

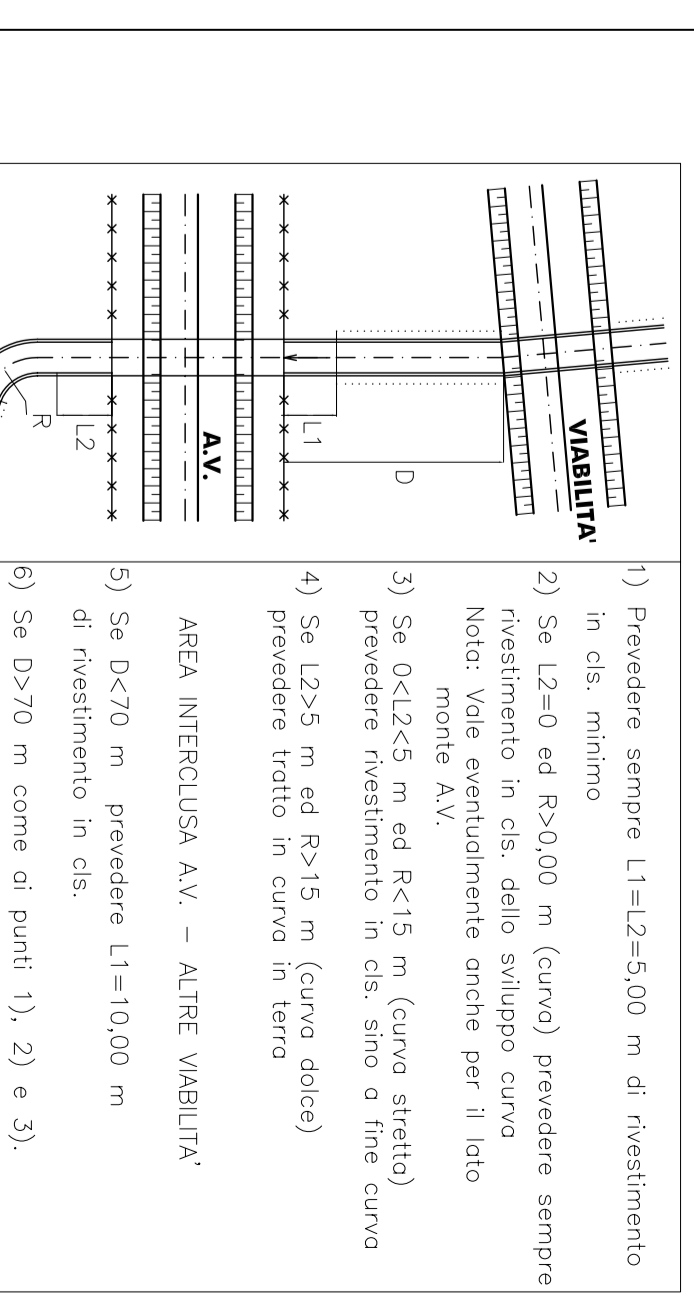
## DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- PIANIMETRIA LINEA A.C. DA - KM 105+024.970 A KM 105+824.970	4202_00_022_971_00_01_098
- RELAZIONE IDROLOGICA	4202_00_022_962_00_00_001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE MINORI	4202_00_022_963_00_00_002
- RELAZIONE IDROLOGICA PER IL TRATTO - KM 105+400 A KM 105+550	4202_00_022_964_00_00_003
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALTIMENTO - DA PK 105+4000 A PK 140+778 LINEA AC	4202_00_022_965_00_00_005
- ACQUE METEORICHE - 3° TRATTO - DA PK 105+4000 A PK 140+778 LINEA AC	4202_00_022_966_00_00_006
- N.B.I.L. CODICE COMMESSA "4202" E' STATO SOSTITUITO CON "N05"	

## NOTE GENERALI

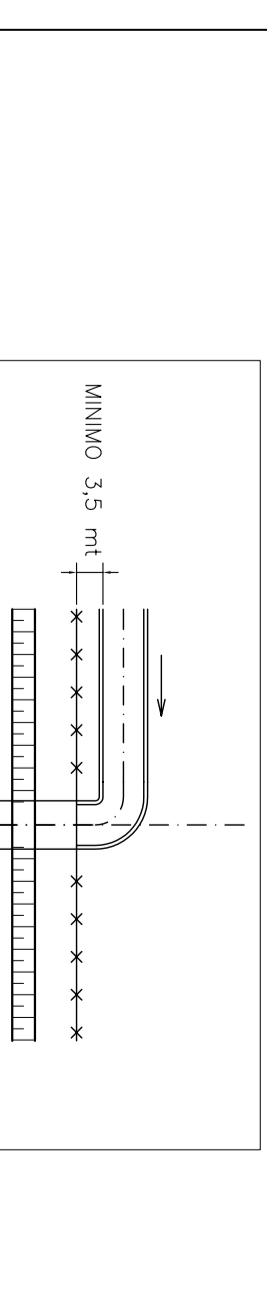
### CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



- 1) Preferire sempre L=1,2÷5,00 m di rivestimento in c.a. minimo
- 2) Se L>20 m ed R>0,20 m (Canali) preferire sempre rivestimento in c.a. dello sviluppo curvo minimo AV.
- 3) Se D<2,0 m ed R<0,15 m (Canali stretti) preferire rivestimento in c.a. sino a fine corso di canale (canali stretti).
- 4) Se L20-50 m ed R>0,15 m (Canali dritti) preferire rivestimento in c.a. sino a fine corso di canale.
- 5) Se D>70 m preferire L=10,00 m di rivestimento in c.a.
- 6) Se D>70 m (in zone di punti 1), 2) e 3).
- 7) Se D>70 m preferire L=10,00 m di rivestimento in c.a.
- 8) Se D>70 m (in zone di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA USANZA PER CICLO INTERNO E RECINZIONE SA ALMENO 3,5 mt SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSIGLIERI DI BOLOGNA D.P.R. n° 753 del 11/07/80



SISTEMA DI FERMA DENIVELAZIONE A PARABOLE

Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

**1** CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INGOMBRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INGOMBRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CAVALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIANTAGIONA (m)

L = PENDENZA (m/m)

**2** CAVALETTA SOTTO BALUSTI

APERTURA CAVALETTE PASSO 30 m

CONDUTTA CIRCOLARE

CAVALETTA RETTANGOLOARE IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO

CAVALETTA RETTANGOLOARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CAVALETTA TRAPEZIOARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIOARE IN TERRA

FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIOARE IN TERRA

Nota: 1. LUNGO I VARANTI SONO PRESENTI PIUVIALI AD INTERASSE MINORE DI UGUALE A 94 m

Nota: 2. LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI ENRICI AD INTERASSE DI 15 m

R.P. = EL. IMPOSTO ENRICE (0,20030830)

\* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI ALL'INTERSEZIONE DEI SISTEMI DI RIVESTIMENTO DEVONO ESSERE VERIFICATE E VALUTATE PER IL PERFORMANCIAMENTO DEI SISTEMI E CONDIZIONI IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CORRISPONDENTE ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

... (text is very small and difficult to read) ...

... (text is very small and difficult to read) ...

... (text is very small and difficult to read) ...

**COMITENTE**  
**CONTRAZIONE**  
**PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR**  
**CONTRATTORE**  
**ATTIVAZIONE/DIRIGENTE**

LINEA A.C. MILANO-VERONA  
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA  
Tratto MILANO - VERONA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PRODOTTORE	OPERAZIONE	PROG. REV.	SCALA
INO5	00	E2	P7	ID00002	098	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
...	...	...	...	...



ATA SOREGGIANZA  
ITALFERRA  
Cepar due  
RPI