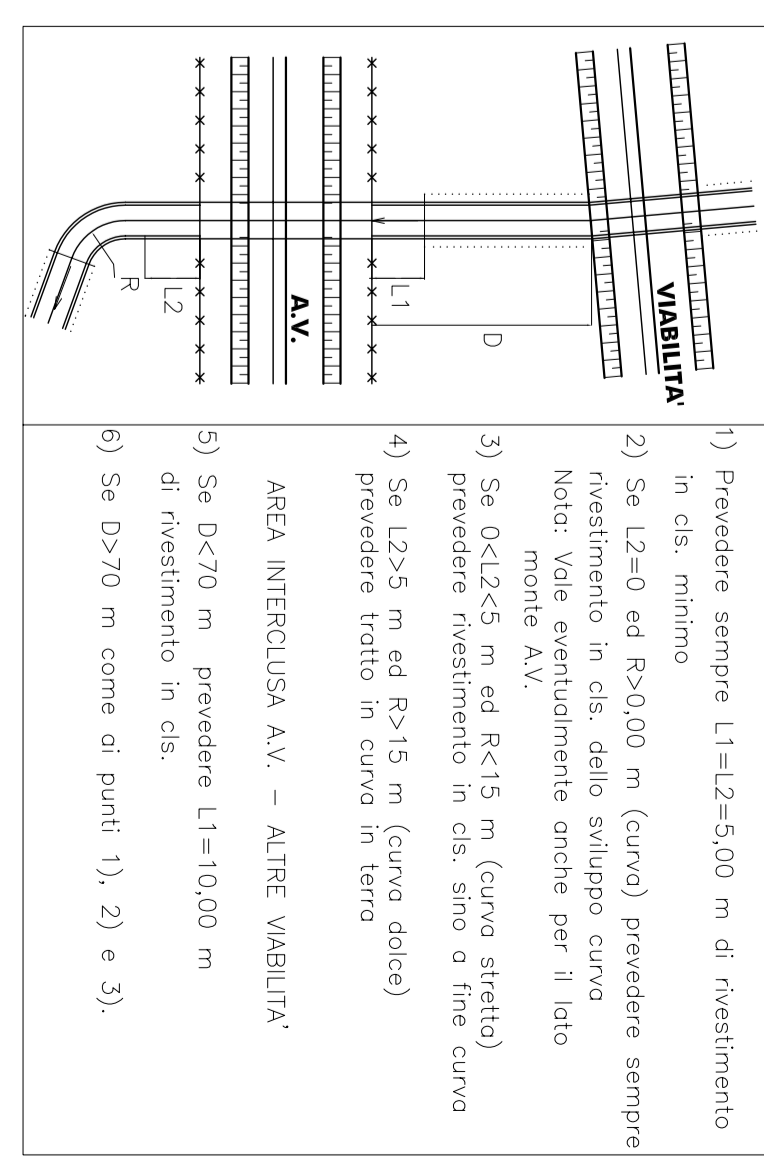


DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 106+624.970 A KM 107+424.970	4202 00 022 971 00 01 100
- RELAZIONE IDROLOGICA	4202 00 022 982 00 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE UNIFICI	4202 00 022 983 00 00 02 001
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALTIMENTO	4202 00 022 984 00 00 03 001
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALTIMENTO	4202 00 022 985 00 00 04 001
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALTIMENTO	4202 00 022 986 00 00 05 001
- RELAZIONE IDROLOGICA - 5° TRATTO	4202 00 022 987 00 00 06 001
- RELAZIONE IDROLOGICA - 5° TRATTO	4202 00 022 988 00 00 07 001
- RELAZIONE IDROLOGICA - 5° TRATTO	4202 00 022 989 00 00 08 001
- RELAZIONE IDROLOGICA - 5° TRATTO	4202 00 022 990 00 00 09 001
- N.B.: IL CODICE COMMESSA "4202" E' STATO SOSTITUITO CON "4109"	

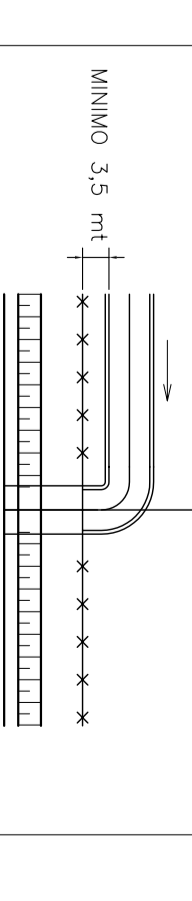
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



B) I TRATTO DI CANALI PARALLELI ALLA RECINZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA USANZA PER CICLO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 mt SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONVENI DI BONIF. D.P.R. n° 753 del 11/07/80



Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S.

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CAVALETTI DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)

P = PENDENZA m/m

CAVALETTI SOTTO BALUSTI

OPRE CANALE PASSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLEARE

CAVALETTI RETTANGOLARI IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO

CAVALETTI RETTANGOLARI IN C.S. IN SOMMITA' ALA TRINCEA

CAVALETTI RETTANGOLARI IN C.S. AI PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CAVALETTI TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMITA' ALA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

NOTA: 1) I VADOTTI SONO PRESENTI PIANUM AD INTERASSE VADOTE O UGUALE A 84 m

NOTA 2) LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI ENRICHICI AD INTERASSE DI 15 m. RIF. EL. INDICATO 025380000000

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRESCAMENTO DEBBLICO ESISTENTI SULLA LINEA AV. V.A.C. TORINO - VENEZIA E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA TAV. 100 - DA KM 106+624.970 A KM 107+424.970

TAI VADOTTI DEVONO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVE ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. V.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 100 - DA KM 106+624.970 A KM 107+424.970

ALTA SORVEGLIANZA

ITALFERR

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOCC OPERANDORISORSA PROGR. RES. SCALA

IN05 00 B E2 P7 ID0002 100 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Rev.	Date	Dimensione	Autore	Verificato	Approvato	Date	Autore/Verificato/Approvato
0	31/03/14	EMERSONE PERIODICA	M.T.	31/03/14	31/03/14		Capav due
1	07/04/14	REVISIONE PERIODICA	GIORGIO GOTTARDO	GIORGIO GOTTARDO	07/04/14		Capav due
2							
3							

Stampato S.p.A. COMM. 0207171 Data: 01/07/14 C.d.N. IND00000277000021001

Scale of plot: 1:1

CP: 18111000000008

