

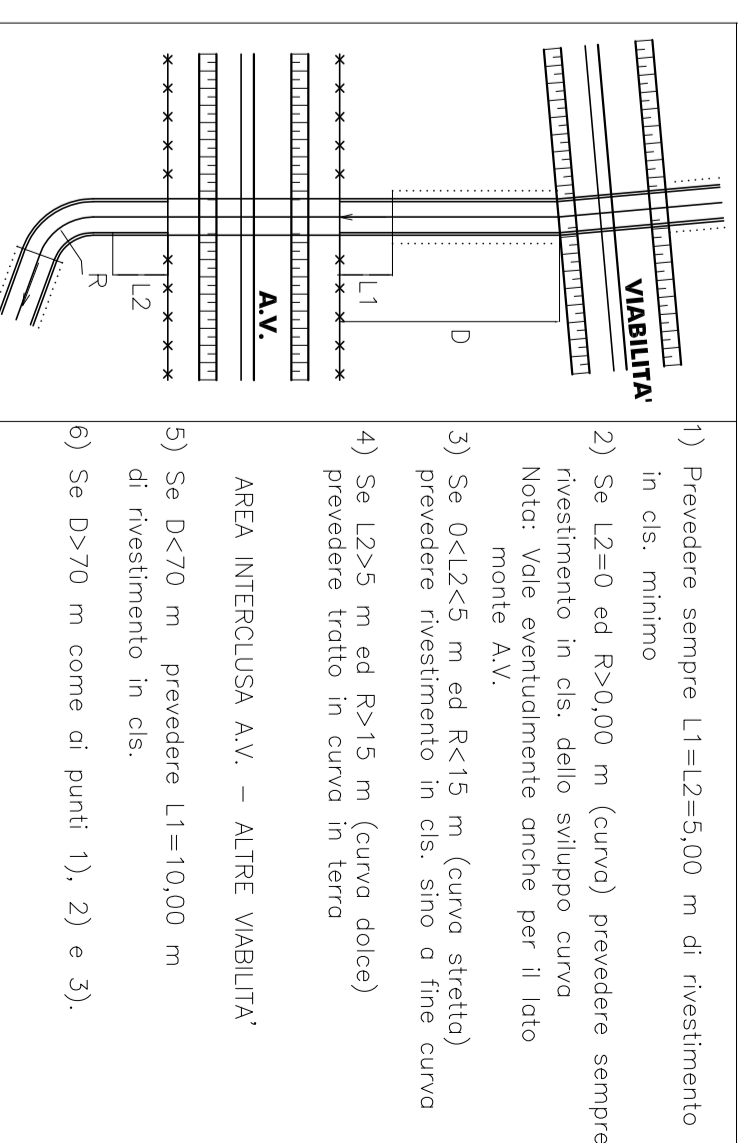
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- PIANIFICAZIONE LINEA A.C. DA - KM 109+024.970 A KM 109+824.970	4202 00 022 971 F 00 01 103
- RELAZIONE IDROLOGICA - RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNICHE	4202 00 022 RC 10 00 01 021
- RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNICHE - KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	4202 00 022 RC 10 00 02 001
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO - RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO - RELAZIONE IDROLOGICA - 5° TRATTO - DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	4202 00 022 RI 10 00 02 005
- N.B. IL CODICE COMMESSA "4202" - E' STATO SOSTITUITO CON "4103"	4202 00 022 RI 10 00 02 009

NOTE GENERALI

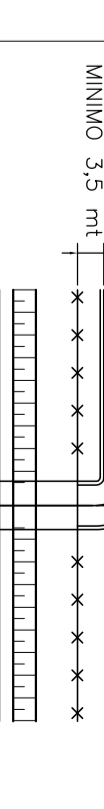
CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



- 1) Prevedere sempre L=1.2-2.500 m di rivestimento in c.a. minimo
- 2) Se L<200 ed R<2000 m (curva) prevedere sempre rivestimento in c.a. dello sviluppo curve minimo 100m. Invece per il 3° tratto monte AV.
- 3) Se R<200 m ed R<15 m (curva stretta) prevedere rivestimento in c.a. sino a fine curva. Prevedere fessure in curve in terra
- 4) Se L<25 m ed R<15 m (curva dolce) prevedere fessure in curve in terra
- 5) Se R<70 m Prevedere L=11000 m di rivestimento in c.a.
- 6) Se R>70 m come ai punti 1), 2) e 3).

B) TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA LINEA AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CICLO RIENTRO E RACCOLTA SIA ALMENO 3,5 m SALVO ULTERIORI DISPOSITIVI DI BONIF. D.P.R. n° 753 del 11/07/80



SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARABOLE

Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.I.S.

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.I.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CANALITTA DI RACCOLTA ACQUE DI PARTIZIONA (m)

P = PERDIZIONE (m/m)

CANALITTA SOTTO BALUSTI

DRENI GALLEIA PRESSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLARE

CANALITTA RETTANGOLARE IN C.I.S. IN SOMMITA' AL MURO

CANALITTA RETTANGOLARE IN C.I.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALITTA TRAPEZIO IN C.I.S. IN SOMMITA' ALA TRINCEA

FOSSE DRENANTI SEZ. TRAPEZIO IN TERRA

FOSSE SCOLANTE SEZ. TRAPEZIO IN TERRA

Noto 1: I MUONI SONO PRESENTI FUORI AD INTERESSE MINORE O

UQUA E A 84 m

Noto 2: LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMBRICI AD INTERESSE DI 15 m. RF.

EL. 105002254800030020

• LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRaversAMENTO IDRAULICO ESTERNI SULLA

VIALETTA, IN ATRaversAMENTO ALLA A.C. PORTANNO SUBIRE VARIAZIONI A DISCREZIONE

TALI VARIAZIONI DEVONO ESSERE SEMPRE E COMUNDE IN ACCORDO ALLA

NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE

ATA SORVEGLIANZA

GENERALI CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TA.V. 103 - DA KM 109+024.970 A KM 109+824.970

ATA SORVEGLIANZA

Validato	Data	Approvato	Data
----------	------	-----------	------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOCC ORGANIZZAZIONE PROGR. REV. SCALA

IN05 00 E2 P7 ID0002 103 1 1:1.000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Rev.	Data	Disegnato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	13/04/14	EMILIANO PERIN D.S.	LUZIANI 31/03/14				
1	07/04/14	ROBERTO PERIN D.S.	LUZIANI 31/03/14				
2							
3							

Autorezzato/Daltr

Capaw die
Progettazione
15/04/14

