

GENERAL CONTRACTOR:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA PROGETTO DEFINITIVO**

**SOTTOPASSO CICLOPEDONALE PK 81+919.395  
RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTO**

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

saipem spa  
Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23763 - Sez. A Settori a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione  
Tel. 02 52020571 Fax. 02 52020509 CF. e P.IVA 0083708157

IL PROGETTISTA

saipem spa  
Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23763 - Sez. A Settori a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione  
Tel. 02 52020571 Fax. 02 52020509 CF. e P.IVA 0083708157

ALTA SORVEGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	0	5	0	0	D	E	2	R	O	S	L	D	5	0	0	0	0	1	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31.03.14	Emissione per CdS	MT.	31.03.14	ARD	31.03.14	LAZZARI	31.03.14	Consorzio <b>Cepav due</b> Project Director (Ing. F. Lombardi) Data: _____

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

Data: 31.03.14

Doc. N.: 12262\_01.doc

Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP: F81H9100000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 12262\_01

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
D-E2-RO-SLD500-001

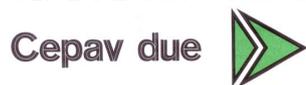
Rev.  
0

Foglio  
2 / 5

### INDICE:

<b>1</b>	<b><i>PREMESSA</i></b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><i>DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</i></b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b><i>ELABORATI DI RIFERIMENTO</i></b> .....	<b>5</b>

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 12262\_01

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
D-E2-RO-SLD500-001

Rev.  
0

Foglio  
3 / 5

**NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFEIRMENTO PRESENTI NEL DOCUMENTO SONO DA INTENDERSI CON IL CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202"**

## 1 PREMESSA

La progettazione e realizzazione del sottopasso ciclopedonale SLD5 scaturisce dalla integrazione delle opere che interferiscono con la linea ferroviaria ad Alta Capacità (tratta Milano – Verona) e l'infrastruttura autostradale ACP in affiancamento.

Inizialmente, il ripristino dell'attuale pista ciclopedonale veniva garantito grazie alla sua deviazione fuori sede. In particolare era previsto il passaggio sul cavalcaferrovia posto alla pk 81+881. Poiché il nuovo raccordo autostradale in affiancamento si pone in una fase progettuale più avanzata rispetto a quella della linea AV/AC ed ha ottenuto il parere favorevole in sede di conferenza dei servizi, l'opera di scavalco viene considerata "integrata" (ossia a carico ACP), per l'occupazione territoriale che la stessa avrà temporalmente prima della linea ferroviaria.

Tuttavia, la nuova lottizzazione del territorio imposta dal Comune di Flero a sud della AV/AC in progetto, ha fatto nascere nuovi vincoli che non rendono possibile il passaggio in cavalcaferrovia della pista ciclopedonale (pendenze delle rampe troppo elevate).

Da qui l'esigenza di preservare il più possibile l'attuale tracciato della pista, prevedendo l'attraversamento in sottopasso, sia sotto l'AV/AC che sotto l'ACP.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 12262\_01

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
D-E2-RO-SLD500-001

Rev.  
0

Foglio  
4 / 5

## 2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La ripristino della pista a cura ACP prevede un tracciato che si sviluppa per 179 m leggermente al di fuori (8 m circa verso ovest) dalla sede attuale. L'asse del tracciato interseca il binario pari della linea ferroviaria alla pk 81+919.395, dove il piano del ferro è ad una quota 103.744 m s.l.m.. Il profilo altimetrico concordato prevede un abbassamento stimato in 2 m rispetto all'attuale piano viabile e consente la realizzazione del sottopasso ciclopedonale 3,0x3,0 sotto la linea AV/AC e dei relativi muri di imbocco in uscita dallo stesso. Sono necessari muri di imbocco anche a nord (nel tratto compreso tra i due scatolari), essendo la falda a quota piano campagna.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 12262\_01

Progetto  
IN05Lotto  
00Codifica Documento  
D-E2-RO-SLD500-001Rev.  
0Foglio  
5 / 5

### 3 ELABORATI DI RIFERIMENTO

TITOLO ELABORATO	CODICE ELABORATO
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE pk 81+919.395 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	A202 00 D E2 P8 SLD500 001
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE pk 81+919.395 – PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI CARPENTERIA	A202 00 D E2 L7 SLD500 001
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE pk 81+919.395 – RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTO	A202 00 D E2 RO SLD500 001
LIVELLI FALDA DI PROGETTO PER LE OO.PP. DEI SOTTOVIA, CVF E PONTI	A202 00 D E2 RB GE0002 001
SOTTOVIA E SOTTOPASSI – RELAZIONE GEOTECNICA	A202 00 D E2 RB SL000X 002