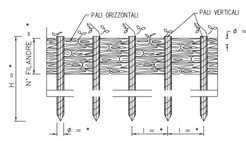
Sistema Vaso Mona nera
Aste di Captazione

Sistemazione Idraulica – Sezione tipo

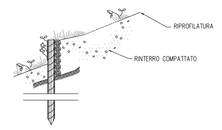
PROTEZIONI DEI VERSANTI
PROTEZIONI SUPERFICIALI
Palizzata

SEZIONE TIPO "A"
TESTA FONTANILE

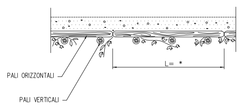
PROSPETTO



SEZIONE



PIANTA



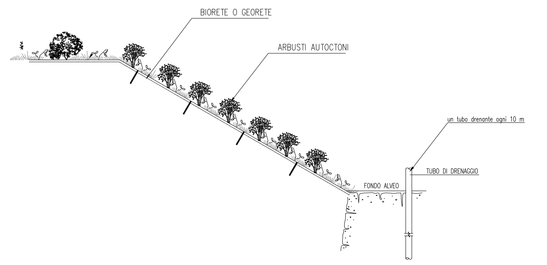
* = I VALORI SONO RIPORTATI NELLE RELATIVE TABELLE

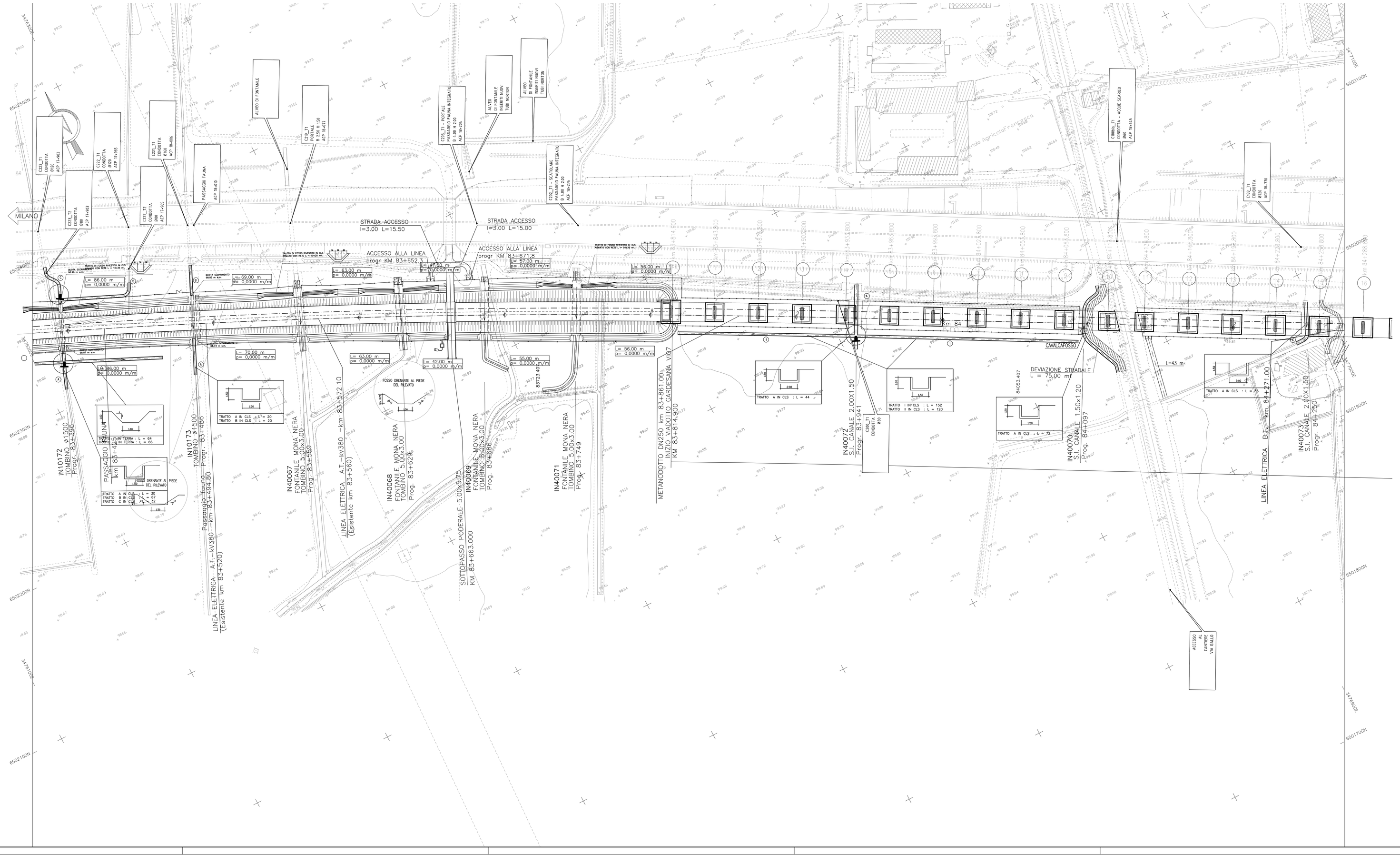
TIPO A	PALIZZATA	1	2	3	4
	PALI VERTICALI				
	h (m)	1.20–1.50	1.50–2.00	2.50–3.00	4.50–5.00
	DN ø (cm)	8–12	10–12	12–16	18–22
	Interasse (m)	0.50	0.60	0.80	1.00
	PALI ORIZZONTALI				
	Lungh. (m)	2.00–4.00	2.00–4.00	2.00–4.00	2.00–4.00
	DN ø (cm)	4–6	6–8	8–10	8–10
	N° FILANDRE	8–10	8–10	10–12	12–14

NOTA
IN PRESENZA DI UN TERRENO A CONSISTENZA LAPIDEA IN ALTERNATIVA AL PALO IN LEGNO POTRA' ESSERE IMPIEGATO UN PROFILATO IN ACCIAIO (TIPO A T 50x50 mm-spessore 5 mm) MAGNIFICATO CON VERNICE DI COLORE SCHECO ALL'AMBIENTE E ANCORATO AL TERRENO CON MALTA CEMENTIZIA.

PROTEZIONI DEI VERSANTI
PROTEZIONI SUPERFICIALI
Protezione dei versanti con reti ed inerbimento

SEZIONE TIPO "B"
CANALE FONTANILE





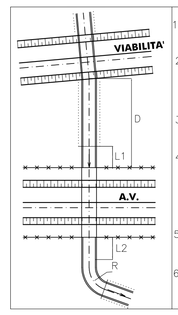
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 83+424.970 A 84+224.970	A202 00 DE2 P7 IF 00 01 071
– RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 DE2 RG ID 00 01 001
– RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 DE2 RG ID 00 02 001
– RELAZIONE IDRAULICA OPERE MINORI – 2° TRATTO KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E IC DI BRESCIA EST	A202 00 DE2 RI ID 00 02 008
– RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO DI ACQUE METEORICHE	A202 00 DE2 RG ID 00 02 005
– RELAZIONE IDROLOGICA – 2° TRATTO DA PK 70+000 A PK 100+000 LINEA AC E IC DI BRESCIA EST	A202 00 DE2 RI ID 00 02 010
– FONTANILE MONA NERA PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – N.B.:IL CODICE COMMESSA "IA202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	A202 00 DE2 LZ ID 00 02 120

NOTE GENERALI

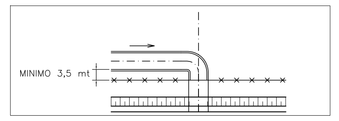
CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



1) Prevedere sempre L1=L2=5,00 m di rivestimento in cls. minimo
2) Se L2=0 ed R>0,00 m (curva) prevedere sempre rivestimento in cls. dello sviluppo curva
Nota: Vale eventualmente anche per il lato monte A.V.
3) Se 0<L2≤5 m ed R<15 m (curva stretta) prevedere rivestimento in cls. sino a fine curva
4) Se L2>5 m ed R>15 m (curva dolce) prevedere tratto in curva in terra
AREA INTERCLUSA A.V. – ALTRE VIABILITA'
5) Se D<70 m prevedere L1=10,00 m di rivestimento in cls.
6) Se D>70 m come ai punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE A.V. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CIGLIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3.5 mt SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSORZI DI BONIFICA
D.P.R. n° 753 dell' 11/07/80



SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARATOIE

Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS CON INGOMBRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = 243.00 m
p = 0.0015 m/m

L = SVILUPPO CANALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
p = PENDENZA m/m

CANALETTA SOTTO BALLAST

DRENI GALLERIA PASSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLARE

CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS IN SOMMITA' AL MURO

CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALETTA TRAPEZIA IN CLS IN SOMMITA' ALLA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Nota 1: LUNGO I VIADOTTI SONO PRESENTI PLUVIALI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 84 m

Nota 2: LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMBRICI AD INTERASSE DI 15 m.
RIF. ELL. IN0500DE2SXRI00030030

* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO ALL' A.C. POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A DISCREZIONI DEL PROGETTISTA CONCESSIONARIO.
TALI VARIAZIONI DOVRANNO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COGENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
TAV. 71 - DA KM 83+424.970 A 84+224.970

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Salpem spa
Società Socio
Dirigo e Ingegneria Civile Scritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano
n.A.3.0.0.0 Dott. Ing. Massimo Coccato
ai civili e ambientali e dell'informazione
N. 02.00000.00 Iscritto al N. 02.00000
Dott. Ing. Massimo Coccato

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	ID0002	071	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Autorizzato/Data
Consorzio Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2P7ID0002071 1

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1