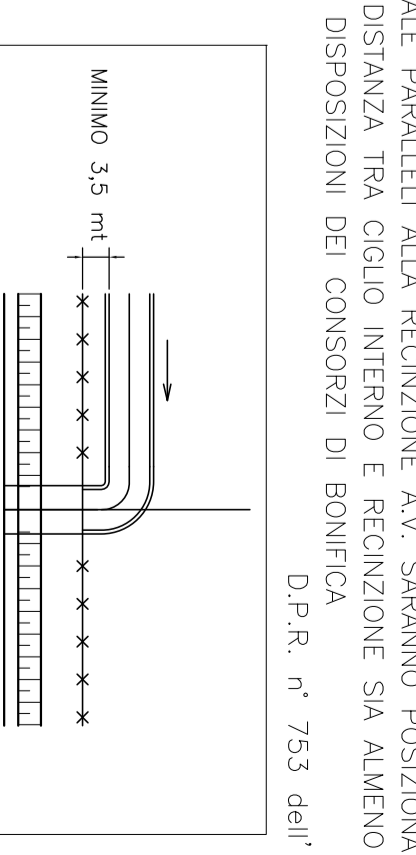


DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 95+424.970 A KM 96+224.970	4202 00 022 971 F 00 01 086
- RELAZIONE IDROLOGICA	4202 00 022 972 00 00 021
- RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNICHE	4202 00 022 973 00 00 021
- PROGETTO DI LINEA A.C. E C. BRESCA EST - KM 70+000 A KM 100+000 LINEA A.C. E C. BRESCA EST	4202 00 022 974 00 00 021
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	4202 00 022 975 00 00 021
- RELAZIONE IDROLOGICA	4202 00 022 976 00 00 021
- PROGETTO DI LINEA A.C. E C. BRESCA EST - DA KM 70+000 A KM 100+000 LINEA A.C. E C. BRESCA EST	4202 00 022 977 00 00 021
- N.E.I. IL CODICE COMMISSEA "4202"	
- È STATO SOSTITUITO CON "4202"	

NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

- A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI
- Prevedere sempre L=1,2-5,00 m di rivestimento in cls. minimo
 - Se L>20 ed R<400 m (Canali) prevedere sempre rivestimento in cls. dello sviluppo curve variabile in funzione della pendenza e del tipo di rivestimento scelto per il tipo di canale.
 - Se D<2-5 m ed R<15 m (Canali stretti) prevedere rivestimento in cls. sino a fine curva
 - Se L2,5 m ed R<15 m (Canali stretti) prevedere rivestimento in cls. sino a fine curva
 - Se D<70 m prevedere L=110,00 m di rivestimento in cls.
 - Se D>70 m come di punti 1), 2) e 3).



SISTEMA DI FERRA DERIVAZIONE A PARALLELE

- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO
- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S.
 - CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
 - VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
 - L = SVILUPPO CAALITTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
 - P = PENDENZA (m/m)
 - CAALITTA SOTTO BALASTI
 - OPRE CAALITTA PASSO 30 m
 - CONDOTTA CIRCOLARE
 - CAALITTA RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMITA AL MURO
 - CAALITTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
 - CAALITTA TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMITA ALLA TRINCEA
 - CAALITTA TRAPEZIA IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
 - FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
 - FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
 - Nella L, LUNGO I VARIANTI SONO PRESENTI RIVESTITI AD INTERASSE MINORE DI UGUALE A 94 m
 - Nella L, LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI RIVESTITI AD INTERASSE DI 15 m
 - RIF. EL. IMPOSTAZIONE: 100,000000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICI ESISTENTI ALLA DATA DI PROGETTAZIONE SONO STATI VERIFICATI E RITENUTI ADEGUATI. TALI VARIANZI DEVONO ESSERE SEVERE E COMUNICATI IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CORRENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

COMITANTE

ATA SORREGGIANZA

GENERAL CONTRACTOR

Capav die

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

LOTTO FUNZIONALE Bressola-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 86 - DA KM 95+424.970 A KM 96+224.970

ATA SORREGGIANZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERAZIONE PROC. REV. SCAL

IN05 00 E2 P7 ID0002 086 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Date	Descrizione	Autore	Verificatore	Approvatore	Data
0	13/03/14	EMMISSIONE PERIODICA	LUZZATI	LUZZATI	LUZZATI	13/03/14
1	03/04/14	REVISIONE PERIODICA	LUZZATI	LUZZATI	LUZZATI	03/04/14
2						
3						

Capav die

PROGETTO DEFINITIVO

Linea A.C. MILANO-VERONA

PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 86 - DA KM 95+424.970 A KM 96+224.970

ATA SORREGGIANZA

COMMISSA LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERAZIONE PROC. REV. SCAL

IN05 00 E2 P7 ID0002 086 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Date	Descrizione	Autore	Verificatore	Approvatore	Data
0	13/03/14	EMMISSIONE PERIODICA	LUZZATI	LUZZATI	LUZZATI	13/03/14
1	03/04/14	REVISIONE PERIODICA	LUZZATI	LUZZATI	LUZZATI	03/04/14
2						
3						

Capav die

PROGETTO DEFINITIVO

Linea A.C. MILANO-VERONA

PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 86 - DA KM 95+424.970 A KM 96+224.970

