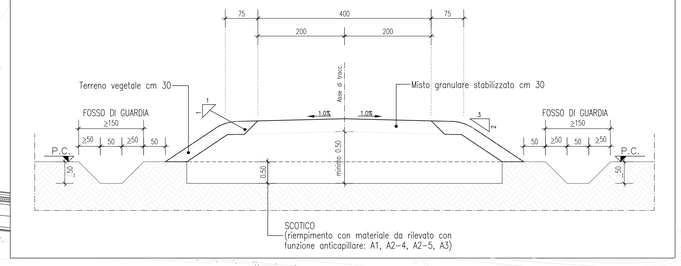
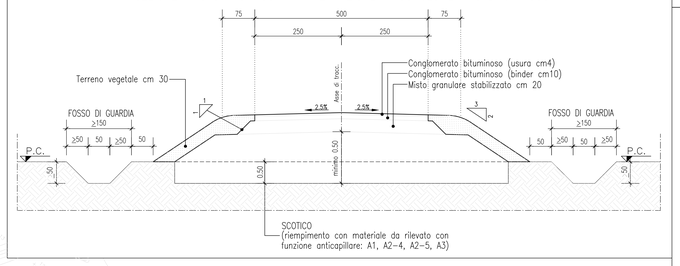
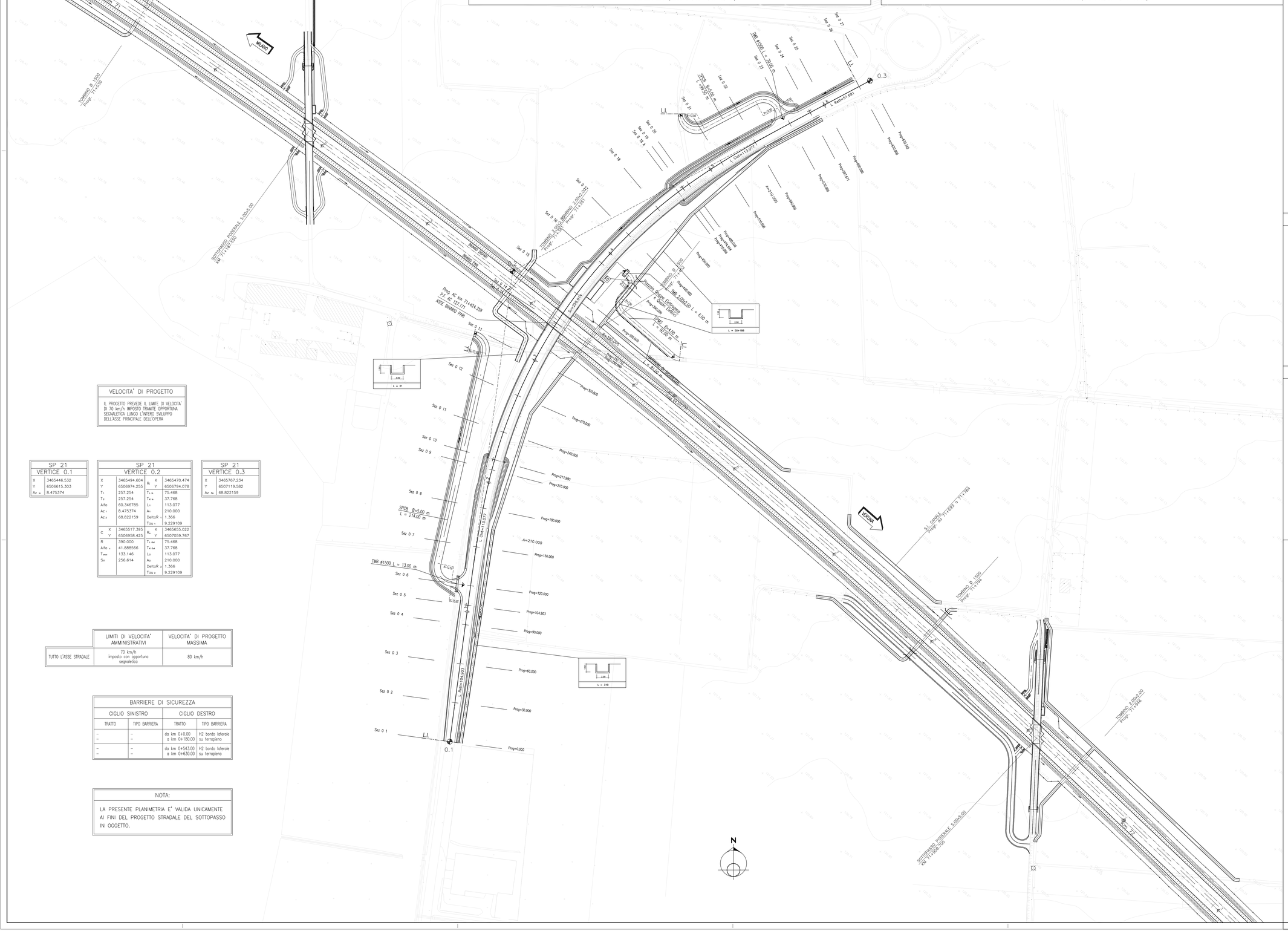
SEZIONE TIPO STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO



SEZIONE TIPO STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO





VELOCITA' DI PROGETTO

IL PROGETTO PREVEDE IL LIMITE DI VELOCITA' DI 70 km/h IMPOSTO TRAMITE OPPORTUNA SEGNALETICA LUNGO L'INTERO SVILUPPO DELL'ASSE PRINCIPALE DELL'OPERA

SP 21 VERTICE 0.1	
X	3465446.532
Y	6506615.303
Az =	8.475374

SP 21 VERTICE 0.2			
X	3465494.604	X	3465470.474
Y	6506974.255	Y	6506794.078
T_1	257.254	T_{1m}	75.468
T_2	257.254	T_{4m}	37.768
Alfa	60.346785	L_1	113.077
Az_1	8.475374	A=	210.000
Az_2	68.822159	DeltaR	1.366
		Tau	9.229109
X	3465517.395	X	3465655.022
Y	6506958.425	Y	6507059.767
R	390.000	T_{1M}	75.468
Alfa	41.888566	T_{4M}	37.768
T_{MM}	133.146	L_2	113.077
Sv	256.614	A=	210.000
		DeltaR	1.366
		Tau	9.229109

SP 21 VERTICE 0.3	
X	3465767.234
Y	6507119.582
Az =	68.822159

	LIMITI DI VELOCITA' AMMINISTRATIVI	VELOCITA' DI PROGETTO MASSIMA
TUTTO L'ASSE STRADALE	70 km/h imposto con opportuna segnaletica	80 km/h

BARRIERE DI SICUREZZA			
CIGLIO SINISTRO		CIGLIO DESTRO	
TRATTO	TIPO BARRIERA	TRATTO	TIPO BARRIERA
–	–	da km 0+0.00	H2 bordo laterale
–	–	a km 0+180.00	su terrapieno
–	–	da km 0+543.00	H2 bordo laterale
–	–	a km 0+630.00	su terrapieno

NOTA:

LA PRESENTE PLANIMETRIA E' VALIDA UNICAMENTE AI FINI DEL PROGETTO STRADALE DEL SOTTOPASSO IN OGGETTO.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE – SOTTOVIA S.P. 21 PROG. KM 71+424.359 – CATEGORIA C2	
RELAZIONE GENERALE STRADALE	A202000E2R0IT6300001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	A202000E2P7IT6300001
PROFILO LONGITUDINALE	A202000E2F2IT6300001
SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 1/2	A202000E2W9IT6300001
SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 2/2	A202000E2W9IT6300002
DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E DI VELOCITA'	A202000E2OXIT6300001
RELAZIONE IDRAULICA	A202000E2RISL6303001
RELAZIONE TECNICA DELL'OPERA	A202000E2RIOSL6300002
RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E MURI AD U	A202000E2CLSL6300001
MANUFATTO SCATOLARE E MURI AD U – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE. TAVOLA 1/2	A202000E2P9SL6300001
MANUFATTO SCATOLARE E MURI AD U – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE. TAVOLA 2/2	A202000E2P9SL6300002
MANUFATTO SCATOLARE E MURI AD U – SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI. TAVOLA 1	A202000E2WZSL6300001
MANUFATTO SCATOLARE E MURI AD U – SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI. TAVOLA 2	A202000E2WZSL6300002
OPERE PROVVISIONALI E FASI COSTRUTTIVE. TAVOLA 1/2	A202000E2PZSL6300001
OPERE PROVVISIONALI E FASI COSTRUTTIVE. TAVOLA 2/2	A202000E2PZSL6300002
VABILITA' PROVVISORIA	A202000E2P7IT6300006
RELAZIONE GEOTECNICA	A202000E2RBSL630X001
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE – TIPOLOGICO SOTTOVIA PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	A202000E2QXSL0000001
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE – TIPOLOGICO CAVALCAFERROVIA RELAZIONE GENERALE SUGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI	A202000E2ROVV000001
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE – TIPOLOGICO CAVALCAFERROVIA SEZIONI TIPO IN RILEVATO ED IN TRINCEA – STRADA CATEGORIA C2	A202000E2WBIR0004003
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE – TIPOLOGICO CAVALCAFERROVIA PARTICOLARI FOSSO DI GUARDIA	A202000E2BBV0000001
TIPOLOGICO IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO ACQUE METEORICHE PER VABILITA' PRINCIPALE STRADE CATEGORIA C1, C2, F1, F2 – TIPO A	A202000E2BZSL0000001
TIPOLOGICO IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO ACQUE METEORICHE PER VABILITA' PRINCIPALE STRADE CATEGORIA C1, C2, F1, F2 – TIPO A	A202000E2BZSL0000002
TIPOLOGICO IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO ACQUE METEORICHE PER VABILITA' PRINCIPALE STRADE CATEGORIA C1, C2, F1, F2 – TIPO A	A202000E2BZSL0000003
TIPOLOGICO SOTTOPASSI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE, DI SOLLEVAMENTO ED AFFINI	A202000E2PZSL0000003
TIPOLOGICO MURI STRADALI MURI DI CONTENIMENTO – CARPENTERIA MURI ALTEZZE 2–3–4–5–6m	A202000E2BB0C00A0001
TIPOLOGICO MURI STRADALI MURI DI CONTENIMENTO – RELAZIONE DI CALCOLO	A202000E2CL0C00A0001
ELABORATI GENERALI DI LINEA	
PLANIMETRIA LINEA A.C.DA KM 70+624.970 A KM 71+424.970	A202000E2P7IF0001055
PLANIMETRIA LINEA A.C.DA KM 71+424.970 A KM 72+224.970	A202000E2P7IF0001056
PROFILO LONGITUDINALE – ASSE LINEA A.C. DA KM 63+424.970 A KM 72+424.970	A202000E2F5IF0001005
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 71+100.000 A KM 71+650.000	A202000E2W9IF0001088

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

- VERTICE PLANIMETRICO
- L.I. — LIMITE INTERVENTO
- SVILUPPO VABILITA' MINORE
- SPCB — STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- SPMS — STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
- TMB — TOMBAMENTO FOSSO DI SCOLO
- CVLF — CAVALCAFOSSO
- BARRIERE DI SICUREZZA
- ALLARGAMENTO SEDE CARRABILE PER GARANTIRE LA DISTANZA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO

– TUTTE LE BARRIERE DEVONO AVERE INDICE ASI ≤1

– LE BARRIERE SU OPERA D'ARTE DEVONO AVERE MASSIMA DEFLESSIONE PARI A 1.50 m.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE - SOTTOPASSO S.P. 21
Prog. km 71+424.359 - CATEGORIA C2
PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA: saipem spa Tommaso Tarantino
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: saipem spa Tommaso Tarantino

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	SL6300	002	0	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14

Autorizzato/Data
Consorzio Cepav due
Project Director
Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.N. 23262_07.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1