

DESCRIZIONE	CODICE
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - RELAZIONE DI CALCOLO	A2020002CL5L8200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE 1/2	A2020002P2S18200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE 2/2	A2020002P2S18200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI 1/2	A2020002P2S18200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI 2/2	A2020002P2S18200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISUALE LIBERA	A2020002D717B200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	A2020002P717B200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	A2020002P717B200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - PROFILO LONGITUDINALE	A2020002Z717B200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A2020002Z717B200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - SEZIONI TRASVERSALI 2/2	A2020002Z717B200000
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - DEVIZ. PROV. PLAN. TRACCIAMENTO PROF. E SEZ. TIPO	A2020002CLX17B200000

NOTE GENERALI

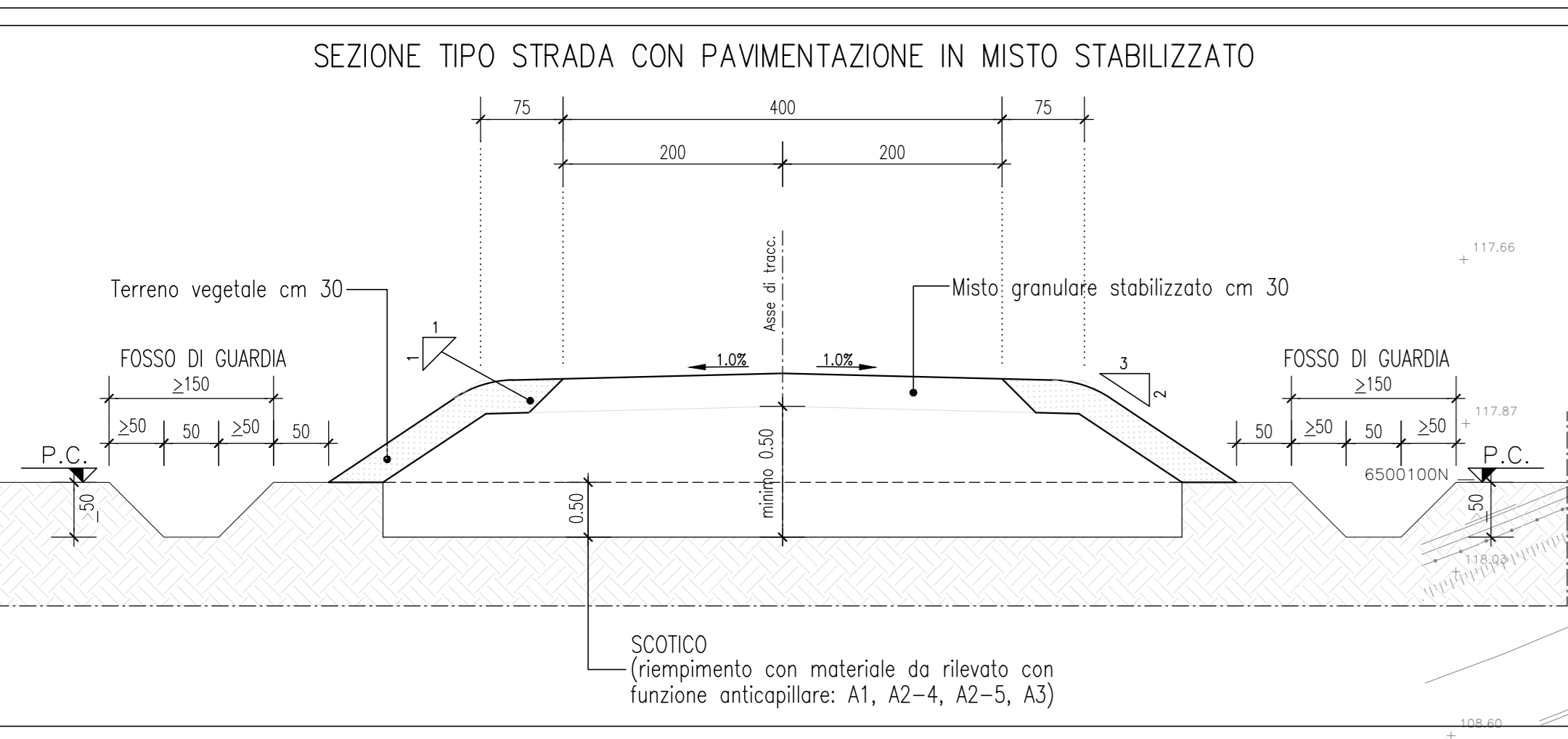
VERTICE PLANIMETRICO
 LIMITE INTERVENTO
 SVILUPPO VABILITA' MINORE
 SPCB STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
 SPMS STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
 TMBE TOMBAMENTO FOSSO DI SCOLO
 CVF CAVALCAFOSSE
 ALLARGAMENTO SEDE CARREBBILE PER GARANTIRE LA DISTANZA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO
 - TUTTE LE BARRIERE DEVONO AVERE INCLINE ASI < 4°
 - LE BARRIERE SU OPERA D'ARTE DEVONO AVERE MASSIMA DEFLESSIONE PARI A 1.50 m.
 IL CODICE "COMMESSA" E' STATO SOSTITUITO CON "MOD"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
ALTA SOVRIGILANZA:
GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO
SOTTOPASSO S.P. 37
Tipo F1
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Rev.	Data	Descrizione	Redig.	Data	Verific.	Data	Approv.	Data	Aut. / Consorzio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	<i>[Signature]</i>	31/03/14	<i>[Signature]</i>	31/03/14	<i>[Signature]</i>	31/03/14	<i>[Signature]</i>

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc: N. 20170_04.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 Scalo di plot: 1:1



VELOCITA' DI PROGETTO

IL PROGETTO PREVEDE IL LIMITE DI VELOCITA' DI 70 km/h IMPOSTO TRAMITE OPERTURA SCHEMATICA LINGUI INTERO SVILUPPO DELL'ASSE PRINCIPALE DELL'OPERA

SP 37 VERTICE A.1	
X	3485581.718
Y	6499480.752
Az	11.988064

SP 37 VERTICE A.2	
X	3485672.696
Y	6499598.163
Tv	153.566
Lr	140.098
Alfa	57.875043
Az	11.988065
Az	69.863106
DeltaR	0.915
Tau	9.628874

SP 37 VERTICE A.3	
X	3485865.816
Y	6500057.086
Tv	76.884
Lr	88.637
Alfa	27.839811
Az	69.863106
Az	41.923295
DeltaR	-0.334
Tau	5.815105

SP 37 VERTICE A.4	
X	3485942.499
Y	6500156.192
Az	41.923295

LIMITI DI VELOCITA' AMMINISTRATIVI	
TUTTO L'ASSE STRADALE	70 km/h imposto con opportuna segnaletica

VELOCITA' DI PROGETTO MASSIMA	
	80 km/h

NOTA:
LA PRESENTE PLANIMETRIA E' VALIDA UNICAMENTE AI FINI DEL PROGETTO STRADALE DEL SOTTOPASSO IN OGGETTO.

