

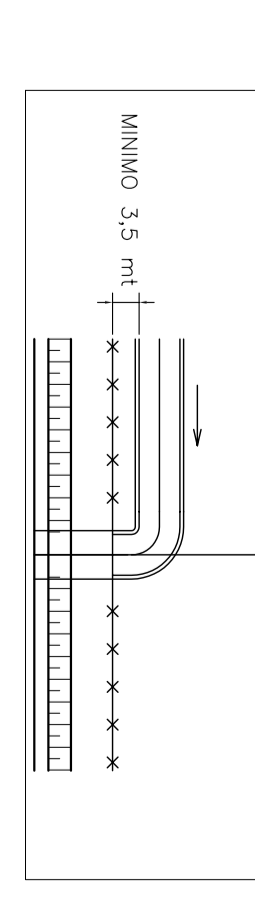
DESCRIZIONE	CODICE
- PIANIFICAZIONE LINEA A.C. DA KM 104+224.970 A KM 105+024.970	4202 00 022 P7 F 00 01 097
- RELAZIONE IDROLOGICA	4202 00 022 R6 10 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA OPERE MARGI	4202 00 022 R6 10 00 02 001
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALTIMENTO	4202 00 022 R6 10 00 02 007
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALTIMENTO DI ACQUE METEORICHE	4202 00 022 R6 10 00 02 005
- DA PK 104+4000 A PK 140+778 LINEA AC	4202 00 022 R6 10 00 02 009
- MA IL CODICE COMPLESSA "4202" E' STATO SOSTITUITO CON "4202"	

NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

- A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI
- 1) Prevedere sempre L=1,2-5,00 m di rivestimento in cls. minimo
 - 2) Se L=20 ed R=300 m (canali) prevedere sempre rivestimento in cls. dello sviluppo curve minimo 100 m.
 - 3) Se D=2-5 m ed R=15 m (canali stretti) prevedere rivestimento in cls. sino a fine curva (prevedere taluti in curve in terra)
 - 4) Se L=2,5 m ed R=15 m (canali stretti) prevedere taluti in curve in terra
 - 5) Se D=70 m prevedere L=10,00 m di rivestimento in cls.
 - 6) Se D=70 m in curve di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA USANZA PER CICLO RINVERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 mt SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI GOVERNI DI BORG. D.P.R. n° 753 del 11/07/80



SISTEMA DI FERRA DERIVAZIONE A PARALLELO

- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO
- CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS
 - CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

- VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
- L = SVILUPPO CAVALETTO DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
 - P = PENDENZA m/m
 - CAVALETTO SOTTO BALUSTI
 - OPRE CAVALETTO PASSO 30 m
 - CONDUTTA CIRCOLARE
 - CAVALETTO RETTANGOLARE IN CLS IN SOMMITA' AL MURO
 - CAVALETTO RETTANGOLARE IN CLS AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
 - CAVALETTO TRAPEZIALE IN CLS AL PIEDE ALTA TRINCEA
 - FOSSE DRENANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA
 - FOSSE SCOLANTI SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA
- Note: 1) I MURO E I VADOTTI SONO PRESENTI PUNALI AD INTERESSE MARGINE O UGUALE A 84 m
- Note: 2) LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI ENRICHICI AD INTERESSE DI 15 m. RIF. N.050000254800000030
- LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTENUAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA LINEA AV. I.A.C. TORINO - VENEZIA, FORNANO SIBIRE VARIAZIONI A DISCREZIONE TALI VARIAZIONI DEVONO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVE ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTEE

ALTA SOREGGIANZA

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale Bressola-Verona PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA AV. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA LOTTO FUNZIONALE BRESSOLA-VERONA PROGETTO DEFINITIVO

TA.V. 097 - DA KM 104+224.970 A KM 105+024.970

ALTA SOREGGIANZA	VALUTAZIONE	DATA	OPERAZIONE	DATA
ITALFER				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE PRODOTTORE	OPERAZIONE	PRODOTTORE	REV.	SCALA
IN05	00	E2	P7	ID0002	097	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR	Autore/Disegnatore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
1	11/03/14	EMERSONE PERICOLI	A.L.T.	31/03/14	GIAMBUSSO	13/07/14
2	07/07/14	REVISIONE PERICOLI	A.L.T.	31/03/14	GIAMBUSSO	13/07/14
3						

Autore/Disegnatore: Caprav due

Verificato: Caprav due

Approvato: Caprav due

Progetto Definitivo

Scale: 1:1000

Stampa: 01/07/14

Carta: N.050000254800000030

ITALFER

Caprav due

PROGETTO DEFINITIVO

Scale: 1:1000

Stampa: 01/07/14

Carta: N.050000254800000030

CP 18110100000008

