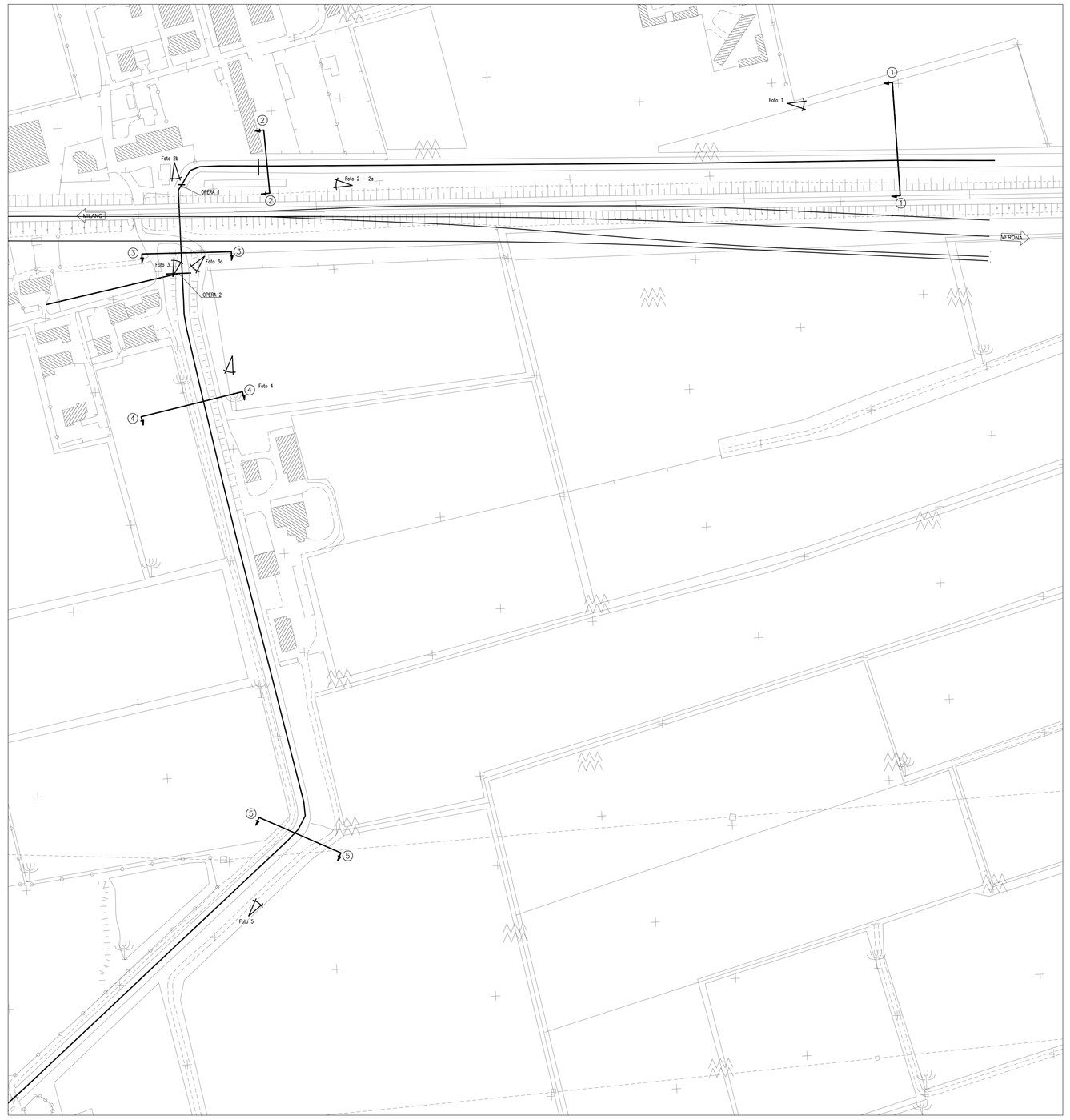
CANALE SOMMACAMPAGNA (PK 138+821) – PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SCALA 1:2000



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SCALA 1:5000 CON ORTOFOTO

Foto 1

Foto 2

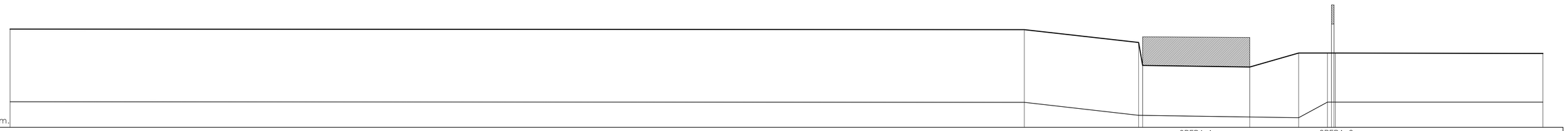
Foto 2a

Foto 3

Foto 4

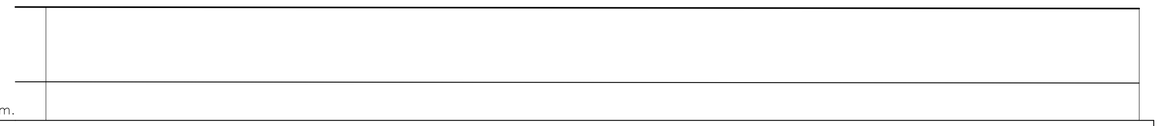
Foto5

PROFILO LONGITUDINALE CANALE (P.K.=138+821) – SCALA 1:1000/1:100



Qrif. = 83.00 m s.l.m.

SEZIONE	1				2			OPERA 1	3	OPERA 2		4
DISTANZE PARZIALI		506.28			57.06		79.87		14.38	4.00	103.57	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00				506.28	563.34			643.21	657.59		765.16
QUOTE TERRENO	84.28				84.25	83.60			83.48	84.26		84.26
QUOTE PELO LIBERO	87.32				87.29	87.25			86.72	86.72		86.70



Qrif. = 83.00 m s.l.m.

SEZIONE	4		5
DISTANZE PARZIALI		356.97	
DISTANZE PROGRESSIVE	84.26 765.16		122.13
QUOTE TERRENO	84.26		84.22
QUOTE PELO LIBERO	86.70		86.65

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-RELAZIONE IDROLOGICA	-IN05 00 DE2 RG ID 00 01 001
-RELAZIONE IDRAULICA CORSI D'ACQUA MAGGIORI	-IN05 00 DE2 RI ID 00 01 003
-RELAZIONE IDRAULICA OPERE D'ARRETE MAGGIORI PK 100+000-140+778	-IN05 00 DE2 RI ID 00 02 015
-CANALE SOMMACAMPAGNA PK 138+821 SIST. IDR.-STATO ATTUALE-SEZIONI	-IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 021
-CANALE SOMMACAMPAGNA PK 138+821 SIST. IDR.-STATO DI PROGETTO-PLANIMETRIA E PROFILO	-IN05 00 DE2 LZ ID 00 02 059
-CANALE SOMMACAMPAGNA PK 138+821 SIST. IDR.-STATO DI PROGETTO-SEZIONI	-IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 042
-PLANIMETRIA SIST. IDR. DI LINEA TAV.140 DA KM 138+624.970 A KM 139+424.970 E IC DI VR	-IN05 00 DE2 P7 ID 00 02 140
-CANALE SOMMACAMPAGNA PONTE A SOLETTONE DA 20 M	-IN05 00 DE2 RB IN XX 0X 001

NOTE GENERALI

- Comune: Sommacampagna
- Consorzio di bonifica: Veronese
- Portata transitante: Q= 10.00 mc/s
- Portata per Tr=100 anni: 31.50 mc/s
- Portata per Tr=200 anni: 36.23 mc/s
- I livelli sulle sezioni sono riferiti alla portata transitante Per i livelli corrispondenti alle altre portate si veda la relazione idraulica.
- Le sezioni trasversali Scala 1:200 sono effettuate alla data Marzo 2004

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

CANALE SOMMACAMPAGNA P.K. 138+821.000 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
STATO ATTUALE
PLANIMETRIA E PROFILO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
INGEGNERE
MASSIMO COCCATO
Sezione A
Settore a) Civile e Ambientale
Settore b) Industriale
Settore c) Dell'Informazione
N. 14000

salpem spa
Tomorrow's Tenaris
Dottore in Ingegneria Civile Sezione A Settore a) Civile e Ambientale
all'n. 14000 dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano, Settori a), b) e c) e iscritto al Collegio Ingegneri Italiani
Tel. 02 52021300 Fax 02 52021500
CF. e P.IVA 12965790157

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	LZ	ID0002	053	1	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Autorizzato/Data
Consorzio Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2LZID00020531

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1