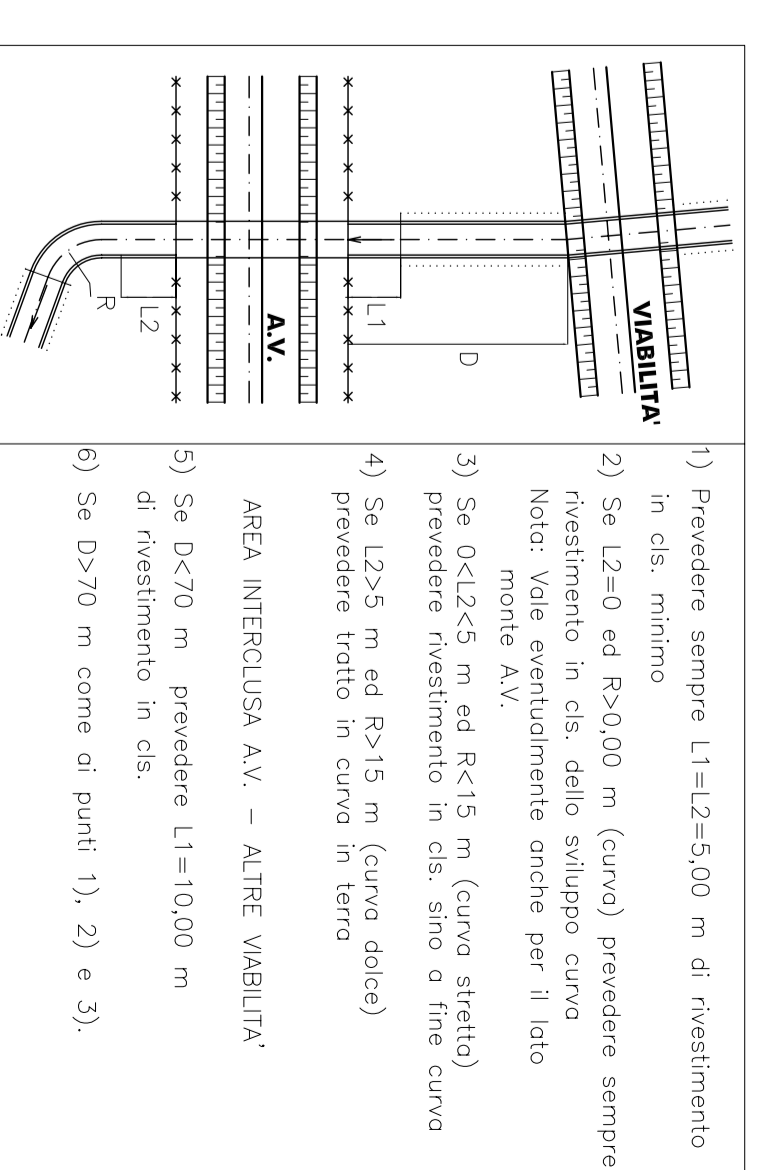


DESCRIZIONE	CODICE
- PIANIFICAZIONE LINEA A.C. DA CA KM 102+424.970 A KM 103+424.970	A202 00 022 97 00 01 005
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE UNICHE	A202 00 022 98 10 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA OPERE UNICHE	A202 00 022 98 10 00 02 001
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO CAVITÀ PER IL TRATTO CAVITÀ PER IL TRATTO CAVITÀ PER IL TRATTO	A202 00 022 98 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 5° TRATTO DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	A202 00 022 98 10 00 02 009
- RELAZIONE IDROLOGICA - 5° TRATTO DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	A202 00 022 98 10 00 02 101
- REGOLA MAGGIORE PROFILO STATO DI PROGETTO	A202 00 022 98 10 00 02 101
- FINE CHIESE SISTEMAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 98 10 00 02 008
- N.B.: IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "N105"	

CRITERI DI PROGETTO

NOTE GENERALI

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CAVALI



1) Prevedere sempre L1+L2+L3+L4+L5+L6+L7+L8+L9+L10+L11+L12+L13+L14+L15+L16+L17+L18+L19+L20+L21+L22+L23+L24+L25+L26+L27+L28+L29+L30+L31+L32+L33+L34+L35+L36+L37+L38+L39+L40+L41+L42+L43+L44+L45+L46+L47+L48+L49+L50+L51+L52+L53+L54+L55+L56+L57+L58+L59+L60+L61+L62+L63+L64+L65+L66+L67+L68+L69+L70+L71+L72+L73+L74+L75+L76+L77+L78+L79+L80+L81+L82+L83+L84+L85+L86+L87+L88+L89+L90+L91+L92+L93+L94+L95+L96+L97+L98+L99+L100 m di rivestimento in dis. minima

2) Se L2+L3 ed R+D+L+M (Caval) prevedere sempre rivestimento in dis. dello sviluppo curve (Caval) rivestimento in dis. del tratto rettilineo per il tratto monte AV.

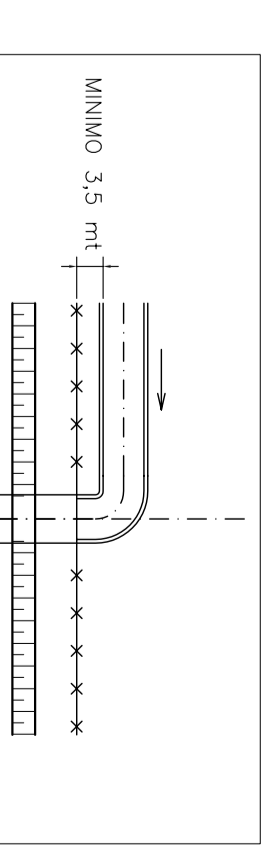
3) Se D+L+M ed R+D+L+M (Caval) prevedere rivestimento in dis. sino a fine curva.

4) Se L2+L3 m ed R+D+L+M (Caval) prevedere rivestimento in dis. sino a fine curva.

5) Se D+L+M prevedere L1+L10+L10 m di rivestimento in dis.

6) Se D+L+M in curve di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTO DI CAVALE PARALLELI ALLA RECEZIONE AV SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CICLO INTERNO E RECEZIONE SIA ALMENO 3,5 mt SIANO DIVERSE DIVERGENZE DEI CONVERGENTI DI BORDO DI P.R. n° 753 dall' 11/07/80



SISTEMA DI FERRA DRENAGIONE A PARALLOLE

D.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CAVALETTI DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)

P = PENDENZA (m/m)

CAVARETTI SOTTO BALUSTI

APERTURA CAVARETTI PASSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLARE

CAVARETTI RETTANGOLARI IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO

CAVARETTI RETTANGOLARI IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CAVARETTI TRAPEZIALI IN C.S. IN SOMMITA' ALA TRINCEA

CAVARETTI TRAPEZIALI IN C.S. IN SOMMITA' ALA TRINCEA

FOSSE DRENANTI SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

FOSSE SCOLLANTI SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Note: 1) I VALORI SONO PRESENTI PURMA AD INTERESSE UNICO O UGUALE A 84 m

Note: 2) IL RILEVATO SONO PRESENTI ENIBICI AD INTERESSE DI 15 m. R.F.

EL. LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRETTAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA LINEA AV, IN AFFIDAMENTO ALA AC. FORNANO SIBRE VARZIONI A DISCREZIONE DEI PROGETTISTI DOVANO ESSERE SEGNATE E COMUNICATE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVE ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTEE	GENERAL CONTRACTOR
<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> <p>ITALFER</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> <p>Capav due</p> <p>PROGETTAZIONE GENERALE</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>

COMMITTEE	GENERAL CONTRACTOR
<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> <p>ITALFER</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> <p>Capav due</p> <p>PROGETTAZIONE GENERALE</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Bressola-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 95 - DA KM 102+624.970 A KM 103+424.970

ATA SORVEGLIANZA	VALUTAZIONE	DATA	APPROVATO	DATA
ITALFER				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE PRODOTTORE	OPERAZIONE	PROCC. REV.	SCALA
N105	00	D	E2	P7	ID00002	095 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
Capav due					

PROGETTO DEFINITIVO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
Capav due					

