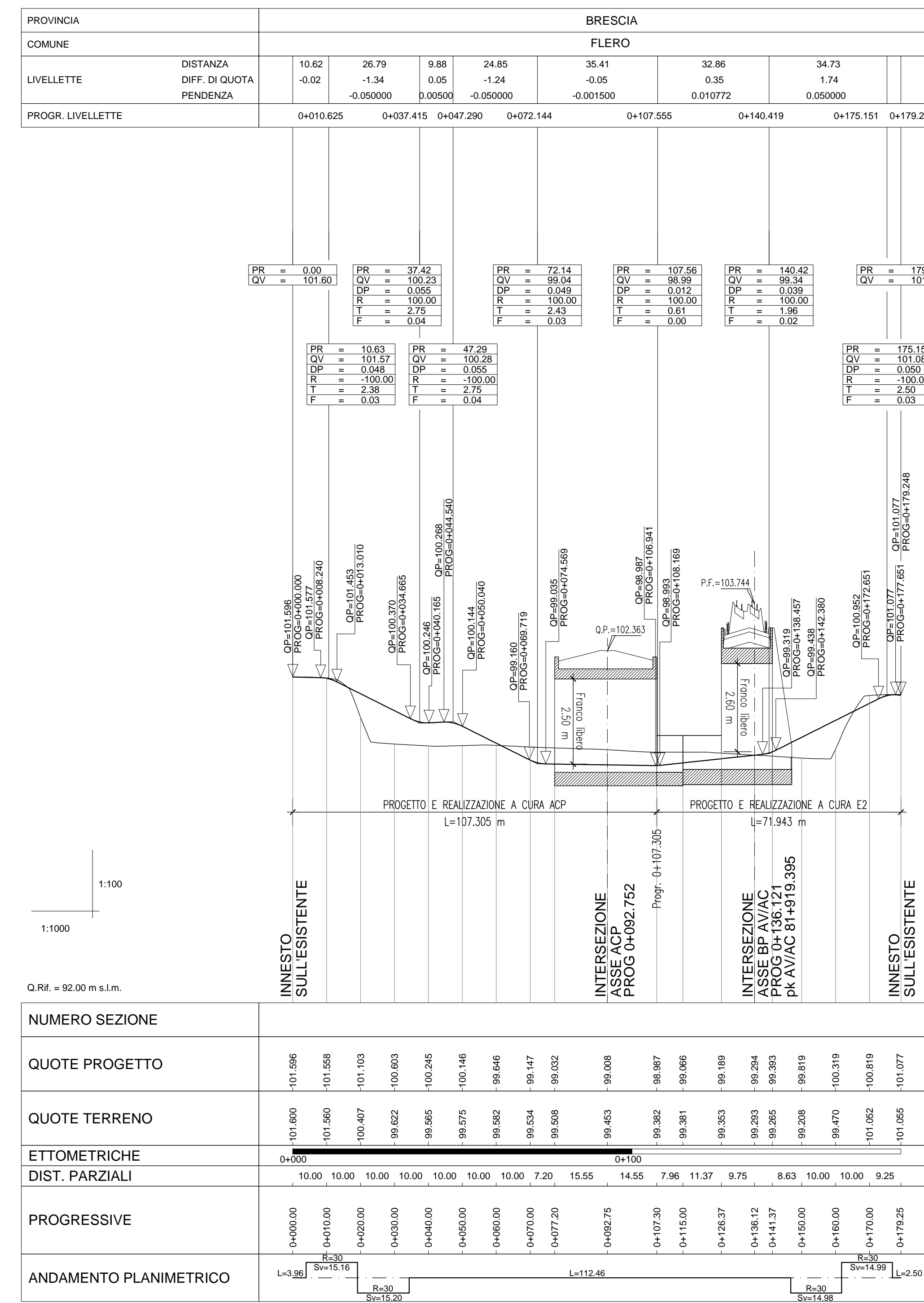


PISTA CICLO-PEDONALE DATI DI TRACCIAMENTO

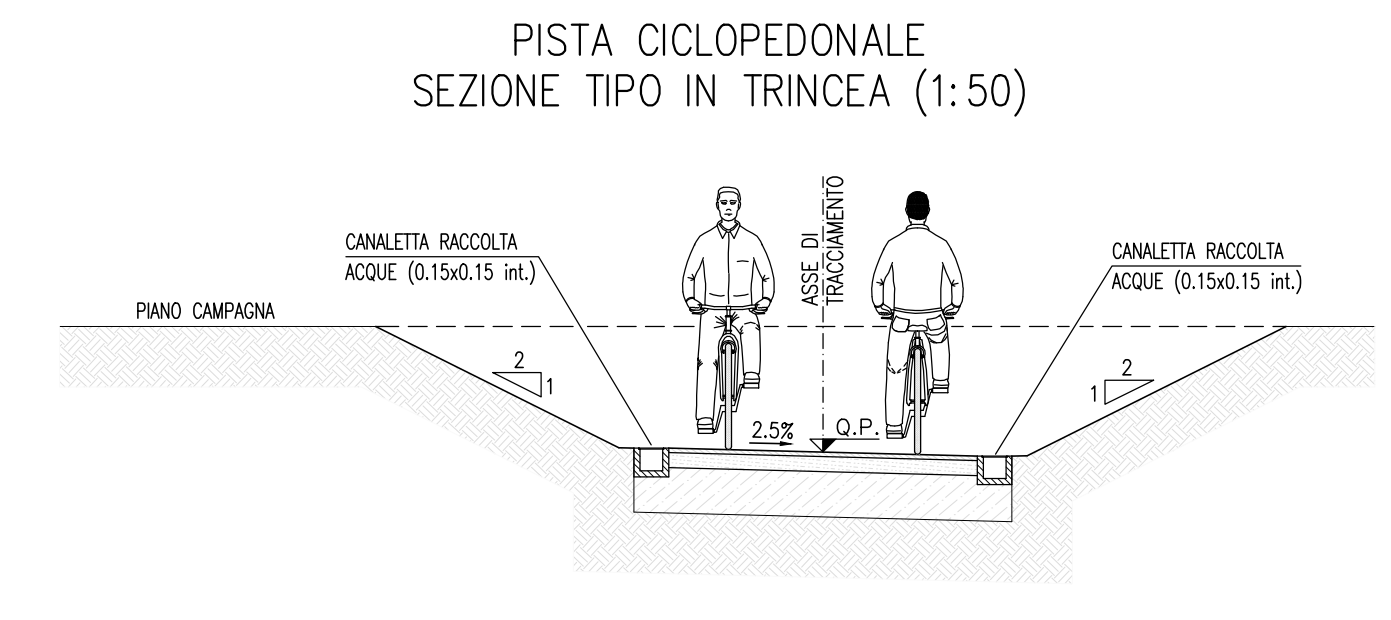
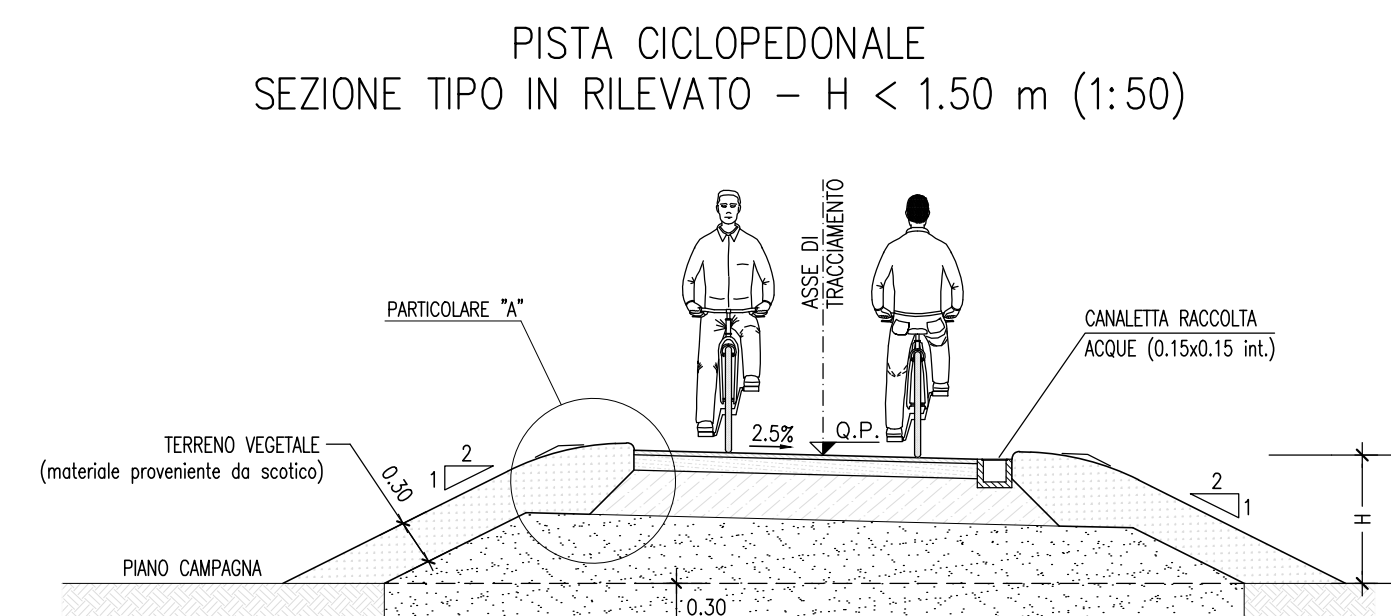
SLDS - 81+919 VERTICE A.1				SLDS - 81+919 VERTICE A.2				SLDS - 81+919 VERTICE A.3							
X	3474827.672	Y	6502849.202	X	3474826.578	Y	6502849.737	X	3474817.829	Y	6502849.737	X	3474812.105	Y	6502849.737
Ti	7.649	Tv	0.000	Ti	7.746	Tv	0.000	Ti	7.769	Tv	0.000	Ti	7.769	Tv	0.000
Afi	31.784551	Al	0.000	Afi	32.173524	Al	0.000	Afi	32.264754	Al	0.000	Afi	32.264754	Al	0.000
Azi	295.873854	As	0.000	Azi	295.965084	As	0.000	Azi	296.138608	As	0.000	Azi	296.138608	As	0.000
DeltaR	174.089394	DeltaRv	0.000	DeltaR	236.138608	DeltaRv	0.000	DeltaR	205.873854	DeltaRv	0.000	DeltaR	205.873854	DeltaRv	0.000
Tau	0.000000	Tauv	0.000000	Tau	0.000000	Tauv	0.000000	Tau	0.000000	Tauv	0.000000	Tau	0.000000	Tauv	0.000000
C	3474808.049	R	0.000	C	3474826.578	R	0.000	C	3474817.829	R	0.000	C	3474812.105	R	0.000
R	30.000	Tv	0.000	R	30.000	Tv	0.000	R	30.000	Tv	0.000	R	30.000	Tv	0.000
Alfa	31.784551	Tau	0.000	Alfa	32.173524	Tau	0.000	Alfa	32.264754	Tau	0.000	Alfa	32.264754	Tau	0.000
Tau	7.649	Al	0.000	Tau	7.746	Al	0.000	Tau	7.769	Al	0.000	Tau	7.769	Al	0.000
Sv	14.978	DeltaR	0.000	Sv	15.161	DeltaR	0.000	Sv	15.204	DeltaR	0.000	Sv	15.204	DeltaR	0.000
DeltaR	174.089394	Tauv	0.000000	DeltaR	236.138608	Tauv	0.000000	DeltaR	205.873854	Tauv	0.000000	DeltaR	205.873854	Tauv	0.000000

PROFLO LONGITUDINALE (1:1000/100)



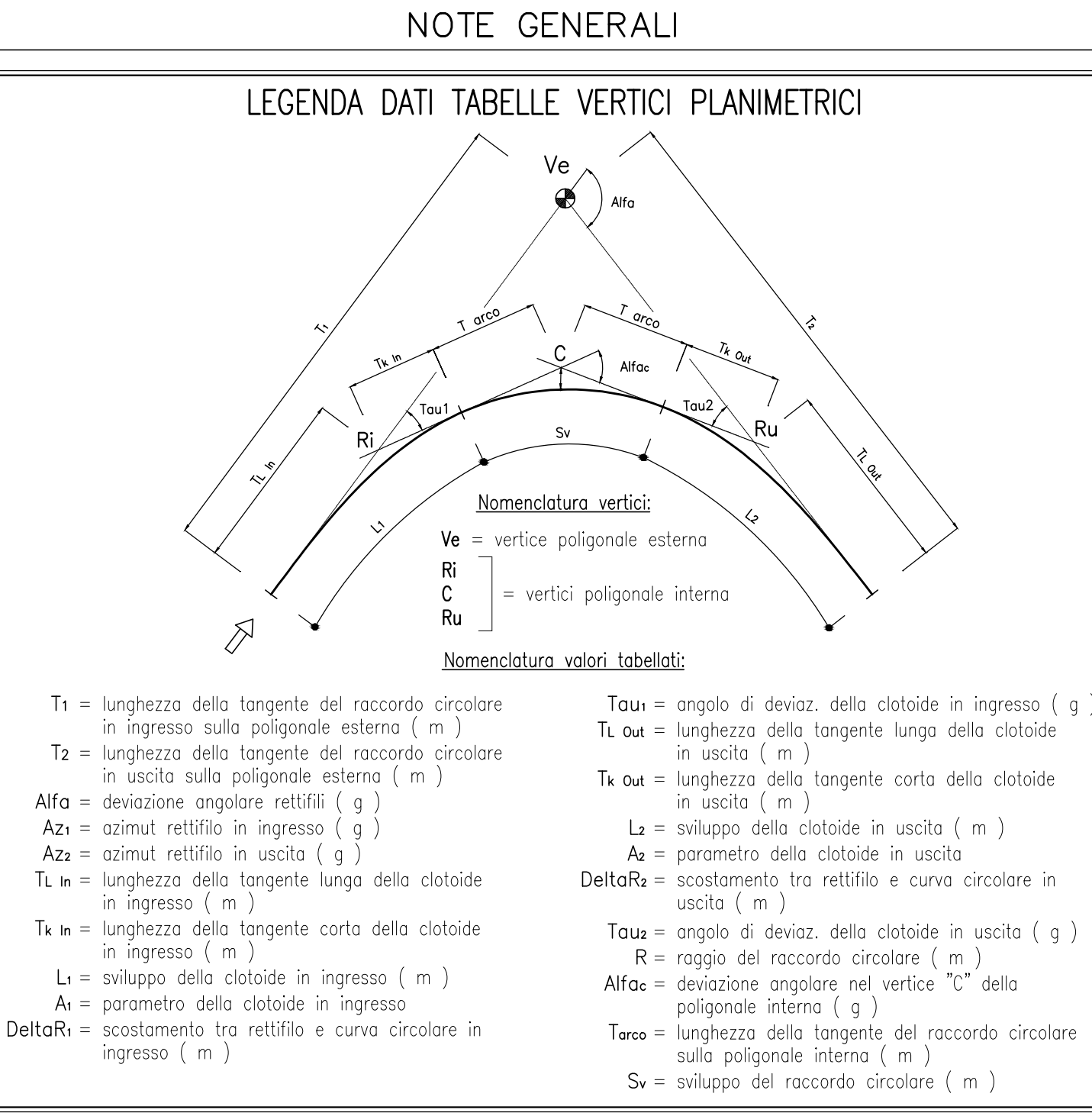
NUMERO SEZIONE

QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETTOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO
101.588	101.600	0+0.00	10.00	0+00.000	L=3.81
101.588	101.590	0+10.00	10.00	0+010.000	R=30
101.588	101.588	0+20.00	10.00	0+020.000	R=30
101.588	101.588	0+30.00	10.00	0+030.000	R=30
101.588	101.588	0+40.00	10.00	0+040.000	R=30
101.588	101.588	0+50.00	10.00	0+050.000	R=30
101.588	101.588	0+60.00	10.00	0+060.000	R=30
101.588	101.588	0+70.00	10.00	0+070.000	R=30
101.588	101.588	0+80.00	10.00	0+080.000	R=30
101.588	101.588	0+90.00	10.00	0+090.000	R=30
101.588	101.588	0+100.00	10.00	0+100.000	R=30
101.588	101.588	0+110.00	10.00	0+110.000	R=30
101.588	101.588	0+120.00	10.00	0+120.000	R=30
101.588	101.588	0+130.00	10.00	0+130.000	R=30
101.588	101.588	0+140.00	10.00	0+140.000	R=30
101.588	101.588	0+150.00	10.00	0+150.000	R=30
101.588	101.588	0+160.00	10.00	0+160.000	R=30
101.588	101.588	0+170.00	10.00	0+170.000	R=30
101.588	101.588	0+180.00	10.00	0+180.000	R=30
101.588	101.588	0+190.00	10.00	0+190.000	R=30
101.588	101.588	0+200.00	10.00	0+200.000	R=30
101.588	101.588	0+210.00	10.00	0+210.000	R=30
101.588	101.588	0+220.00	10.00	0+220.000	R=30
101.588	101.588	0+230.00	10.00	0+230.000	R=30
101.588	101.588	0+240.00	10.00	0+240.000	R=30
101.588	101.588	0+250.00	10.00	0+250.000	R=30
101.588	101.588	0+260.00	10.00	0+260.000	R=30
101.588	101.588	0+270.00	10.00	0+270.000	R=30
101.588	101.588	0+280.00	10.00	0+280.000	R=30
101.588	101.588	0+290.00	10.00	0+290.000	R=30
101.588	101.588	0+300.00	10.00	0+300.000	R=30



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE pk 81+919 - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	A20200DE2L7SLD500001
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE pk 81+919 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	A20200DE2P8SLD500001
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE pk 81+919 - RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTO	A20200DE2R9SLD500001
LIVELLI FALDA DI PROGETTO PER LE OO.PP. DEI SOTTOVA, CVF E PONTI	A20200DE2R6G000001
SOTTOVA E SOTTOPASSI - RELAZIONE GEOTECNICA	A20200DE2R8SLD000002
ELABORATI DI LINEA	A20200DE2P7F0001069
PLAN. SIST. IOR. - KM 81+824.970 - KM 82+624.970	A20200DE2P7D0002069
PROFLO LONG. - ASSE LINEA AC DA KM 81+424.970 A KM 90+424.970	A20200DE2P5F0001007
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 81+465.700 A KM 81+900.000	A20200DE2W9F0001105
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 81+950.000 A KM 82+450.000	A20200DE2W9F0001106
ZONE DI TRANSIZIONE SOTTOVA/SOTTOPASSI LINEA AC	A20200DE2PXC50000004



LEGENDA PROFILO LONGITUDINALE:

Andamento planimetrico
L Lunghezza rettili (m)
R Raggio raccordo verticale (m)
Sv Lunghezza raccordi (m)
R Raggio curva planimetrica (m)

Raccordi verticali
RR Progressivo vertice livellato (m)
QV Quota vertice livellato
Differenza di pendenza tra livellati consecutive

Quota e progressiva punto di tangenza altimetrico

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRONE
SOTTOPASSO SOTTO AV
MURI AD U
FONDAZIONE E ELVAZIONE
ACCIAIO
IMPERMEABILIZZAZIONE
INCIDENZE:
MURI A U

Rcm(medio) >15MPa
Classe esposizione: XC2
TIPO CEM III-V
Rck >=30 MPa
classe di consistenza S4
rapporto A/C <=0.50

Classe esposizione: XC2
TIPO CEM III-V
Rck >=30 MPa
classe di consistenza S4
rapporto A/C <=0.50

FeB 44K controllato in stabilimento saldaibile

120 kg/mc
105 kg/mc

COMMITTEE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SUPERVISOR: ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Veneta
PROGETTO DEFINITIVO

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE PK 81+919,395
PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI CARPENTERIA

ALTA SUPERVISOR: ITALFERR

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE PROG. REV. SCALA

1/05 00 D E2 L7 SLD500 001 0 VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Contra
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	Cepav due Project Director Ing. P. Caporali
1									
2									
3									

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121 [Data: 31/03/14] [Doc. N.12291_03.dwg]

Scalo di piano: 1:1