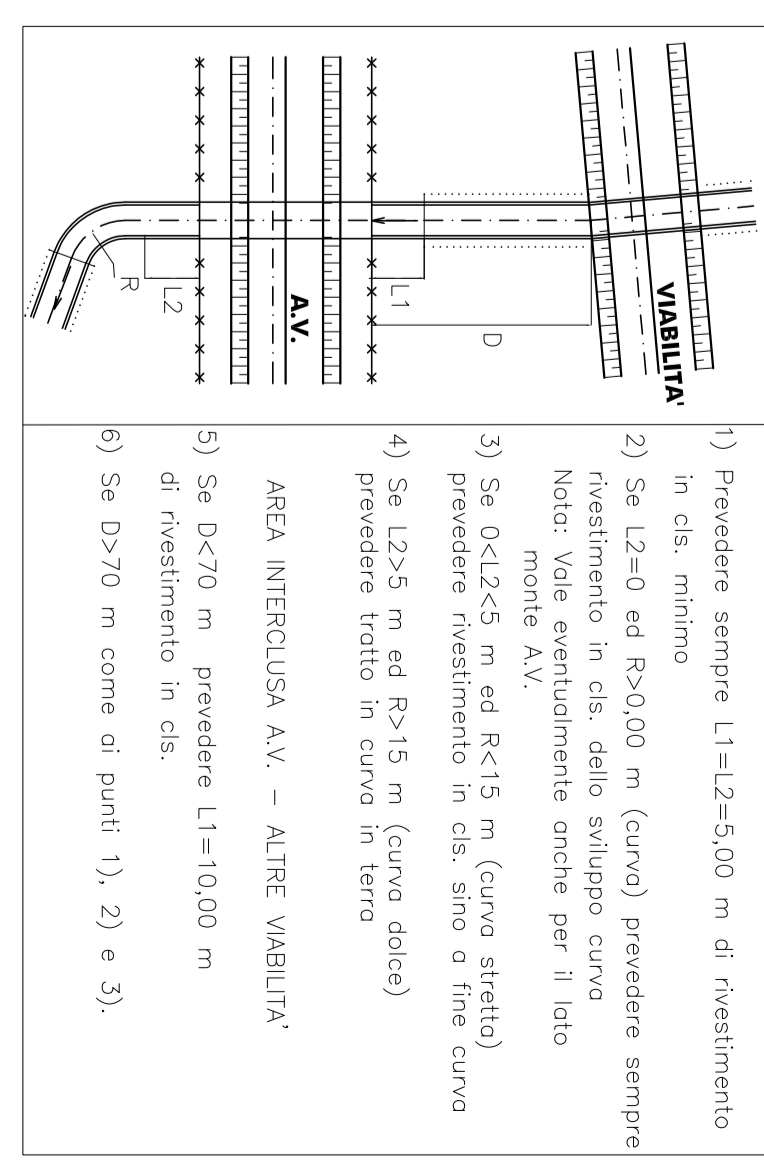


DESCRIZIONE	CODICE
- PAVIMENTA LINEA A.C. 24x44x470	4202 00 022 P7 00 01 060
- RELAZIONE IDROLOGICA	4202 00 022 RG 10 00 01 001
- RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNIFICI	4202 00 022 RG 10 00 02 001
- RELAZIONE IDRAULICA OPERE UNIFICI - 2° TRATTO	4202 00 022 RG 10 00 02 008
- RELAZIONE IDRAULICA OPERE UNIFICI - 2° TRATTO BRISCOMA EST	4202 00 022 RG 10 00 02 005
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	4202 00 022 RG 10 00 02 005
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	4202 00 022 RG 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 2° TRATTO	4202 00 022 RG 10 00 02 010
- N.B. IN CODICE COMMESSA "4202" È STATO SOSTITUITO CON "1005"	

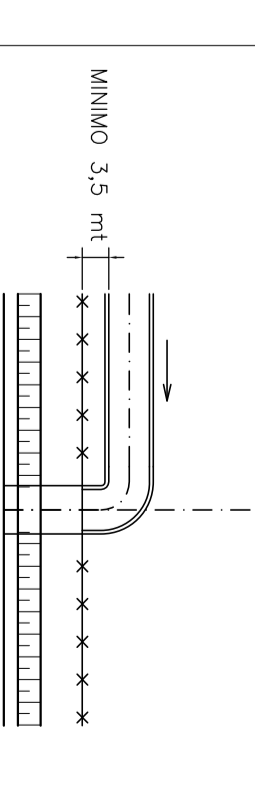
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 METRI SOTTO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONFINI DI BORDO (D.P.R. n° 753 del 11/07/80)



SISTEMA DI FERRA DERIVAZIONE A PARABOLE

O.S. = QUOTTA DI SCORRIMENTO
 CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S.
 CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
 VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
 L = SVILUPPO CAALITTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIANTIFORMA (m)
 P = PENDENZA (m/m)
 CAALITTA SOTTO BALUZI
 OPENI CALLETTA PASSO 30 m
 CONDOTTA CIRCOLARE
 CAALITTA RETTANGOLORE IN C.S. IN SOMMITA AL MURO
 CAALITTA RETTANGOLORE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
 CAALITTA TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMITA ALA TRINCEA
 CAALITTA TRAPEZIA IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
 FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
 FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTA: I LUNGHI I VAROTTI SONO PRESENTI PULVILLI AD INTERCASSO MINORE DI 15 CM.
 NOTA: 2 LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGENTI AD INTERCASSO DI 15 CM.
 LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI ALLA DATA DI PROGETTAZIONE DEVONO ESSERE VERIFICATE IN ACCORDO ALLA TABELLA VARIANZE DEVONANO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CONVENIENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.



GENERAL CONTRACTOR



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotti funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
 PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
 TAV. 60-DA KM 74+624.970 A KM 75+424.970



ALTA SORVEGLIANZA	Validato	Data	Approvato	Data		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTR. PRODOC.	OPERANDIGRABA	PROG. REV.	SCALA
IN05	00	E2	P7	ID00002	060	1:1.000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR	Autore/Disegn.
Autore	Disegn.
Verific.	Approv.
Coll.	Stamp.

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR	Autore/Disegn.
Autore	Disegn.
Verific.	Approv.
Coll.	Stamp.

