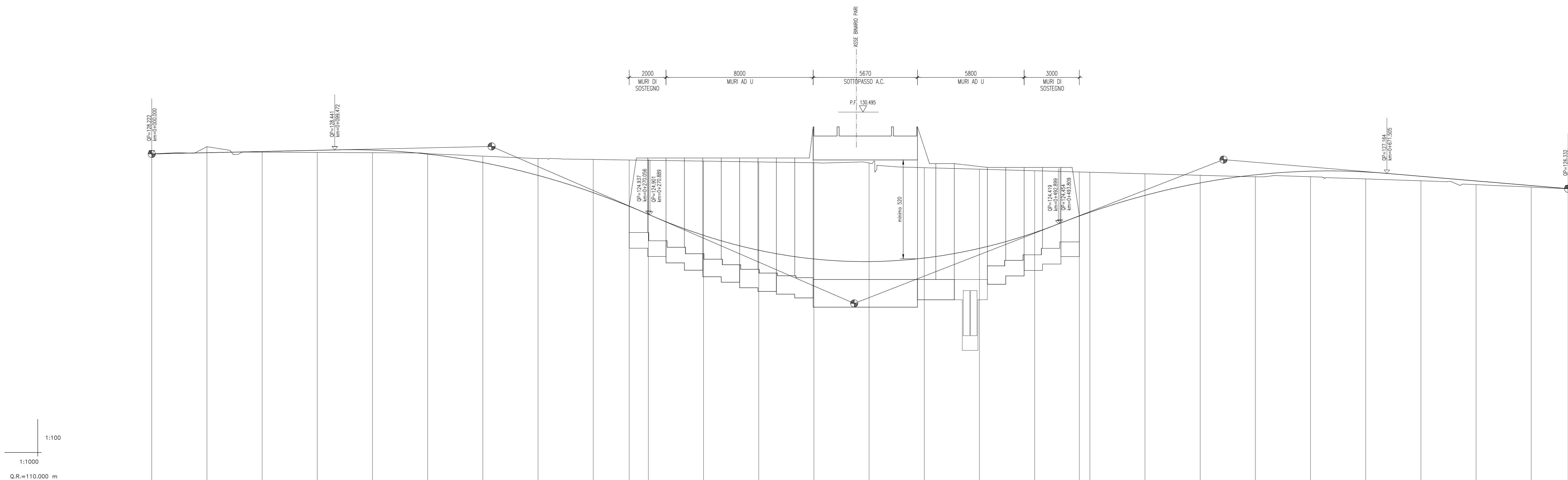


| | | | | | |
|----------------|-----|----------|-----------|----------|-----------|
| Livelle | L = | 184.764 | 197.130 | 200.763 | 187.543 |
| DSL = | | 0.007 | -0.033 | 7.819 | -1.582 |
| p = | | 0.002203 | -0.043286 | 0.038241 | -0.008444 |
| Progr. Livelle | | 184.764 | 381.894 | 582.657 | 770.000 |

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PR = 0.000 | PR = 184.764 | PR = 381.894 | PR = 582.657 | PR = 770.000 |
| QV = 128.222 | QV = 128.614 | QV = 127.914 | QV = 127.914 | QV = 126.332 |
| DR = 0.000 | DR = 0.000 | DR = 0.000 | DR = 0.000 | DR = 0.000 |
| F = -0.563 | F = -0.970 | F = 2.282 | F = -1.053 | F = 1.327 |

IL PROGETTO PREVEDE IL LIMITE DI VELOCITA' DI 70 km/h IMPOSTO TRAMITE OPPORTUNA SEGNALETICA LUNGO TUTTO IL TRACCIATO STRADALE



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 9 A | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 17 A | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | |
| QUOTE PROGETTO | 128.222 | 128.614 | 128.354 | 128.420 | 128.430 | 128.232 | 127.754 | 127.056 | 126.118 | 125.376 | 124.940 | 123.708 | 122.889 | 122.514 | 122.373 | 122.564 | 123.089 | 123.847 | 124.848 | 125.050 | 125.989 | 126.647 | 127.086 | 127.285 | 127.245 | 127.008 | 126.754 | 126.501 | 126.332 | | | |
| QUOTE TERRENO | 128.222 | 128.614 | 128.354 | 128.420 | 128.430 | 128.232 | 127.754 | 127.056 | 126.118 | 125.376 | 124.940 | 123.708 | 122.889 | 122.514 | 122.373 | 122.564 | 123.089 | 123.847 | 124.848 | 125.050 | 125.989 | 126.647 | 127.086 | 127.285 | 127.245 | 127.008 | 126.754 | 126.501 | 126.332 | | | |
| ETOMETRICHE | 0+000.000 | 0+030.000 | 0+060.000 | 0+090.000 | 0+120.000 | 0+150.000 | 0+180.000 | 0+210.000 | 0+240.000 | 0+259.590 | 0+270.000 | 0+300.000 | 0+330.000 | 0+360.000 | 0+390.000 | 0+420.000 | 0+450.000 | 0+480.000 | 0+504.290 | 0+510.000 | 0+540.000 | 0+570.000 | 0+600.000 | 0+630.000 | 0+660.000 | 0+690.000 | 0+720.000 | 0+750.000 | 0+770.000 | | | |
| DIST. PARZIALI | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 19.590 | 10.410 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 24.290 | 5.710 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 20.000 | | | | | |
| PROGRESSIVE | 0+000.000 | 0+030.000 | 0+060.000 | 0+090.000 | 0+120.000 | 0+150.000 | 0+180.000 | 0+210.000 | 0+240.000 | 0+259.590 | 0+270.000 | 0+300.000 | 0+330.000 | 0+360.000 | 0+390.000 | 0+420.000 | 0+450.000 | 0+480.000 | 0+504.290 | 0+510.000 | 0+540.000 | 0+570.000 | 0+600.000 | 0+630.000 | 0+660.000 | 0+690.000 | 0+720.000 | 0+750.000 | 0+770.000 | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

P.T. = 2.500%

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|----------------------|
| OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE - SOTTOPASSO S.P. 18 | |
| PROG. KM 70+916.254 - CATEGORIA C1 | |
| RELAZIONE GENERALE STRADALE | A202000E2P01610001 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | A202000E2P017610001 |
| PLANIMETRIA DI PROGETTO | A202000E2P017610002 |
| SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 1/2 | A202000E2W01610001 |
| SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 2/2 | A202000E2W01610002 |
| DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E DI VELOCITA' | A202000E2D01610001 |
| RELAZIONE IDRAULICA | A202000E2P016103001 |
| RELAZIONE TECNICA DELL'OPERA | A202000E2P01610002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E MURI AD U | A202000E2P01610001 |
| MANUFATTO SCATOLARE E MURI AD U - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE TAVOLA 1/2 | A202000E2P01610001 |
| MANUFATTO SCATOLARE E MURI AD U - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE TAVOLA 2/2 | A202000E2P01610002 |
| MANUFATTO SCATOLARE E MURI AD U - SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI TAVOLA 1 | A202000E2W01610001 |
| MANUFATTO SCATOLARE E MURI AD U - SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI TAVOLA 2 | A202000E2W01610002 |
| OPERE PROVVISORIE E FASI COSTRUTTIVE TAVOLA 1/2 | A202000E2P01610001 |
| OPERE PROVVISORIE E FASI COSTRUTTIVE TAVOLA 2/2 | A202000E2P01610002 |
| VABULTA' PROVVISORIA | A202000E2P017610006 |
| RELAZIONE GEOTECNICA | A202000E2P01610001 |
| OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE - TIPOLOGICO SOTTOVIA | |
| PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI | A202000E20K5.0000001 |
| OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE - TIPOLOGICO CAVALCAFERROVIA | |
| RELAZIONE GENERALE SUGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI | A202000E2P01610001 |
| OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE - TIPOLOGICO CAVALCAFERROVIA | |
| SEZIONI TIPO IN RILEVATO ED IN TORNEA - STRADA CATEGORIA C1 | A202000E2W01610001 |
| OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE - TIPOLOGICO CAVALCAFERROVIA | |
| PARTICOLARI FISSI DI GUARDIA | A202000E2B016100001 |
| TIPOLOGICI IMPIANTI DI SOLEVAMENTO ACQUE METEORICHE PER VABULTA' PRINCIPALE STRADE CATEGORIA C1, C2, F1, F2 - TIPO A | A202000E2B016100001 |
| TIPOLOGICI IMPIANTI DI SOLEVAMENTO ACQUE METEORICHE PER VABULTA' PRINCIPALE STRADE CATEGORIA C1, C2, F1, F2 - TIPO A | A202000E2B016100002 |
| TIPOLOGICI IMPIANTI DI SOLEVAMENTO ACQUE METEORICHE PER VABULTA' PRINCIPALE STRADE CATEGORIA C1, C2, F1, F2 - TIPO A | A202000E2B016100003 |
| TIPOLOGICI IMPIANTI DI SOLEVAMENTO ACQUE METEORICHE PER VABULTA' PRINCIPALE STRADE CATEGORIA C1, C2, F1, F2 - TIPO A | A202000E2B016100004 |
| TIPOLOGICI SOTTOPASSI | |
| IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE, DI SOLEVAMENTO ED AFFINI | A202000E2P016100003 |
| TIPOLOGICI MURI STRADALI | |
| MURI DI CONTENIMENTO - CARPENTERIA MURI ALTEZZE 2-3-4-5-6m | A202000E2C016100001 |
| TIPOLOGICI MURI STRADALI | |
| MURI DI CONTENIMENTO - RELAZIONE DI CALCOLO | A202000E2C016100001 |
| ELABORATI GENERALI DI LINEA | |
| PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 70+424.970 A KM 71+424.970 | A202000E2P016100055 |
| PROFLO LONGITUDINALE - ASSE LINEA A.C. DA KM 63+424.970 A KM 72+424.970 | A202000E2P016100055 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 70+500.000 A KM 71+050.000 | A202000E2W016100057 |
| IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "105" | |

| LEGENDA |
|--------------------------|
| P.F. = PIANO DEL FERRO |
| Q.P. = QUOTA DI PROGETTO |
| q.t. = QUOTA FALLA |

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI VEDERE ELABORATI:

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE - TIPOLOGICO SOTTOVIA

PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI

CODICE A202000E20K5.0000001

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE - SOTTOPASSO S.P. 18

Prog. km 70+916.254 - CATEGORIA C1

PROFLO LONGITUDINALE

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------|-------------------|-------------|----------|----------------|----------|-------------|------------------|
| ALTA SORVEGLIANZA | Verificato | Data | Approvato | Data | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TPO.DOC. | OPERA/OPCORINA | PROGR. | REV. | SCALA |
| IN05 | 00 | D | E2 | FZ | SL6100 | 001 | 0 | 1:1000/100 |
| PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR | | | | | | | | Autorizzato/Data |
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | [Signature] | 31/03/14 | [Signature] | 31/03/14 | [Signature] | 31/03/14 |
| | | | | | | | | |