

DESCRIZIONE	CODICE
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - RELAZIONE DI CALCOLO	A2020002E2LSL2000010
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE 1/2	A2020002E2P2LSL2000020
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE 2/2	A2020002E2P2LSL2000030
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 PARTICOLARI COSTRUTTIVI 1/2	A2020002E2P2LSL2000040
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 PARTICOLARI COSTRUTTIVI 2/2	A2020002E2P2LSL2000050
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1 DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISUALE LIBERA	A2020002E2P2LSL2000060
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1- PLANIMETRIA DI PROGETTO	A2020002E2P2LSL2000070
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1- PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	A2020002E2P2LSL2000080
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1- PROFILO LONGITUDINALE	A2020002E2P2LSL2000090
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1- SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A2020002E2P2LSL2000100
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1- SEZIONI TRASVERSALI 2/2	A2020002E2P2LSL2000110
SOTTOPASSO SP 37 TIPO F1-DEVAZ. PROV. PLAN. TRACCIAMENTO PROF. E SEZ. TIPO	A2020002E2P2LSL2000120

NOTE GENERALI

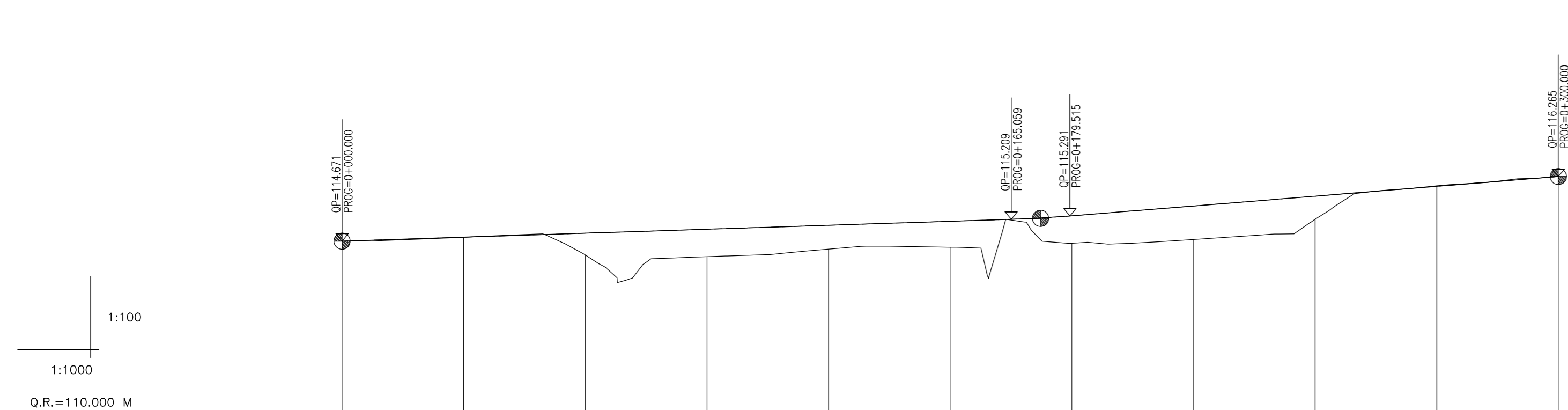
- LI _____ LIMITE INTERVENTO
 - VAIABILITA' PROVVISORIA
 - TOMBINO PROVVISORIO
 - TOMB+FR TOMBAMENTO PROVVISORIO FOSSO DI SCOLO
 - DEVAZIONE PROVVISORIA FOSSO DI SCOLO
 - VERTICE PLANIMETRICO
 - SVILUPPO VAIABILITA' MINORE
 - SPCB STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
 - SPMS STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
 - TMB TOMBAMENTO FOSSO DI SCOLO
 - CVE CAVALCAPESSO
- IL CODICE COMMESSA "202" E' STATO SOSTITUITO CON "1005"
- TUTTE LE BARRIERE DEVONO AVERE INDICE ASI < 1
 - LE BARRIERE SU OPERA D'ARTE DEVONO AVERE MASSIMA DEFLESSIONE PARI A 1.50 m.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



PROFILO LONGITUDINALE

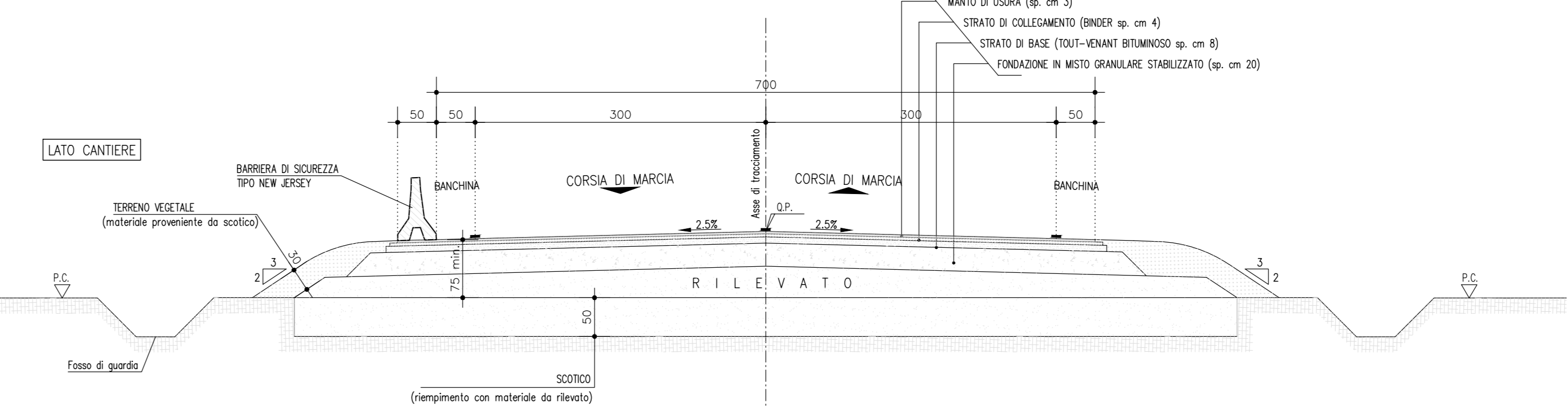
LIVELLETTA	L =	172.287	127.213
DISL =	0.562	3.032	
PROGR. LIVELLETTA	0.003	0.008	



STRADA 1	STRADA 1	STRADA 1	STRADA 1	STRADA 1
VERTICE 1.1	VERTICE 1.2	VERTICE 1.3	VERTICE 1.4	VERTICE 1.5
X 3485096.742 Y 6499550.587 Az = 11.988067	X 3485606.351 Y 6499610.015 T = 31.335 T+ = 0.000 T- = 0.000 Alfa 32.521457 L = 0.000 Az = 11.988067 DeltaR = 0.000 Tau = 0.000000	X 3485649.790 Y 6499661.676 T = 31.335 T+ = 0.000 T- = 0.000 Alfa 32.521460 L = 0.000 Az = 11.988064 DeltaR = 0.000 Tau = 0.000000	X 3485677.104 Y 6499805.007 T = 23.031 T+ = 0.000 T- = 0.000 Alfa 24.142726 L = 0.000 Az = 11.988064 DeltaR = 0.000 Tau = 0.000000	X 3485697.826 Y 6499837.512 Az = 36.130790

SEZIONE TRASVERSALE TIPO 1:50

SVILUPPO L = 300.00 m



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
QUOTE PROGETTO	114.671	114.769	114.867	114.965	115.063	115.161	115.259	115.357	115.455	115.553	115.651
QUOTE TERRENO	114.671	114.768	114.867	114.965	114.975	115.062	115.150	115.238	115.326	115.414	115.502
ETTOMETRICHE	0+000.000	0+030.000	0+060.000	0+090.000	0+120.000	0+150.000	0+180.000	0+210.000	0+240.000	0+270.000	0+300.000
DIST. PARZIALI		30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
PROGRESSIVE	0+000.000	0+030.000	0+060.000	0+090.000	0+120.000	0+150.000	0+180.000	0+210.000	0+240.000	0+270.000	0+300.000
ANDAMENTO PLANIMETRICO	D	R=120.000	D	R=120.000	R=120.000	R=120.000	R=120.000	R=120.000	R=120.000	R=120.000	D

ALTA SOVRIGLIANZA: **IRFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

SOTTOPASSO S.P. 37
 Tipo F1 - DEVAZIONE PROVVISORIA
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO, PROFILO E SEZIONE TIPO

ALTA SOVRIGLIANZA: **IRFI**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	LX	SLB200	001	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redig.	Data	Verific.	Data	Approv.	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	Cepav due Project Director IRFI

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc. N. 20184_04.dwg