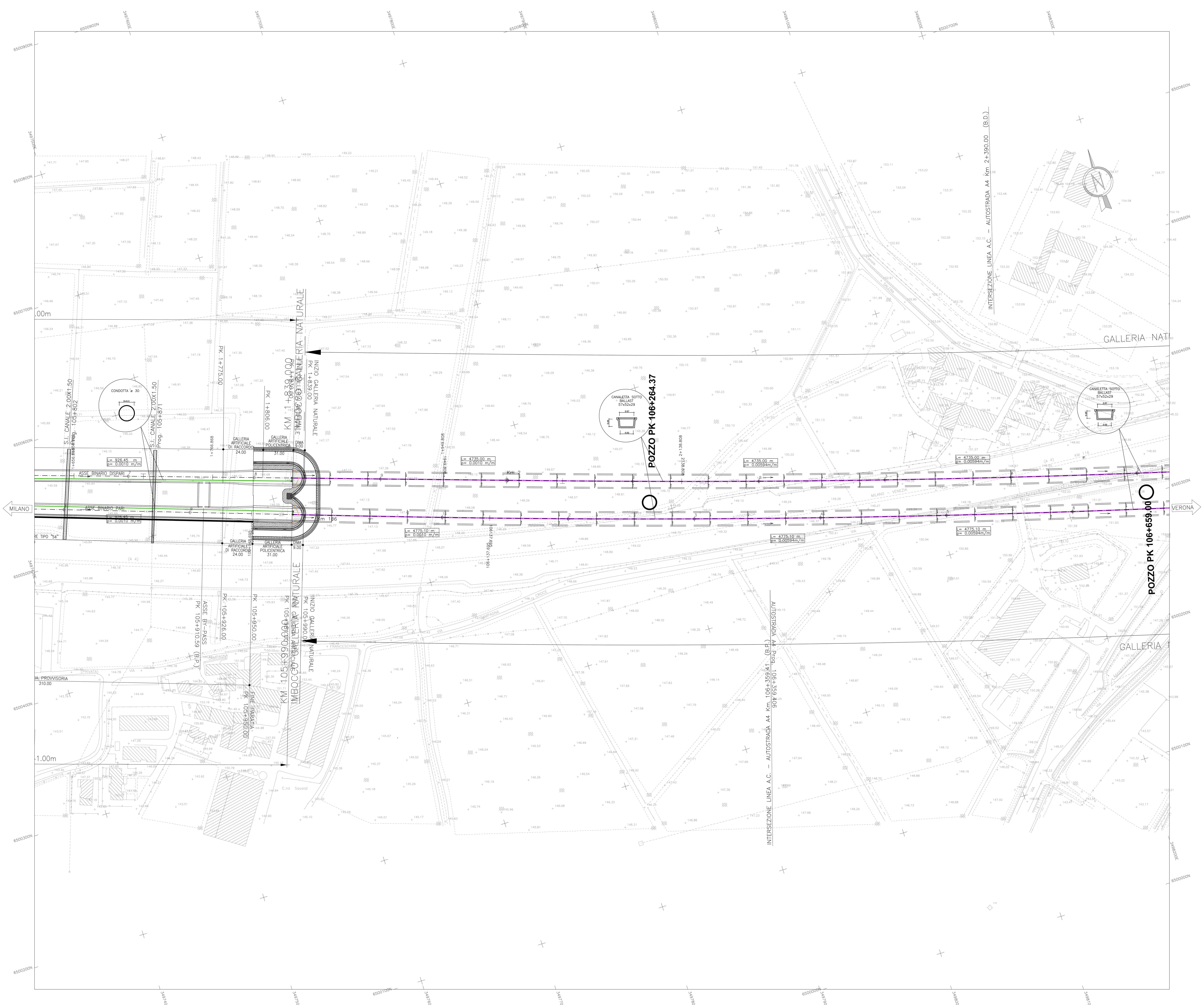

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 105+824.970 A KM 106+624.970	A202 00 DE2 P7 IF 00 01 099
– RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 DE2 RG ID 00 01 001
– RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 DE2 RG ID 00 02 001
– RELAZIONE IDRAULICA OPERE MINORI – 3° TRATTO KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC	A202 00 DE2 RI ID 00 02 007
– RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO DI ACQUE METEORICHE	A202 00 DE2 RG ID 00 02 005
– RELAZIONE IDROLOGICA – 3° TRATTO DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	A202 00 DE2 RI ID 00 02 009

– N.B.:IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI

1) Prevedere sempre L1=L2=5,00 m di rivestimento in cls. minimo
2) Se L2=0 ed R>0,00 m (curva) prevedere sempre rivestimento in cls. dello sviluppo curva
Nota: Vale eventualmente anche per il lato monte A.V.
3) Se 0<L2<5 m ed R<15 m (curva stretta) prevedere rivestimento in cls. sino a fine curva
4) Se L2>5 m ed R>15 m (curva dolce) prevedere tratto in curva in terra

AREA INTERCLUSA A.V. – ALTRE VIABILITA'

5) Se D<70 m prevedere L1=10,00 m di rivestimento in cls.
6) Se D>70 m come ai punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE A.V. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CIGLIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3.5 mt SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSORZI DI BONIFICA
D.P.R. n° 753 dell' 11/07/80

MINIMO 3,5 mt

SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARATOIE

Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS
CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS CON INGOMBRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L= 243.00 m
p= 0.0015 m/m

L = SVILUPPO CANALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
p = PENDENZA m/m

CANALETTA SOTTO BALLAST
DRENI GALLERIA PASSO 30 m
CONDOTTA CIRCOLARE
CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS IN SOMMITA' AL MURO
CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
CANALETTA TRAPEZIA IN CLS IN SOMMITA' ALLA TRINCEA
FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Nota 1: LUNGO I VIADOTTI SONO PRESENTI PLUVIALI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 84 m
Nota 2: LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMBRICI AD INTERASSE DI 15 m. RIF. EL. IN0500DE2SXRI00030030

* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO ALL' A.C. POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A DISCREZIONI DEL PROGETTISTA CONCESSIONARIO.
TALI VARIAZIONI DOVRANNO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COGENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
TAV. 99 - DA KM 105+824.970 A KM 106+624.970

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
saipem spa
Tommaso Taranta
Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A29646 Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
Tel. 02.52020531 Fax 02.52020309
CF. TRNTMS63B25F052O

ALTA SORVEGLIANZA
ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	ID0002	099	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	
2									
3									Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2P7ID00020991

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1