

**DISEGNI DI RIFERIMENTO**

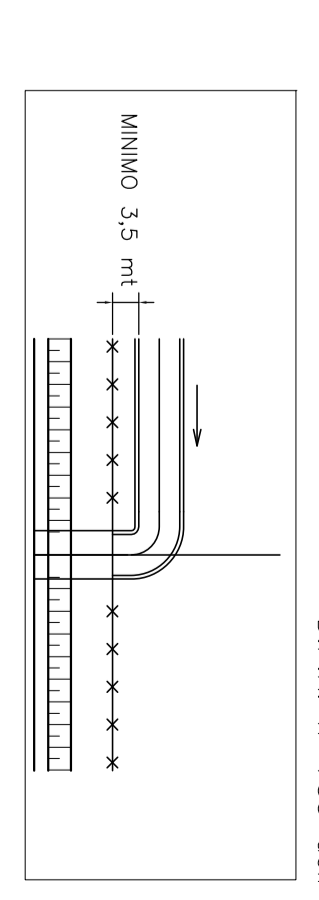
DESCRIZIONE	CODICE
- PLANimetria LINEA A.C. SP 37 22.80 X 5.50	A202 00 022 P7 00 01 082
- Relazione IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 021
- Relazione IDROLOGICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 022 RC 10 00 02 001
- Relazione IDROLOGICA OPERE MINORI - 2° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 008
- Relazione IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
- Relazione IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RI 10 00 02 010
- N.B. IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "N02"	

**NOTE GENERALI**

CRITERI DI PROGETTO

- A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI
- Prevedere sempre L=1.2-5.00 m di rivestimento in cls, minimo
  - Se L>20 ed R<4000 m (Canali) prevedere sempre rivestimento in cls, dello sviluppo curve minimo, sempre per il lato monte AV.
  - Se D<2-2.5 m ed R<15 m (Canali dritta) prevedere rivestimento in cls, sino a fine curve (prevedere tutto in curve in terra).
  - Se L12.5 m ed R<15 m (Canali dritta) prevedere tutto in terra.
  - Se D<70 m prevedere L=11000 m di rivestimento in cls.
  - Se D>70 m in curve di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3.5 mt SENZA DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSIGLI DI BONAI D.P.R. n° 753 del 11/07/80



SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARAFUO

Q.S. = QUOTA DI SCORRIAMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CANALITIM DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)

P = PENDENZA (m/m)

CANALITÀ SOTTO BALASTI

DRENI CALLEINA, PASSO 30 m

CONDUTTA CIRCOLEARE

CANALITÀ RETTANGOLARE IN CLS IN SOMMITÀ AL MURO

CANALITÀ RETTANGOLARE IN CLS AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALITÀ TRAPEZIALE IN CLS IN SOMMITÀ ALLA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA

FOSSO SCOLLANTI SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA

Nota: I LUNGI I VARILOTTI SONO PRESENTI PULVISCI AD INTERCASSI MINORE DI UGUALE A 84 m

Nota: 2 LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI FEMERICI AD INTERCASSI DI 15 m

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSOmento IDRAULICO ESISTENTI ALLA DATA DI PROGETTO SONO PRESENTI IN ACCORDO ALLA LEGGE N° 108/1990.

TALI VARIAZIONI DEVONO ESSERE SEVERE E COMUNICARE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CORRISPONDENTE ALLE SOSTITUZIONI IDRAULICHE.

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

	ALTA SORVEGLIANZA
	ALTA SORVEGLIANZA
	ALTA SORVEGLIANZA

**COMITENTE**  
GRUPPO FERROVIE ITALIANE

**GENERAL CONTRACTOR**  
Capaw die

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA** Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Bressola-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA A.C. MILANO-VERONA**  
PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA  
TAV 92 - DA KM 92+224.970 A KM 93+024.970

ATA SORVEGLIANZA	Validato	Data	Approvato	Data
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTRATA IN PRODOTTO	OSERVAZIONI
IN05	00	E2	P7	ID00002
PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR	Autore	Validato	Data	Approvato
0	31/03/14	ESPOSIZIONE PERIODICA	31/03/14	31/03/14
1	09/04/14	REVISIONE PERIODICA	09/04/14	09/04/14
2				