



DISEGNI DI RIFERIMENTO

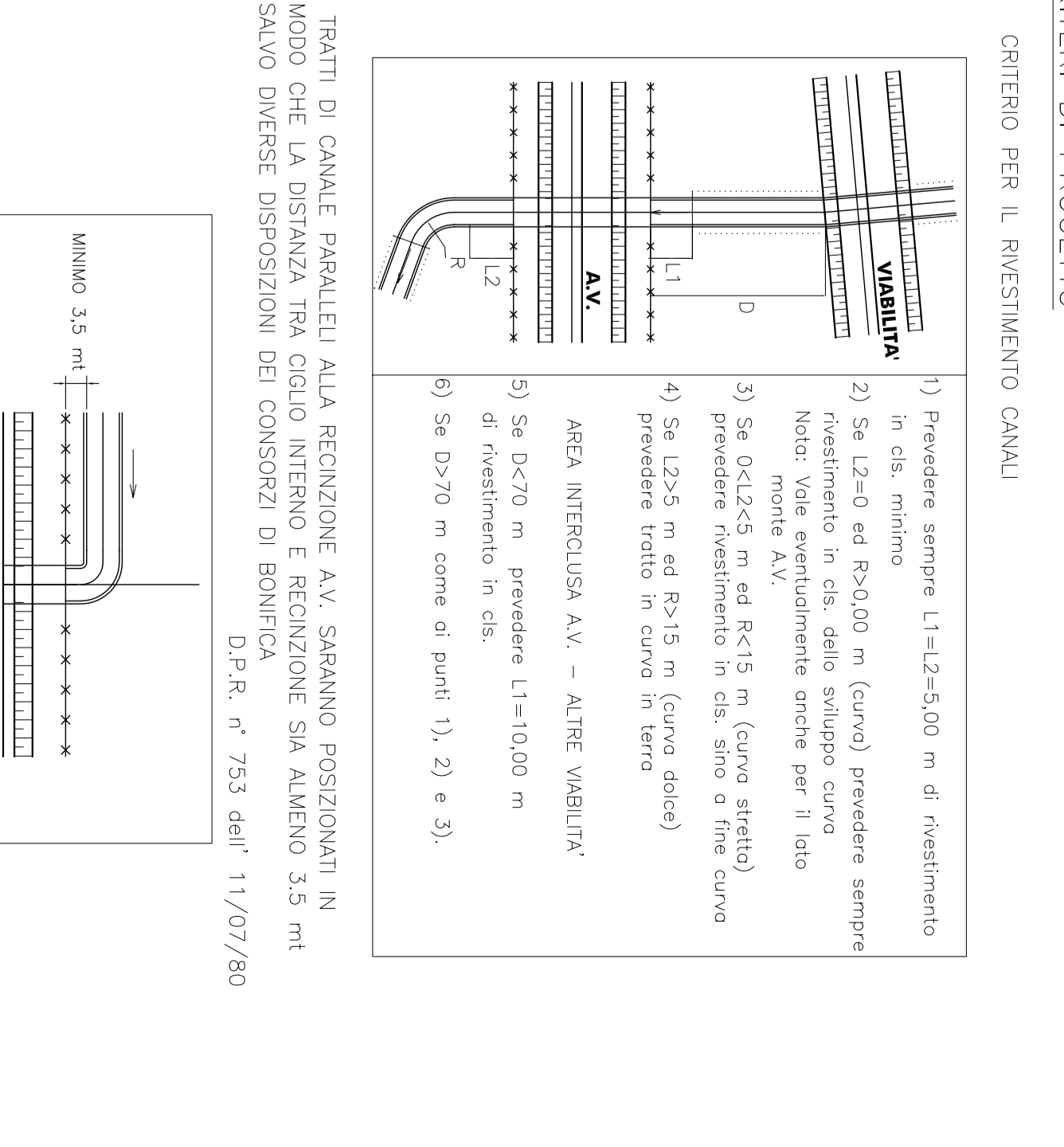
DESCRIZIONE	CONDICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA - KM 107+424.970 A KM 108+224.970	A202 00 022 P7 F 00 01 101
RELAZIONE IDROLOGICA - RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE UNIFICI	A202 00 022 RC 10 00 01 001
RELAZIONE IDROLOGICA - RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO - KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 007
RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO - RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO - RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO DA KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC	A202 00 022 RI 10 00 02 005
RELAZIONE IDROLOGICA - N.B. IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "N005"	A202 00 022 RI 10 00 02 009

CRITERI DI PROGETTO

- A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI
- 1) Prevedere sempre L=1.2-2-5-10 m di rivestimento in d.c. minima
 - 2) Se L>20 m ed R>300 m (Canali) prevedere sempre rivestimento in c.a. dello sviluppo curve
 - 3) Se 10<L<20 m ed R<15 m (Canali) prevedere rivestimento in c.a. dove non è possibile il rivestimento in terra
 - 4) Se L>25 m ed R>15 m (Canali) prevedere rivestimento in terra in curve
 - 5) Se D<70 m prevedere L=10-100 m di rivestimento in c.a.
 - 6) Se D>70 m in curve di punti 1), 2) e 3).
- B) I TRATTI DI CANALI PARALLELI ALLA RECINZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3.5 m SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI COMPARTI DI BORDO (D.P.R. n° 752 del 11/07/86)

NOTE GENERALI

CRITERI PER IL RIVESTIMENTO CANALI



1 SISTEMA DI FERRA. DRENAGIONE A PARALLELE
D.S. = QUOTA DI SCORRIENTO

CONCRETE A "U" RIVESTITO IN C.S.
CANALE A "V" RIVESTITO IN C.S. CON INCORPORA CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
L = SVILUPPO CAVALIETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
P = PENDENZA m/m

CAVALIETTA SOTTO BALLASTI
DREN. CALLETTA. PASSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLEARE
CAVALIETTA RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO
CAVALIETTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
CAVALIETTA TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMITA' ALTA TRINCEA
FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
FOSSO SCOLLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Nota 1: LUNGO I VADOTTI SONO PRESENTI PAVI AD INTERASSE UNIFORME 0 UGUALE A 84 m
Nota 2: LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI ENRICHICI AD INTERASSE DI 15 m. RF - EL. IND00000254R00000300

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRETTAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA LINEA AV. AC. TORINO - VENEZIA E LORO MODIFICAZIONI SONO SOTTOLINEATE. I TALI MANUFATTI DEVONO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVE ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTEE

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. AC. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA AV. AC. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
TAV. 101 - DA KM 107+424.970 A KM 108+224.970

ALTA SORVEGLIANZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOGIA OPERAZIONE PROC. REV. SCALA

IN05 **00** **B** **E2** **P7** **IP00002** **101** **1** **1:1.000**

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Rev.	Date	Dimensione	Modello	Verificato	Date	Approvato	Date	Autore/Verificatore/Dalila
0	13/03/14	EMMISSIONE PERICOLO	N.L.	31/03/14	DAVIDE BIANCHI	LUIGI BOCCIA		Cepav due Progettazione 31/03/14
1	03/07/14	REVISIONE PERICOLO	DISCOSTATO GIANFRANCESCO	13/07/14	LUIGI BOCCIA	LUIGI BOCCIA		
2								
3								

Sigilli del P.A. COMM. 102/121

Stampato in: 01/07/14 Data: 01/07/14 Doc. N. IND0000254R00000300

Scade il 30/06/15 1:1

CIF 18181000000008