STRADA DI ACCESSO AL PJ DI BRESCIA EST Km 0+210.000 - Km 100+304.80 AC
l=7.00 m - L=68.00 m

V0:	V1:	V2:
X=3492099.1160 Y=6501890.4936 Qp = 134.28	X=3492091.3693 Y=6501871.6548 Ra = 30.00 Qp = 133.30	X=3492092.4148 Y=6501823.9236 Qp = 135.05

MASSI CAT.2 APPOGGIATI SUL FONDO
(γ 25KN/m³; DIAM. MEDIO 0.50 m; PESO MEDIO 1.6KN)

GEOTESSUTO - 400 g/m²

QUOTA TERRENO

1.50

IN40093
S.I. FIUME CHIESE
Prog. 100+600

CAVALCAFOSSO 2.00 x 2.00

IN10219 TOMBINO 0.80x0.80 (0+266 bp e bd)

IN10219 TOMBINO 0.80x0.80 (0+266 bp e bd)

IN10219 TOMBINO 0.80x0.80 (0+266 bp e bd)

IN10220 TOMBINO 2.00x2.00 Progr. 100+350 (0+165 bp e bd)

FOSSO DRENANTE AL PIEDE DEL RILEVATO

TRATTO - IN TERRA L = 42

L= 130.00 m
p= 0,0000 m/m

L= 190.00 m
p= 0,0000 m/m

L= 88.00 m
p= 0,0000 m/m

L= 87.00 m
p= 0,0000 m/m

L= 195.00 m
p= 0,0000 m/m

L= 208.00 m
p= 0,0000 m/m

L= 7.00 m
p= 0,0000 m/m

TRATTO A IN CLS L = 27
TRATTO B IN CLS L = 5

TRATTO A IN CLS L = 13
TRATTO B IN CLS L = 5

TRATTO A IN CLS L = 32
TRATTO B IN CLS L = 70

TRATTO DI FOSSO RIVESTITO IN CLS ARMATO CON RETE L = 10.00 m

QUOTA SCORRIMENTO

km 0+210.000 FS BRESCIA EST
km 100+304.80 AC

ACCESSO ALLA LINEA KM 100+275

ACCESSO ALLA LINEA KM 100+538

ACCESSO ALLA LINEA KM 101+005.866

FOGNATURA DN300 km 100+567.00 (Esistente km 100+567)

LINEA ELETTRICA B.T. km 100+860.645 (Esistente km 100+560)

LINEA ELETTRICA B.T. km 100+889.245 (Esistente km 100+589)

RIGOLA MAGGIORE - CANALE 9.00x2.00

INGRESSO GALLERIA km 100+899.245

FOSSO DRENANTE AL PIEDE DEL RILEVATO

Km 100+629.245
Km 100+659.245
Km 100+689.245
Km 100+719.245
Km 100+749.245
Km 100+779.245
Km 100+809.245
Km 100+839.245
Km 100+869.245
Km 100+928.145

P.C.S. 130.00

L=15.00m

MILANO

VERONA

Km 101

100950.801

AUTOSTRADA

L= 654.255 m
H (m) = 5.00 ÷ 8.00

VI11 VIADOTTO CHIESE
L = 377.50 m

INIZIO VIADOTTO CHIESE VI11 KM 100+358.650

FINE VIADOTTO CHIESE VI11 KM 100+928.150

INIZIO MURO km 100+955.745

FINE MURO km 101+043.20

LINEA TELECOM km 100+466.20 (Esistente km 100+515)

LINEA TELECOM km 100+978.60 (Esistente km 101+000)

LINEA ELETTRICA B.T. km 101+043.20 (Esistente km 101+015)

INIZIO PRESIDIO KM 0+000 IC BP

FINE PRESIDIO KM 0+250 IC BP

km 100+514.760 P.S. IC DI BRESCIA EST

OSSIGENODOTTO DN200 km 100+238.40 (Esistente km 100+248)

CVF VIA CAVOUR - N. 229 A4 km 100+186.805

GASDOTTO DN150 km 100+575.50 (Esistente km 100+571)

ACQUEDOTTO DN150 km 100+577.50 (Esistente km 100+560)

OSSIGENODOTTO DN200 km 100+645.60 (Esistente km 100+740)

FIUME CHIESE

Barconi

Dosso

C.no Zemogna

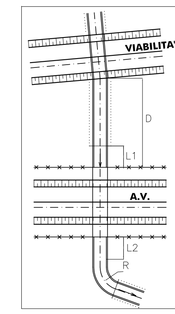
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 100+224.970 A KM 101+024.970 E IC DI BRESCIA EST	A202 00 DE2 P7 IF 00 01 092
– RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 DE2 RG ID 00 01 001
– RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 DE2 RG ID 00 02 001
– RELAZIONE IDRAULICA OPERE MINORI – 3° TRATTO KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC	A202 00 DE2 RI ID 00 02 007
– RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO DI ACQUE METEORICHE	A202 00 DE2 RG ID 00 02 005
– RELAZIONE IDROLOGICA – 3° TRATTO DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	A202 00 DE2 RI ID 00 02 009
– ROGGIA MAGGIORE PLANIMETRIA E PROFILO STATO DI PROGETTO	A202 00 DE2 LZ ID 00 02 101
– FIUME CHIESE SISTEMAZIONE IDRAULICA	A202 00 DE2 L8 ID 00 02 008
– N.B.:IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	

NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI

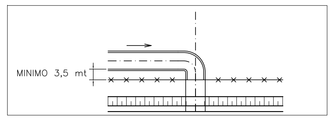


1) Prevedere sempre L1=L2=5,00 m di rivestimento in cls. minimo
2) Se L2=0 ed R>0,00 m (curva) prevedere sempre rivestimento in cls. dello sviluppo curva
Nota: Vale eventualmente anche per il lato monte A.V.
3) Se 0<L2<5 m ed R<15 m (curva stretta) prevedere rivestimento in cls. sino a fine curva
4) Se L2>5 m ed R>15 m (curva dolce) prevedere tratto in curva in terra

AREA INTERCLUSA A.V. – ALTRE VIABILITA'

5) Se D<70 m prevedere L1=10,00 m di rivestimento in cls.
6) Se D>70 m come ai punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE A.V. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CIGLIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3.5 mt SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSORZI DI BONIFICA
D.P.R. n° 753 dell' 11/07/80



SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARATOIE

Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS CON INGOMBRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CANALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
p = PENDENZA m/m

L= 243.00 m
p= 0,0015 m/m

CANALETTA SOTTO BALLAST

DRENI GALLERIA PASSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLARE

CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS IN SOMMITA' AL MURO

CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALETTA TRAPEZIA IN CLS IN SOMMITA' ALLA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Nota 1: LUNGO I VIADOTTI SONO PRESENTI PLUVIALI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 84 m

Nota 2: LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMBRICI AD INTERASSE DI 15 m.
RIF. EL. IN0500DE2SXRI0003O30

× LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO ALL' A.C. POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A DISCREZIONI DEL PROGETTISTA CONCESSIONARIO.
TALI VARIAZIONI DOVRANNO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COGENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
TAV. 92 - DA KM 100+224.970 A KM 101+024.970 E IC DI BRESCIA EST

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Salpem SpA
Tecnologie Sostenibili
Distretto Tecnologico Milano
Sede Legale: Via Cristoforo Colombo, 112 - 20147 Milano
Tel. 02 5455 1 - Fax 02 5455 5299
Cod. Fisc. e P. IVA 00748760961

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	ID0002	092	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Consorzio Cepav due
Project Director (Ing. F. Lombardi)
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 0321121 — Data: 01/07/14 — Doc.N. IN0500DE2P7ID00020921

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1