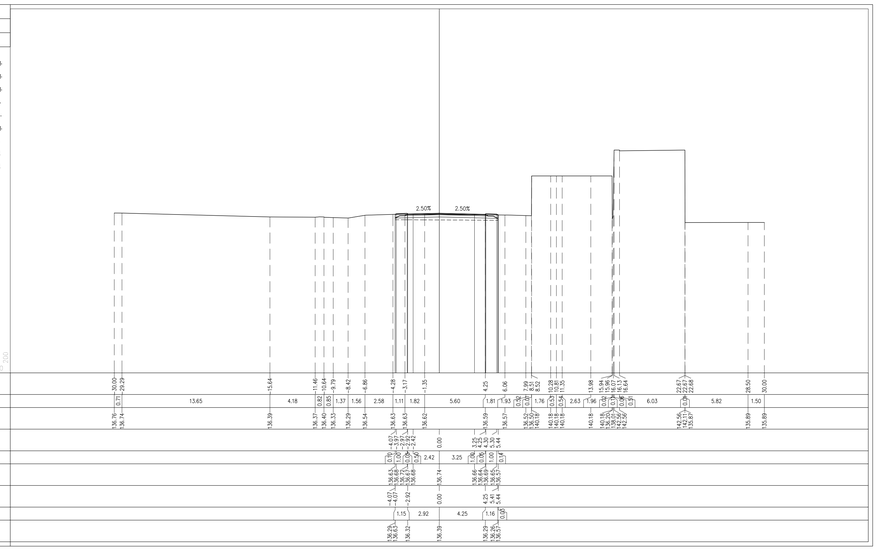
PROFILO IV18

SEZIONE IV18=1

PROGRESSIVA 0.00

BASE	
BA1	0.58 mq.
BINDER	
BI1	0.30 mq.
SCAVO	
SC1	2.63 mq.
MISTO STABILIZZATO	
STI	1.81 mq.
USURA	
USI	0.21 mq.
VEGETALE SCARPATE	
VSI	0.26 mq.
IDROSEMINA	
id1	1.16 ml.
id2	1.11 ml.
Totale:	2.27 ml.
SCOTICO	
sc1	9.48 ml.

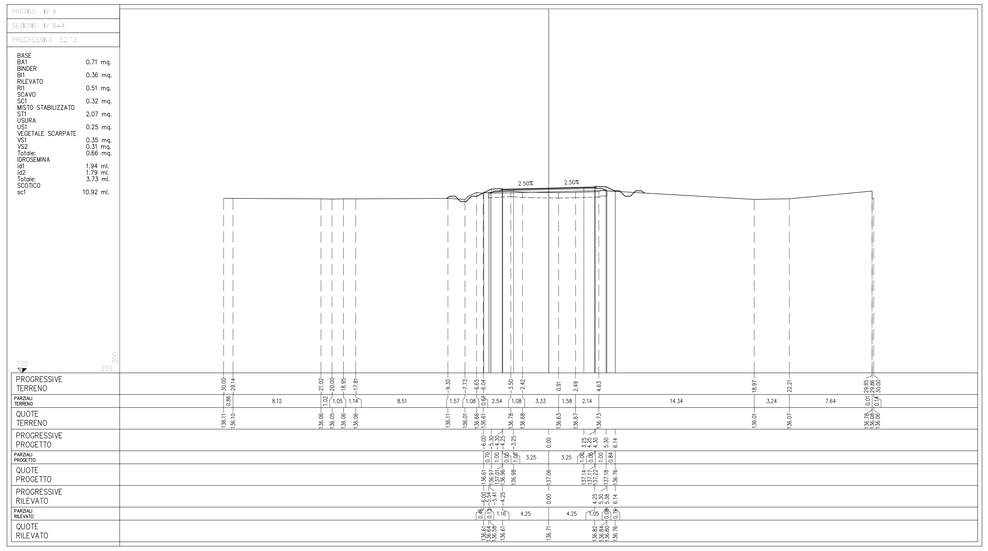


PROFILO IV18

SEZIONE IV18=4

PROGRESSIVA 52.73

BASE	
BA1	0.71 mq.
BINDER	
BI1	0.36 mq.
RILEVATO	
RI1	0.51 mq.
SCAVO	
SC1	0.32 mq.
MISTO STABILIZZATO	
STI	2.07 mq.
USURA	
USI	0.25 mq.
VEGETALE SCARPATE	
VSI	0.35 mq.
VSD	0.31 mq.
Totale:	0.66 mq.
IDROSEMINA	
id1	1.94 ml.
id2	1.79 ml.
Totale:	3.73 ml.
SCOTICO	
sc1	10.92 ml.

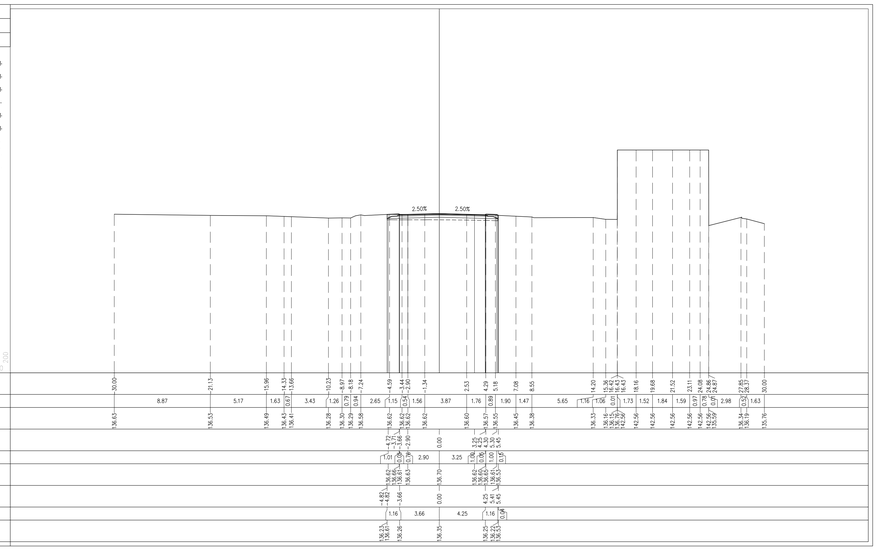


PROFILO IV18

SEZIONE IV18=2

PROGRESSIVA 20.68

BASE	
BA1	0.65 mq.
BINDER	
BI1	0.32 mq.
SCAVO	
SC1	3.26 mq.
MISTO STABILIZZATO	
STI	1.97 mq.
USURA	
USI	0.24 mq.
VEGETALE SCARPATE	
VSI	0.25 mq.
IDROSEMINA	
id1	1.17 ml.
id2	1.01 ml.
Totale:	2.18 ml.
SCOTICO	
sc1	10.23 ml.

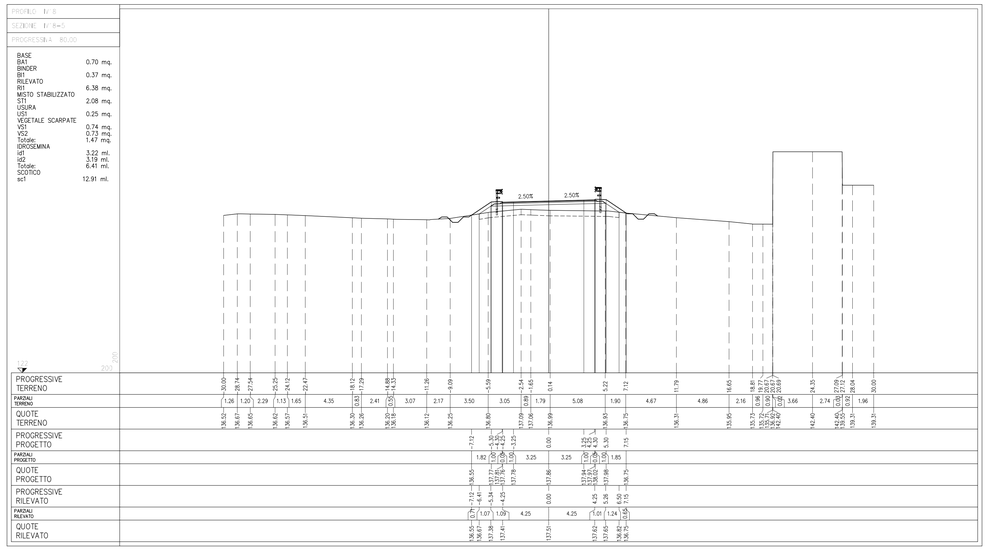


PROFILO IV18

SEZIONE IV18=5

PROGRESSIVA 80.00

BASE	
BA1	0.70 mq.
BINDER	
BI1	0.37 mq.
RILEVATO	
RI1	6.38 mq.
MISTO STABILIZZATO	
STI	2.08 mq.
USURA	
USI	0.25 mq.
VEGETALE SCARPATE	
VSI	0.74 mq.
VSD	0.73 mq.
Totale:	1.47 mq.
IDROSEMINA	
id1	3.22 ml.
id2	3.19 ml.
Totale:	6.41 ml.
SCOTICO	
sc1	12.91 ml.

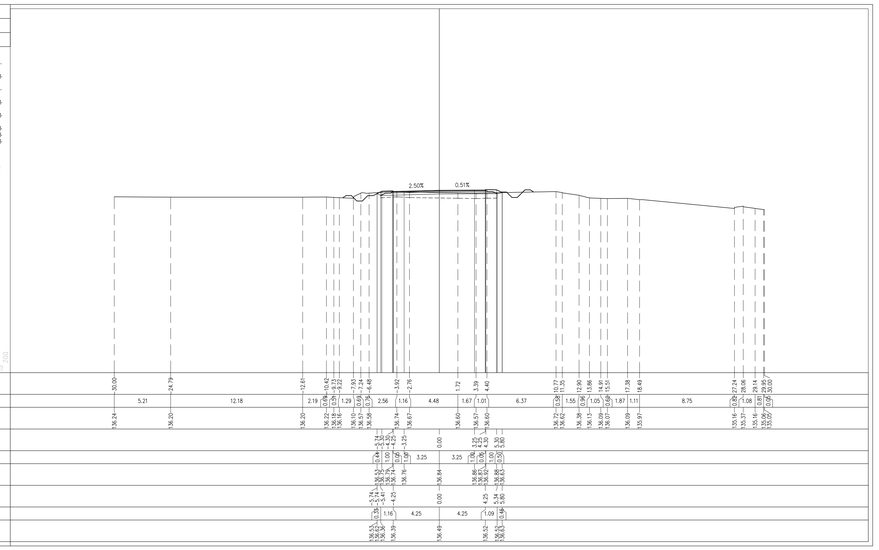


PROFILO IV18

SEZIONE IV18=-2

PROGRESSIVA 40.00

BASE	
BA1	0.71 mq.
BINDER	
BI1	0.35 mq.
SCAVO	
SC1	1.89 mq.
MISTO STABILIZZATO	
STI	2.06 mq.
USURA	
USI	0.25 mq.
VEGETALE SCARPATE	
VSI	0.30 mq.
VSD	0.29 mq.
Totale:	0.59 mq.
IDROSEMINA	
id1	1.56 ml.
id2	1.49 ml.
Totale:	3.05 ml.
SCOTICO	
sc1	10.75 ml.

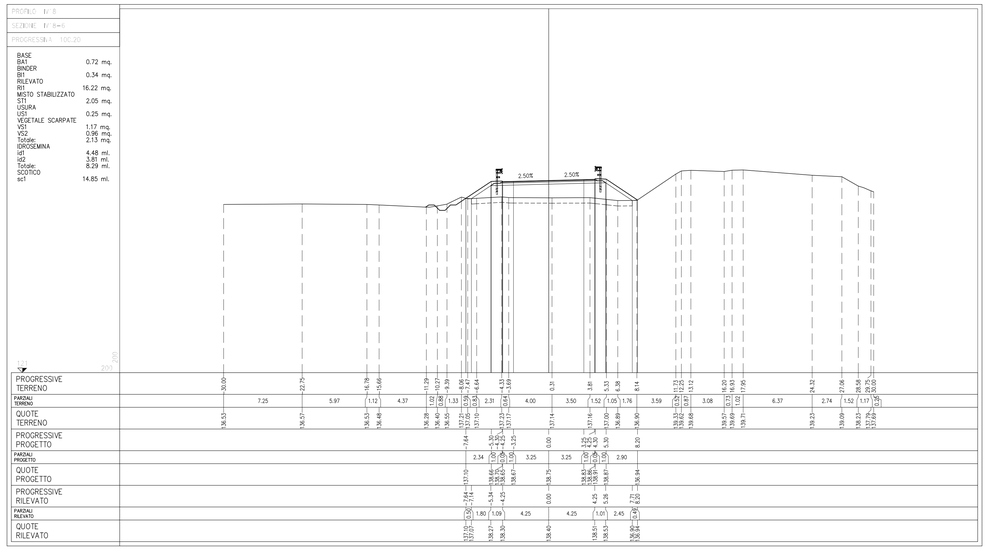


PROFILO IV18

SEZIONE IV18=6

PROGRESSIVA 100.20

BASE	
BA1	0.72 mq.
BINDER	
BI1	0.34 mq.
RILEVATO	
RI1	16.22 mq.
MISTO STABILIZZATO	
STI	2.05 mq.
USURA	
USI	0.25 mq.
VEGETALE SCARPATE	
VSI	1.17 mq.
VSD	0.96 mq.
Totale:	2.13 mq.
IDROSEMINA	
id1	4.48 ml.
id2	3.81 ml.
Totale:	8.29 ml.
SCOTICO	
sc1	14.85 ml.



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DAL KM 101+024.970 AL KM 101+824.970	IN0500DE2F7IF0001093
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DAL KM 101+100.000 AL KM 101+000.000	IN0500DE2F7IF0001082
RELAZIONE GEOTECNICA	IN0500DE2RBIV1B0X001
TIPOLOGICO SOLETTA IMPALCATI STRUTTURA MISTA – CATEGORIA F2 – LASTRE TRALICIDATE	IN0500DE2BZIV0008003
TIPOLOGICO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – CATEGORIA F2 – CONTROVENTI SUPERIORI E RITEGNI SISMICI	IN0500DE2BZIV0007016
CVF STRADE CAT F2 : CARPENTERIA IMPALCATO	IN0500DE2BBIV0005019
TIPOLOGICO CVF SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE TAV 1/2	IN0500DE2F2IV0003001
TIPOLOGICO CVF SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE TAV 2/2	IN0500DE2F2IV0003002
SEZIONI TIPO IN RILEVATO STRADA CATEGORIA F2	IN0500DE2WBIR0004007
CVF SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE STRADA CAT F2	IN0500DE2WBIV0004007
CVF PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0500DE2GNIV0000001
CVF STRADE CATEGORIA C2-F2 : CARPENTERIA PILE CON PLINTO AD 8 PALI	IN0500DE2BIV0007004
CVF STRADE CATEGORIA C2-F2 : CARPENTERIA PILE CON PLINTO A 6 PALI	IN0500DE2BIV0005001
CVF STRADE CATEGORIA F2 : CARPENTERIA SPALLE CON PLINTO AD 8 PALI	IN0500DE2BIV0004002
CVF STRADE CATEGORIA F2 : CARPENTERIA SPALLE CON PLINTO A 12 PALI	IN0500DE2BIV0004003
CVF VIA STAZIONE – CAVALCAVIA 230 A4 – PR. DI CARATT. STRAT.	IN0500DE2FGIV1B3H001
CAVALCAFERROVIA VIA STAZIONE – CAVALCAVIA 230 A4 IV18	
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI PROGETTO	IN0500DE2F7IV1B000001
PIANTA FONDAZIONI ED IMPALCATO	IN0500DE2F9IV1B03001
CARPENTERIA PILE	IN0500DE2BBIV1B05001
SPALLA A. CARPENTERIA	IN0500DE2BBIV1B04001
APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI	IN0500DE2AXIV1B07001
RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE	IN0500DE2CLIV1B0X001
RELAZIONE DI CALCOLO APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI DI DILATAZIONE	IN0500DE2CLIV1B03002
RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	IN0500DE2CLIV1B07003
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAVOLA 1/3	IN0500DE2BAIV1B07001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAVOLA 2/3	IN0500DE2BAIV1B07002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAVOLA 3/3	IN0500DE2BAIV1B07003
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAVOLA 1/2	IN0500DE2BZIV1B07001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAVOLA 2/2	IN0500DE2BZIV1B07002
PROFILI LONGITUDINALI	IN0500DE2F7RI1B00001
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI (TAV. 2/4)	IN0500DE2WBRI1B00003
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI (TAV. 3/4)	IN0500DE2WBRI1B00004
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI (TAV.4/4)	IN0500DE2WBRI1B00005
ROTATORIA. SEZIONI TRASVERSALI (TAV. 1/2)	IN0500DE2WBRI1B00006
ROTATORIA. SEZIONI TRASVERSALI (TAV. 2/2)	IN0500DE2WBRI1B00007
DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA	IN0500DE2DXRI1B00001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0500DE2RORI1B00001
PLANIMETRIA FASI COSTRUTTIVE	IN0500DE2P8IV1B00002
SEZIONE LONGITUDINALE E PROSPETTO	IN0500DE2Z9IV1B00001
SPALLA B. CARPENTERIA	IN0500DE2BBIV1B04002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

LEGENDA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE

CF Via Stazione Cavalcavia 230 A4 PK 101+303.777

ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI (TAV.1/4)

IL PROGETTISTA
PIACENTINI & MARCHESINI ingegneria s.r.l.
Dott.Ing. Luca Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna n. 5124

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
saipem spa
Servizi Tecnici
Dirigente responsabile tecnico ai sensi dell'ingegneri della Provincia di Milano n. 6294
Dott. Ing. Gianfranco Bruno
ai civile e ambientale, settore dell'ingegneria dell'informazione
N. 22.220 DEL 17 GIUGNO 1994
Data 07/03/2014

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	W9	IR1800	001	0	1:200

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	PIACENTINI	31/03/14	[illegible]	31/03/14	CAZZARI	31/03/14
1								
2								
3								

Consorzio Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 31/03/14 — Doc.N. 30482_05.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: