

DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 224,970	A202 00 022 P7 00 01 066
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 022 RC 10 00 02 001
- RELAZIONE IDRAULICA OPERE MINORI - 2° TRATTO	A202 00 022 RC 10 00 02 008
- RELAZIONE IDRAULICA PER IL SVALINAMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SVALINAMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 2° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 010
- N.B. IL CORPO COMESSA "N025" È STATO SOSTITUITO CON "N025"	

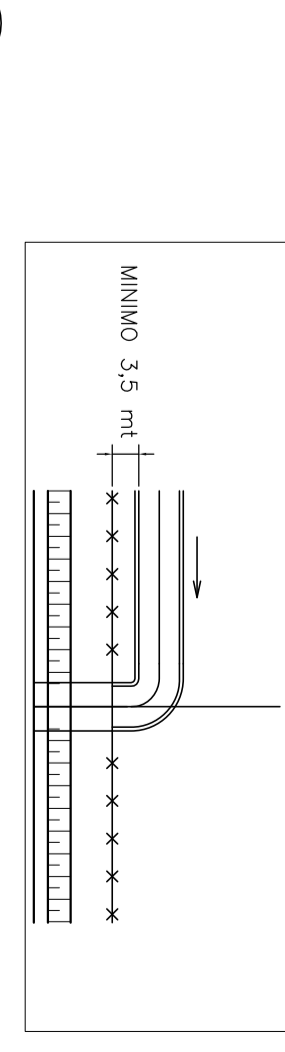
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI

- Prevedere sempre L=1,2-5,00 m di rivestimento in cls. minimo
- Se L<2,00 ed R<40,00 m (canali) prevedere sempre rivestimento in cls. dello sviluppo curva minimo 2,00 m. Per tronconi di canale di lunghezza superiore a 50 m, prevedere sempre un tratto di canale con rivestimento in cls. dello sviluppo curva minimo 2,00 m.
- Se D<2-3 m ed R<15 m (canali rettilinei) prevedere rivestimento in cls. sino a fine canale.
- Se L2,00 m ed R<15 m (canali dritti) prevedere tutto in curve in terra.
- Se D<2,00 m prevedere L=10,00 m di rivestimento in cls.
- Se D>2,00 m (curve di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTO DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE A.V. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 m SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI GOVERNATORI DI BONIF. D.P.R. n° 752 del 11/07/80



SISTEMA DI FERRA DERIVAZIONE A PARALLELO

- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO
- CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS
 - CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
 - VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
 - L = SVILUPPO CAULETTI DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
 - P = PENDENZA (m/m)
 - CAULETTI SOTTO BALZATI
 - GRATI CALLETTA PASSO 30 m
 - CONDOTTE CIRCOLARI
 - CAULETTI RETTANGOLARI IN CLS IN SOMMITA' AL MURO
 - CAULETTI RETTANGOLARI IN CLS AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
 - CAULETTI TRAPEZIALI IN CLS IN SOMMITA' ALLA TRINCEA
 - CAULETTI TRAPEZIALI IN CLS IN SOMMITA' ALLA TRINCEA
 - FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA
 - FOSSO SCOLLANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA
 - NELLA L. LUNGO I VARIOTTI SONO PRESENTI PLYVALVALI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 94 m
 - NELLA L. LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGENTI AD INTERASSE DI 15 m

* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI IN SOSTA ALLA LINEA A.C. SONO TRACCE E CONDUCE IN ACCORDO ALLA TABELLA VARIANTE DEVIANTE ESEMPLI E CONDUCE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CORRENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATA SORVEGLIANZA

ITALFERRA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERANDORIVA PROCC REV. SCALA

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTIONS

IN05 00 E2 P7 ID0002 066 1 1.1000

PROGETTORE: Capav die

CONTRATTORE: Capav die

DATA: 01/07/14

SCALE: 1:1000

PRODOTTORE: Capav die

DATA: 01/07/14

SCALE: 1:1000

ATA SORVEGLIANZA

ITALFERRA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERANDORIVA PROCC REV. SCALA

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTIONS

IN05 00 E2 P7 ID0002 066 1 1.1000

PROGETTORE: Capav die

CONTRATTORE: Capav die

DATA: 01/07/14

SCALE: 1:1000

PRODOTTORE: Capav die

DATA: 01/07/14

SCALE: 1:1000

PROGETTORE: Capav die

CONTRATTORE: Capav die

DATA: 01/07/14

SCALE: 1:1000

PRODOTTORE: Capav die

DATA: 01/07/14

SCALE: 1:1000

