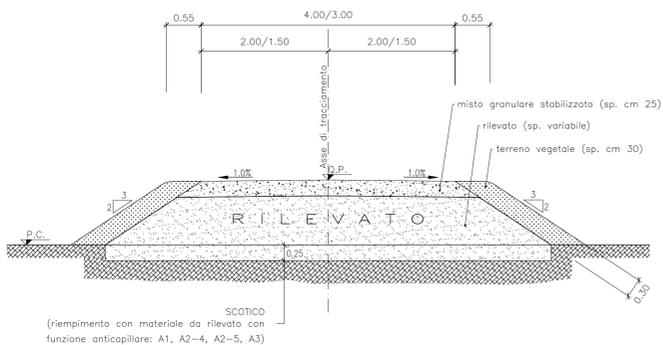
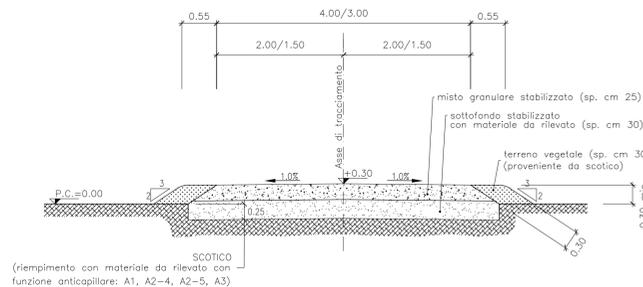


**STRADE PODERALI BIANCHE**

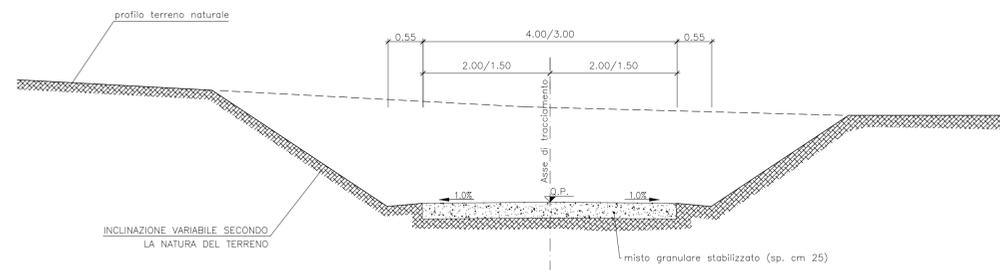
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO A RASO  
Scala 1:50

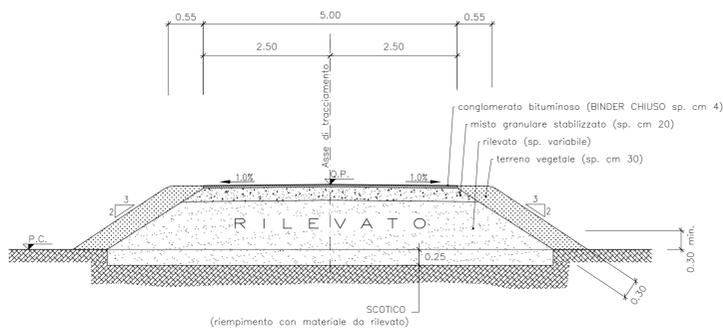


SEZIONE TIPO IN TRINCEA  
Scala 1:50

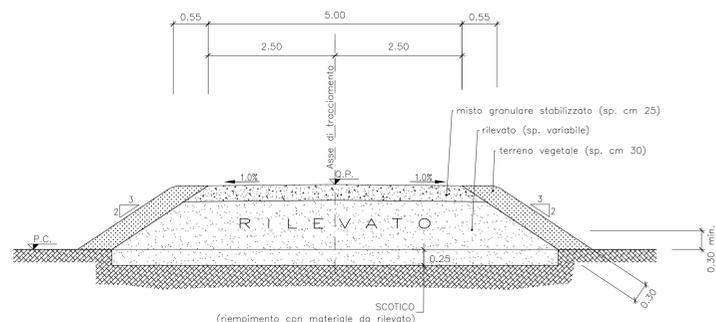


**SOTTOPASSI CARRABILI PER L'ACCESSO ALL'AREA INTERCLUSA E PER IL COLLEGAMENTO DELLE STRADE PODERALI**

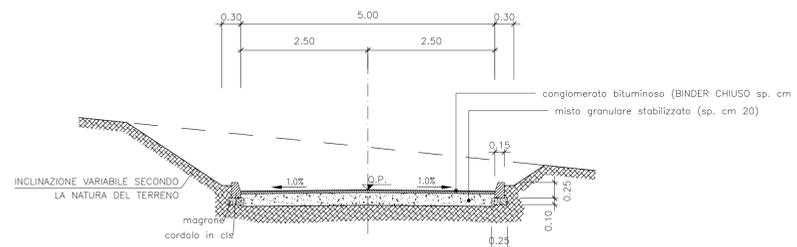
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO)  
Scala 1:50



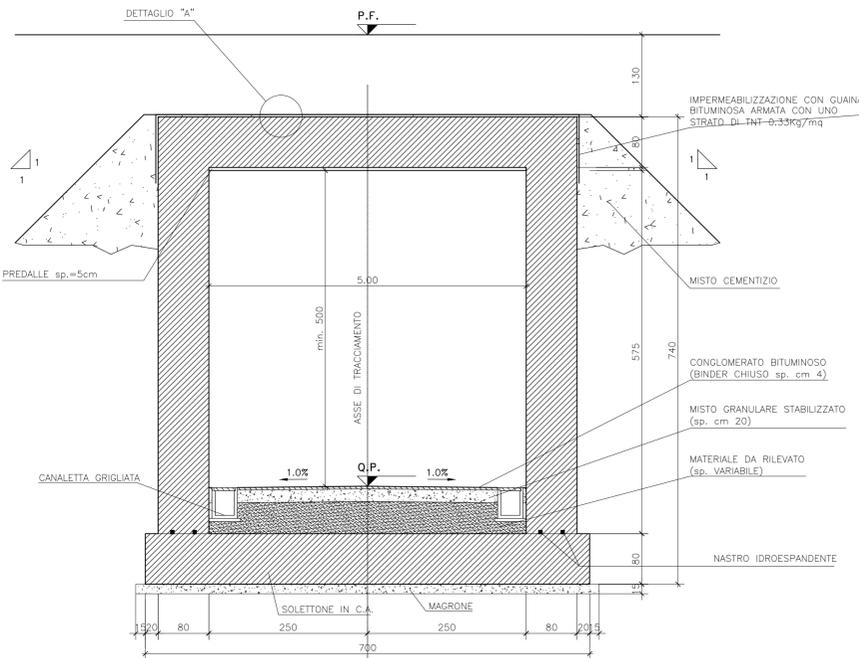
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (PAVIMENTAZIONE IN TERRA)  
Scala 1:50



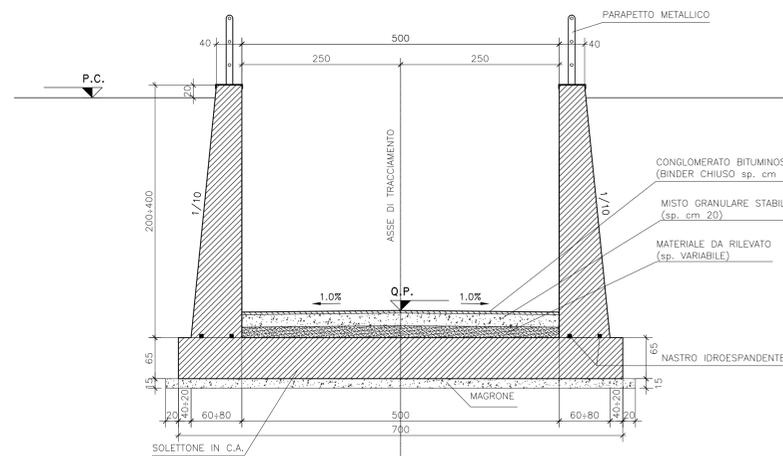
SEZIONE TIPO IN TRINCEA  
Scala 1:50



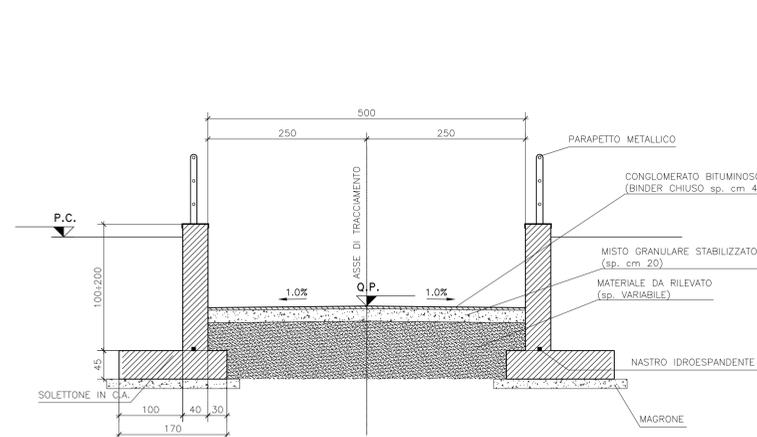
SEZIONE SCATOLARE  
Scala 1:50



SEZIONE MURI AD "U"  
2,00m ≤ H ≤ 4,00m  
Scala 1:50



SEZIONE MURI AD "L"  
H ≤ 2,00m  
Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepaw due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TIPO STRADA PODERALE

ALTA SORVEGLIANZA		Verificato	Data	Approvato	Data
-------------------	---	------------	------	-----------	------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WB	SL0000	001	1	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	 Consorzio Project Director F. Lombardi
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	
2									