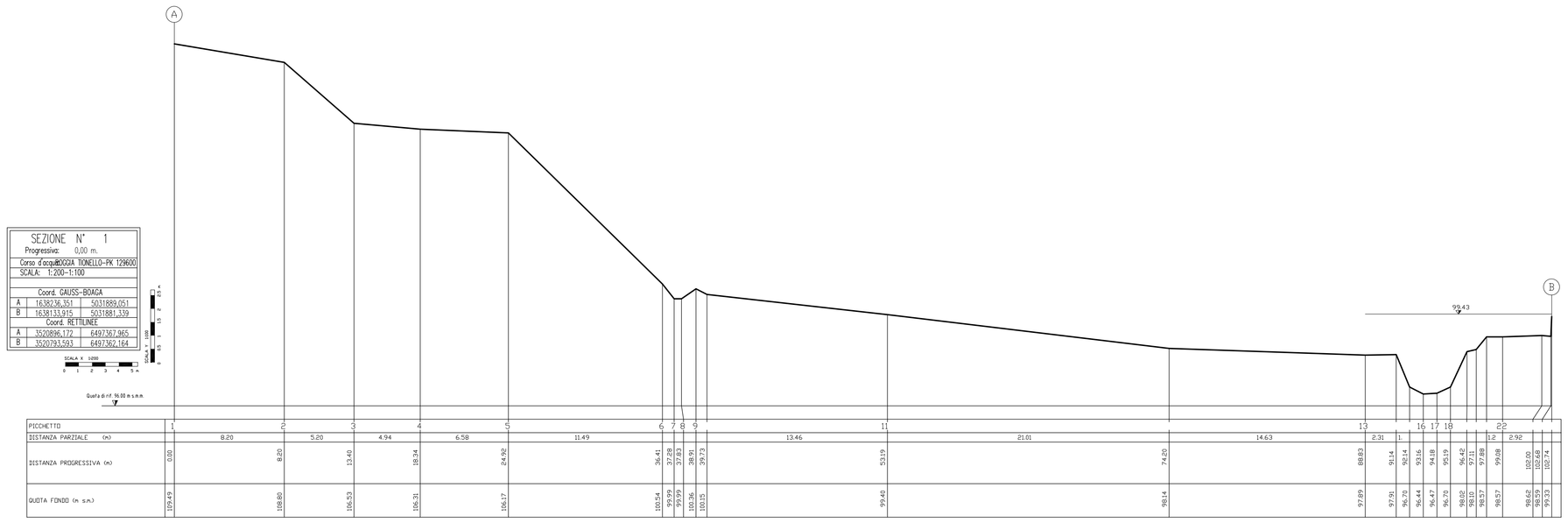
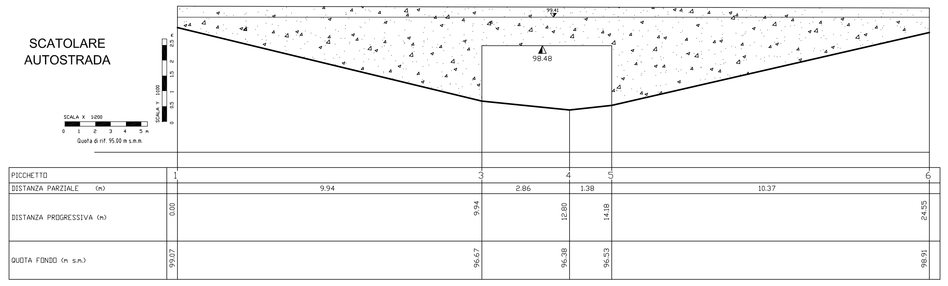
SEZIONI TRASVERSALI RIO TIONELLO (PK 129+600.000)



PICCHETTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	16	17	18	22
DISTANZA PARZIALE (x)		8.20	5.20	4.94	6.58	11.49				13.46	21.01	14.63	2.31	1		
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	8.20	13.40	18.34	24.92	36.41	37.28	37.83	38.34	39.73	53.93	74.20	88.83	90.14	91.14	93.15
QUOTA FONDO (m s.m.)	99.49	98.80	96.53	96.25	96.17	100.54	99.99	99.99	100.34	100.25	99.40	98.14	97.89	97.95	96.73	96.47

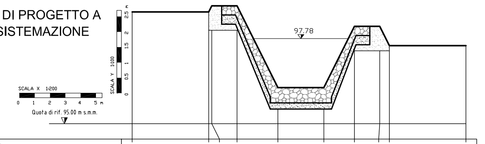
PICCHETTO		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
DISTANZA PARZIALE (x)		1	1.2	2.92							
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	94.15	95.15	96.43	99.35	100.00	100.50	101.00	101.50	102.00	102.74	
QUOTA FONDO (m s.m.)	96.57	96.57	96.57	96.57	96.45	96.45	96.45	96.45	96.45	99.23	

SCATOLARE AUTOSTRADA



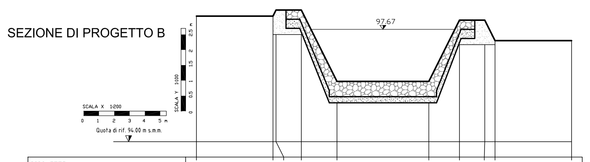
PICCHETTO		1	3	4	5	6
DISTANZA PARZIALE (x)		9.94	2.86	1.38	10.37	
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	9.94	12.80	14.18	24.55	
QUOTA FONDO (m s.m.)	99.37	96.47	96.38	96.53	96.55	

SEZIONE DI PROGETTO A INIZIO SISTEMAZIONE



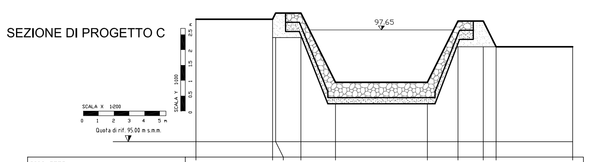
PICCHETTO									
DISTANZA PARZIALE (x)		5.00		2.67	3.00	2.00	1.65	5.00	
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	5.00	5.20	6.85	9.52	12.52	14.52	16.17	21.80
QUOTE TERRENO	98.63	98.65	98.85	98.85	98.58	98.28	98.18	98.15	97.55
								97.55	97.55

SEZIONE DI PROGETTO B



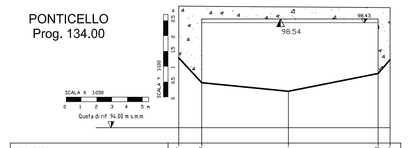
PICCHETTO									
DISTANZA PARZIALE (x)		5.00		2.33	6.00	2.00	1.65	5.00	
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	5.00	5.20	6.85	9.18	15.18	17.18	18.83	24.50
QUOTE TERRENO	98.13	98.15	98.35	98.35	98.30	98.07	98.07	97.97	97.90
			98.35	98.35	98.30	98.07	97.97	97.90	97.90

SEZIONE DI PROGETTO C



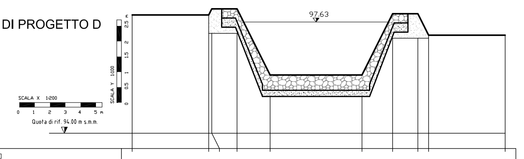
PICCHETTO									
DISTANZA PARZIALE (x)		5.00		2.26	6.00	2.00	1.65	5.00	
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	5.00	5.20	6.85	9.11	15.11	17.11	18.76	24.60
QUOTE TERRENO	98.00	98.00	98.20	98.20	98.14	97.94	97.94	97.93	97.93
			98.20	98.20	98.14	97.94	97.94	97.93	97.93

PONTICELLO Prog. 134.00



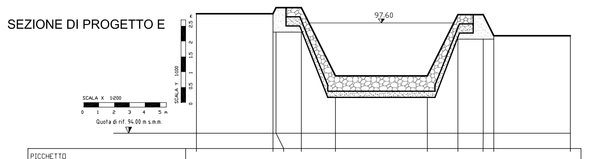
PICCHETTO		1	2	4	5	6
DISTANZA PARZIALE (x)		0.75	2.83	2.93		
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	0.75	3.58	6.51	6.90	
QUOTA FONDO (m s.m.)	97.28	96.47	96.19	96.77	97.20	

SEZIONE DI PROGETTO D



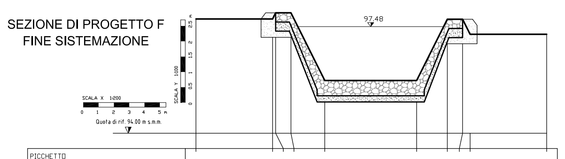
PICCHETTO									
DISTANZA PARZIALE (x)		5.00		2.16	6.00	2.00	1.65	5.00	
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	5.00	5.20	6.85	9.01	15.01	17.01	18.66	24.36
QUOTE TERRENO	97.66	97.66	98.05	98.05	97.90	97.90	97.90	97.90	97.90
			98.05	98.05	97.90	97.90	97.90	97.90	97.90

SEZIONE DI PROGETTO E



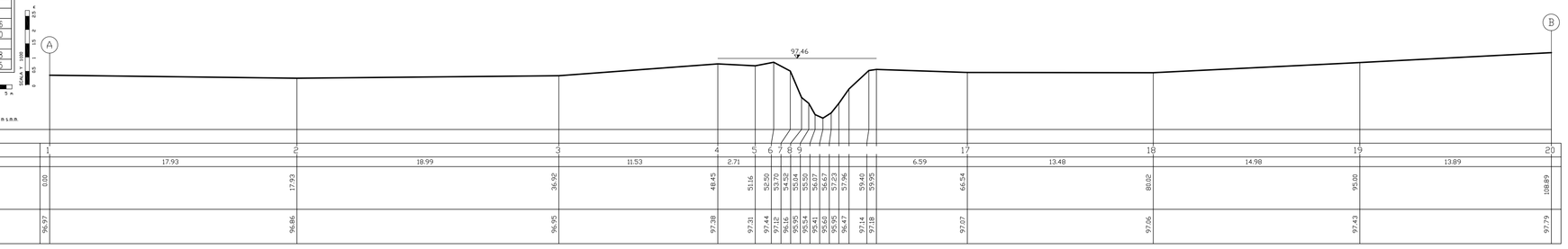
PICCHETTO									
DISTANZA PARZIALE (x)		5.00		2.23	6.00	2.00	1.65	5.00	
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	5.00	5.20	6.85	9.08	15.08	17.08	18.73	24.40
QUOTE TERRENO	97.90	97.90	98.20	98.20	98.07	98.07	97.87	97.87	97.87
			98.20	98.20	98.07	98.07	97.87	97.87	97.87

SEZIONE DI PROGETTO F FINE SISTEMAZIONE



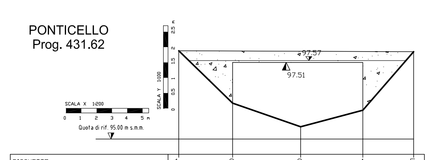
PICCHETTO									
DISTANZA PARZIALE (x)		5.00	1	2.21	6.00	2.00	1	5.00	
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	5.00	5.20	6.42	8.41	14.41	16.41	17.42	22.90
QUOTE TERRENO	97.73	97.73	97.93	97.93	95.92	95.92	97.72	97.72	97.23
			97.93	97.93	95.92	95.92	97.72	97.72	97.23

SEZIONE N° 4
Progressiva: 420,0 m.
Corso d'acqua: ROGGIA TIONELLO-PK 129600
SCALA: 1:200-1:100
Coord. GAUSS-BOAGA
A 1638325,568 5031510,486
B 1638317,145 5031520,400
Coord. RETTILINEE
A 3520978,351 6496887,738
B 3520870,096 6496899,675
SCALA 1:200
SCALA 1:100
Quota di rif. 76,00 m s.m.m.



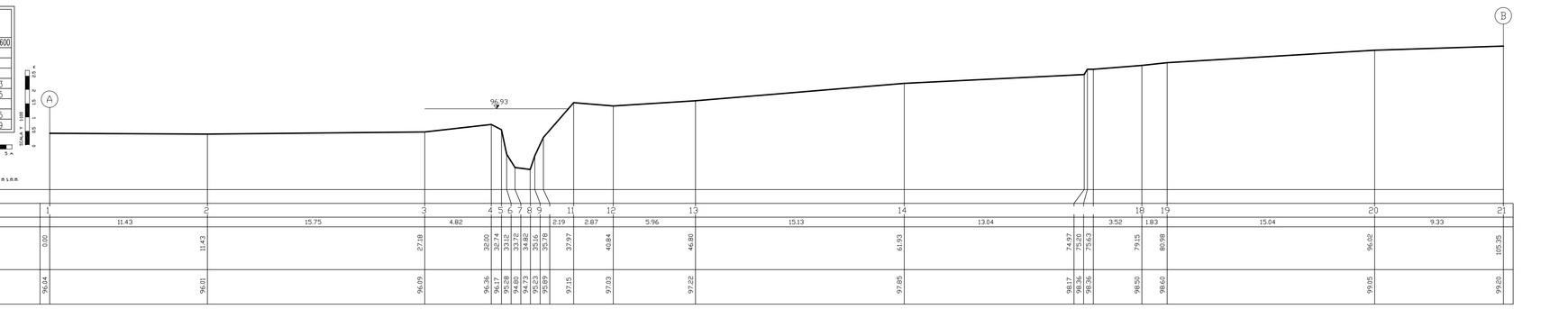
PICCHETTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	17	18	19	20
DISTANZA PARZIALE (x)		17.93	18.99	11.53	2.71						6.59	13.48	14.98	13.89
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	17.93	36.92	48.45	51.16	52.50	53.70	54.58	55.54	55.55	64.54	80.02	95.00	108.89
QUOTA FONDO (m s.m.)	96.97	96.86	96.95	97.39	97.51	97.44	97.42	96.56	95.45	95.54	97.07	97.06	97.43	97.79
						97.51	97.42	96.56	95.45	95.54				

PONTICELLO Prog. 431.62



PICCHETTO		1	2	3	4	5
DISTANZA PARZIALE (x)		1.76	2.22	2.03	1.66	
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	1.76	3.98	6.01	7.67	
QUOTA FONDO (m s.m.)	97.88	96.17	95.40	95.94	97.85	

SEZIONE N° 5
Progressiva: 896,0 m.
Corso d'acqua: ROGGIA TIONELLO-PK 129600
SCALA: 1:200-1:100
Coord. GAUSS-BOAGA
A 1638000,239 5031364,373
B 1637976,528 5031481,805
Coord. RETTILINEE
A 3520650,282 6496847,895
B 3520628,485 6496950,769
SCALA 1:200
SCALA 1:100
Quota di rif. 76,00 m s.m.m.



PICCHETTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	19	20	21
DISTANZA PARZIALE (x)		11.43	15.75	4.82							2.19	2.87	5.96	15.13	15.04	9.33	
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	11.43	27.18	32.00	32.74	33.42	33.92	34.85	35.16	35.36	37.97	40.84	46.80	61.93	76.97	86.30	105.35
QUOTA FONDO (m s.m.)	96.64	96.61	96.69	96.96	96.97	96.93	96.93	96.85	96.85	96.85	97.05	97.03	97.02	97.05	98.17	98.62	99.05
					96.97	96.93	96.93	96.85	96.85	96.85					98.17	98.62	

PICCHETTO		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
DISTANZA PARZIALE (x)			3.52	1.85								
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	96.30	96.65	99.17	99.52	100.00	100.50	101.00	101.50	102.00	102.50	103.00	105.35
QUOTA FONDO (m s.m.)	99.05	99.05	98.02	98.62								

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-RELAZIONE IDROLOGICA	-IN05 00 DE2 RG ID 00 01 001
-RELAZIONE IDRAULICA CORSI D'ACQUA MAGGIORI	-IN05 00 DE2 RI ID 00 01 003
- RELAZIONE IDRAULICA OPERE D'ARTE MAGGIORI DA PK 100+000 A PK 140+778	-IN05 00 DE2 RI ID 00 02 014
-RIO TIONELLO PK 129+600 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO ATTUALE-PLANIMETRIA E PROFILO	-IN05 00 DE2 LZ ID 00 02 051
-RIO TIONELLO PK 129+600 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO ATTUALE-SEZIONI	-IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 086
-RIO TIONELLO PK 129+600 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO DI PROGETTO-PLANIMETRIA E PROFILO	-IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 107
-PLANIMETRIA SIST. IDRAULICHE DI LINEA TAV.128 DA KM 129+024.970 A KM 129+824.970	-IN05 00 DE2 P7 ID 00 02 128
-OPERE DI MITIGAZIONE A VERDE VIADOTTO TIONELLO-PLANIMETRIA	-IN05 00 DE2 P7 IM 00 07 098
-VIADOTTO TIONELLO PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE OPERA E PROFILO LONG	-

NOTE GENERALI

-Comune: Castelnuovo del Garda

-Consorzio di bonifica: Veronese

-Portata Tr 100 anni - Q = 23.00 mc/s

-Portata Tr 200 anni - Q = 25.00 mc/s

-I livelli idrici riportati sulle sezioni sono riferiti alla portata Q (Tr = 500 anni). Per i livelli corrispondenti alle altre portate si veda la relazione idraulica.

- Le sezioni trasversali Scala 1:200 sono effettuate alla data Marzo 2004

- NEI CASI IN CUI IL LIVELLO IDRICO ATTUALE COINCIDE CON IL LIVELLO IDRICO DI PROGETTO SI RIPORTA IN SEZIONE UN UNICO LIVELLO IDRICO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

RIO TIONELLO PK 129+600.000 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
STATO DI PROGETTO
SEZIONI TRASVERSALI

PROGETTISTA INTEGRATORE
Salpem spa
Tecnosystemi Telerete
Dottore in Ingegneria Civile ad indirizzo Idraulico
dell'Ordine degli Ingegneri di Milano
al n. A24 dal 19/04/1994
ed abilitato a svolgere il ruolo di coordinatore
MIC. MASSIMO COCCATO
Via Cesare Battisti, 53 - 35122 Padova
Tel. 02 92928 1 - Fax 02 92928 205
CF. MCC MSM 66M01 G224Z

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	W9	ID0002	087	1	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Autorizzato/Data
Consorzio Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2W9ID00020871

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1