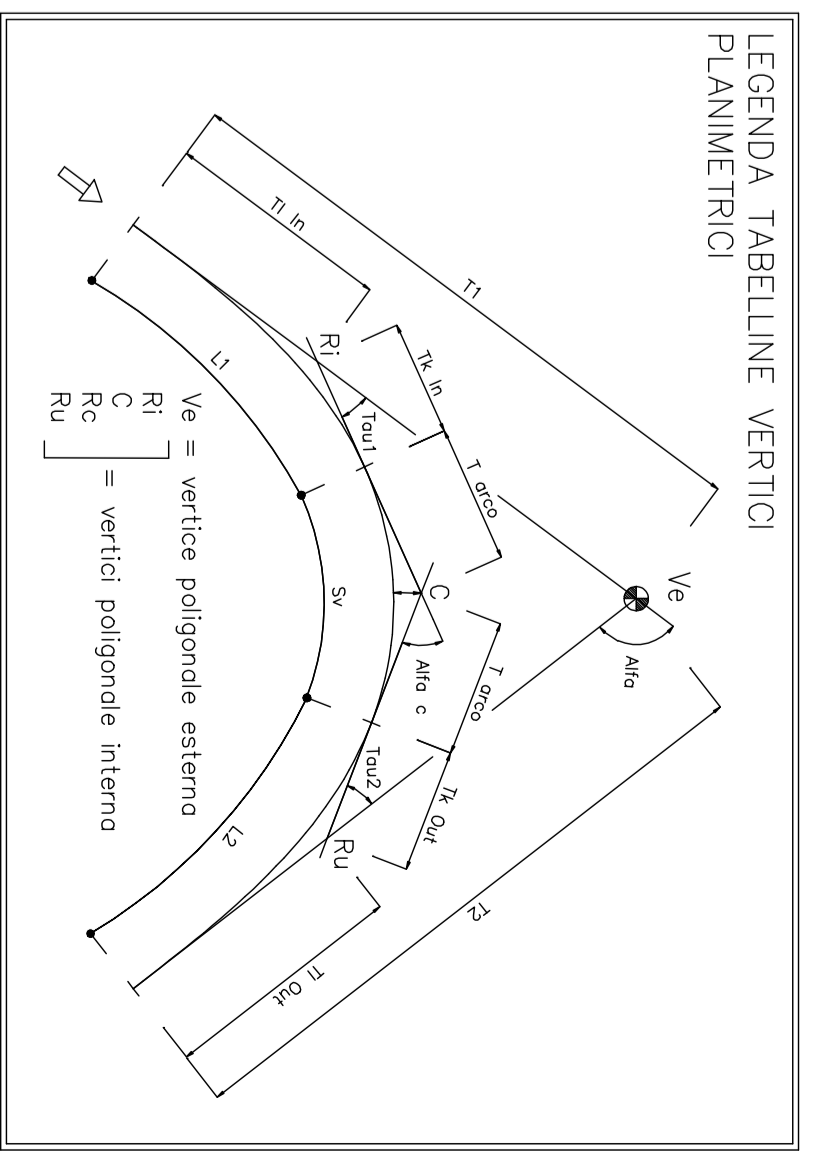


| DESCRIZIONE | COORD |
|---|--------------------|
| Revisione generale di progetto, Sono 137+986,962 | A20200022979030001 |
| Profilo generale progetto 137+986,962 | A20200022979040001 |
| Profilo topografico 137+986,962 | A20200022979050001 |
| Sezioni trasversali - Tav. 1 137+986,962 | A20200022979060001 |
| Sezioni trasversali - Tav. 2 137+986,962 | A20200022979070001 |
| Sezioni tipo 137+986,962 | A20200022979080001 |
| Mandato scolare scala AC - punto progetto e sezioni 137+986,962 | A20200022979090001 |
| Mandato scolare a sinistra - punto progetto e sezioni 137+986,962 | A20200022979100001 |
| Mandato scolare a destra - punto progetto e sezioni 137+986,962 | A20200022979110001 |
| Muri scollanti - sezione tipo competenza 137+986,962 | A20200022979120001 |
| Profilo generale di linea 137+986,962 | A20200022979130001 |
| Revisione di calcolo struttura in c.a. 137+986,962 | A20200022979140001 |
| Foto aerea 137+986,962 | A20200022979150001 |
| Verso di sollevamento e ricalcolo opere 137+986,962 | A20200022979160001 |
| Opere provvisorie 137+986,962 | A20200022979170001 |
| Opere provvisorie 137+986,962 | A20200022979180001 |
| Vedute di calcolo planimetrie e sez tipo 137+986,962 | A20200022979190001 |
| Divergenze scorie di piattaforma 137+986,962 | A20200022979200001 |
| Impianti d'illuminazione, salomamenti e sfilini 137+986,962 | A20200022979210001 |
| Mandato scolare scala SS11 - punto progetto e sezioni 137+986,962 | A20200022979220001 |
| Mandato scolare a sinistra - punto progetto e sezioni 137+986,962 | A20200022979230001 |
| Mandato scolare a destra - punto progetto e sezioni 137+986,962 | A20200022979240001 |
| Profilo generale di linea 137+986,962 | A20200022979250001 |
| ELABORATI DI LINEA | |
| Profilo generale AC 60 km 137+984,570 a km 138+424,970 | A20200022979300119 |
| Profilo generale AC 60 km 137+984,570 a km 138+424,970 | A20200022979300119 |
| Profilo generale AC 60 km 137+984,570 a km 138+424,970 | A20200022979300119 |
| Sezioni trasversali linea AC 60 km 137+984,570 a km 138+424,970 | A20200022979300119 |

NOTE GENERALI

- Q.S. : QUOTA DI SCORRIMENTO
 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - ELABORATO VALIDO SOLO AI FINI DEL PROGETTO STRADALE
 - IL CODICE COMMESSA "2022" E' STATO SOSTITUITO CON "100"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR

Capav die

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lottio funzionale Basseca-Venona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
SOTTOTAVOLA ALLA PROG. 137+986,986 LINEA A.C.
PLANIMETRIA DI PROGETTO

ALTA SORVEGLIANZA

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | PRODOC. | ORIGINARIA | PROG. | REVISIONI | SCALE |
|----------|-------|------|------|---------|------------|-------|-----------|-------|
| IN05 | 00 | E2 | PT | SI | 9400 | 001 | 0 | 1:100 |

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

| N. | Data | Descrizione | Autografo | Data | Autografo/Data |
|----|----------|--------------------|----------------|----------|----------------|
| 0 | 11/04/11 | Emissione progetto | <i>[Firma]</i> | 11/04/11 | <i>[Firma]</i> |

Capav die
 Project Director
[Firma]
 (Imp. S. Capav die)

Shimizu S.p.A. COMM. 025121
 Data: 11/04/11
 Data: 11/04/11
 Data: 11/04/11

Scale of plan: 1:1
 Date: 11/04/11
 Date: 11/04/11
 Date: 11/04/11

| | |
|----|------------|
| X | 352904,484 |
| Y | 649736,707 |
| Az | 87,007308 |

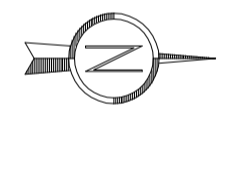
| | |
|----|------------|
| X | 352905,081 |
| Y | 649735,081 |
| Az | 87,007308 |

| | |
|----|------------|
| X | 352917,487 |
| Y | 649736,487 |
| Az | 87,007308 |

| | |
|----|------------|
| X | 352917,043 |
| Y | 649735,487 |
| Az | 87,007308 |



COMUNE: SONA
 PROVINCIA: VERONA



LINEA FERROVIARIA
 MILANO - VENEZIA

SS11 IN PROGETTO
 Raddoppio sezione di cordone

STRADA DI ACCESSO AL PC/PI VERONA MERCATI KM 138+050,000
 ED ALLA CABINA VIB/PT KM 138+125,000
 L = 140,00 - l = 7,00 m

| | |
|----|------------|
| X | 352917,043 |
| Y | 649735,487 |
| Az | 87,007308 |

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR

Capav die

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lottio funzionale Basseca-Venona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
SOTTOTAVOLA ALLA PROG. 137+986,986 LINEA A.C.
PLANIMETRIA DI PROGETTO

ALTA SORVEGLIANZA

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | PRODOC. | ORIGINARIA | PROG. | REVISIONI | SCALE |
|----------|-------|------|------|---------|------------|-------|-----------|-------|
| IN05 | 00 | E2 | PT | SI | 9400 | 001 | 0 | 1:100 |

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

| N. | Data | Descrizione | Autografo | Data | Autografo/Data |
|----|----------|--------------------|----------------|----------|----------------|
| 0 | 11/04/11 | Emissione progetto | <i>[Firma]</i> | 11/04/11 | <i>[Firma]</i> |

Capav die
 Project Director
[Firma]
 (Imp. S. Capav die)

Shimizu S.p.A. COMM. 025121
 Data: 11/04/11
 Data: 11/04/11
 Data: 11/04/11

Scale of plan: 1:1
 Date: 11/04/11
 Date: 11/04/11
 Date: 11/04/11