. 0.00–700.00



Qrif. = 90.00 m s.l.m.

SEZIONE	1				OPERA 1		2		3			
DISTANZE PARZIALI	23.57		100.45		33.70	10.09	7.20	38.06		847.54		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	23.57		124.02		157.72	167.81	175.01	213.06			
QUOTE TERRENO	94.08	94.06		93.85		93.85	94.06	93.90	93.62			
QUOTE PELO LIBERO	94.8	94.71		94.62		94.58	94.47	94.48	94.45			

PROFILO LONGITUDINALE RIO BISAOLA (P.K.=127+788) – SCALA 1:1000/1:100
PROG. 650.00–1365.60



Qrif. = 90.00 m s.l.m.

SEZIONE					4						OPERA2 5	
DISTANZE PARZIALI			847.54					300.00				
DISTANZE PROGRESSIVE					1066.61						1365.54	1365.60
QUOTE TERRENO					92.06						91.85	91.87
QUOTE PELO LIBERO					92.88						92.62	92.60

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SCALA 1:5000 CON ORTOFOTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

RIO BISAOLA P.K. 127+788.000 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
STATO ATTUALE
PLANIMETRIA E PROFILO

salpem spa
Tomorrow's Energy

Dottore in Ingegneria Civile Sezione A/B al n. 1 dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
Dottore in Ingegneria Civile Sezione A al n. 1 dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Lodi
ai sensi e secondo gli ordinamenti vigenti, con delibera n. 1 del 10 Gennaio 2014

Dott. Ing. MASSIMO BOCCATO
Dott. Ing. PAOLO DI NARDO
Dott. Ing. GIUSEPPE LAZZARI

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	LZ	ID0002	050	1	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	GOCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Consorzio Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 01/07/14 — Doc.N. IN0500DE2LZID00020501

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1