



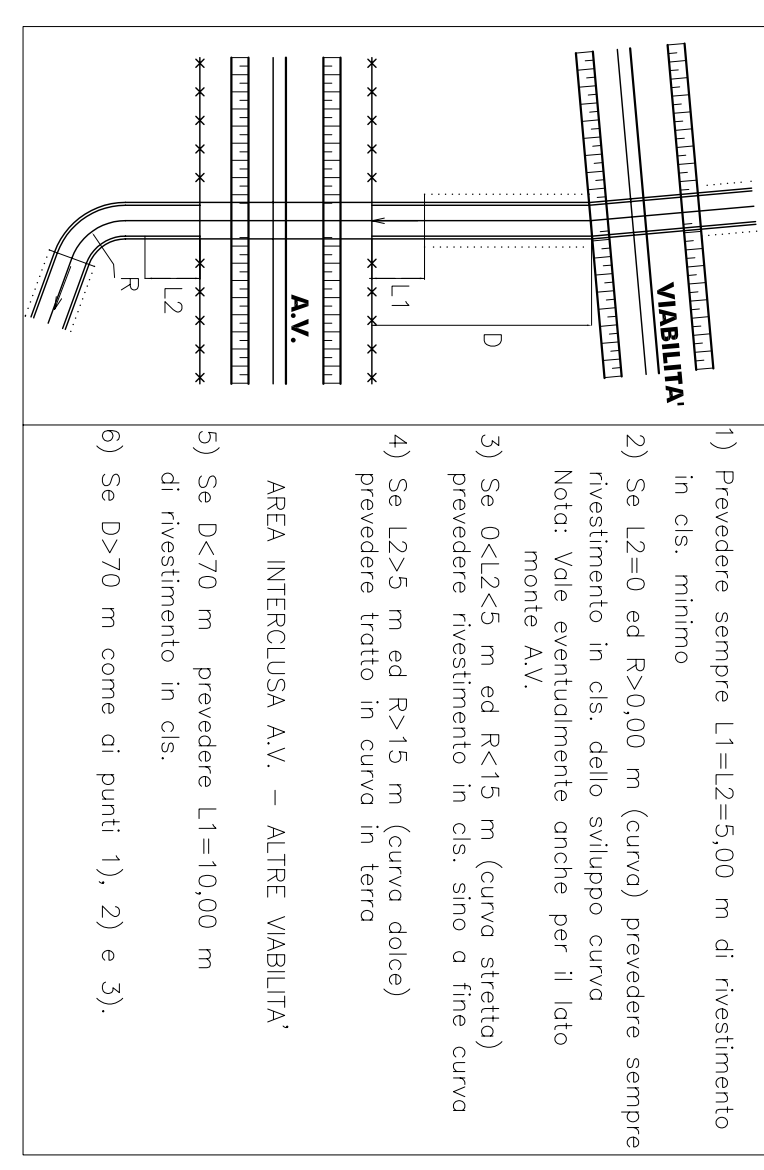
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- PLANimetria LINEA A.C. DA KM 109+824.970 A KM 110+824.970	4202_00_022_971_F_00_01_104
- RELAZIONE IDROLOGICA	4202_00_022_R01_00_01_001
- RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNICO	4202_00_022_R01_00_02_001
- RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNICO TRATTO	4202_00_022_R11_00_02_002
- KM 109+800 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	4202_00_022_R12_00_02_003
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	4202_00_022_R02_00_02_005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO	4202_00_022_R11_00_02_002
- DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	4202_00_022_R11_00_02_002
- N.B.L. CODICE COMMESDA "4202"	
- E' STATO SOSTITUITO CON "1002"	

NOTE GENERALI

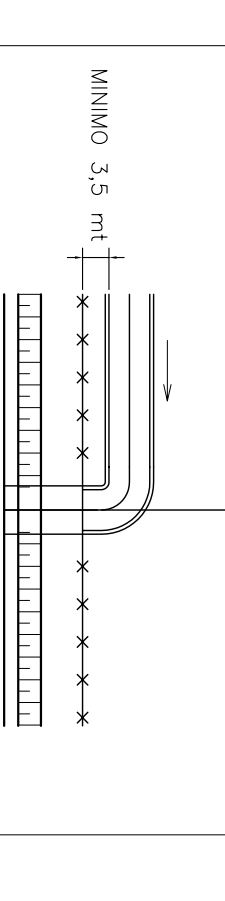
CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



- 1) Prevedere sempre L=1.2÷5.00 m di rivestimento in dis. minima
- 2) Se L<2.00 ed R<3.00 m (Canali) prevedere sempre rivestimento in dis. dello sviluppo curve (vedi Note) e di 0.50 m di spessore per il tratto monte AV.
- 3) Se 0<L<2.5 m ed R<1.5 m (Canali) prevedere rivestimento in dis. sino a fine curva (vedi Note) e di 0.50 m di spessore per il tratto monte AV.
- 4) Se L<2.5 m ed R<1.5 m (Canali) prevedere rivestimento in dis. sino a fine curva (vedi Note) e di 0.50 m di spessore per il tratto monte AV.
- 5) Se D<0.70 m prevedere L=1.000 m di rivestimento in dis.
- 6) Se D>0.70 m in corse di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTO DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA USANZA PER CICLO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 mt SINO A DIVERSE DIVERGENZE DI CONVERGENTI DI BORDO DI P.R. n° 753 del 11/07/80



1 SISTEMA DI FERRA DENAZIONE A PARALLELO

O.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO
 CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S.
 CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
 VERO DI PERCORRENZA ACQUA
 L = SVILUPPO CAALITM DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
 P = PENDENZA m/m

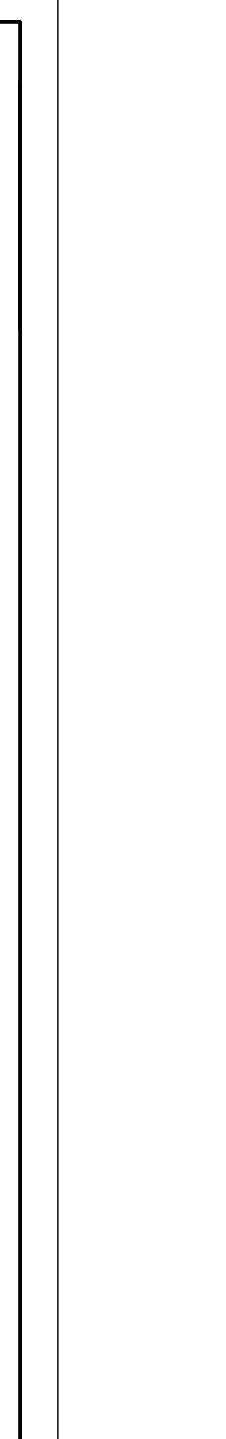
CAALITM SOTTO BALUSTI
 DREN CAALITM PASSO 30 m
 CONDOTTA CIRCOLARE
 CAALITM RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMA AL MURO
 CAALITM RETTANGOLARE IN C.S. IN FIANCO DEL MURO E DELLA TRINCEA
 CAALITM TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMA ALTA TRINCEA
 CAALITM RETTANGOLARE IN C.S. AL FIANCO DEL MURO E DELLA TRINCEA
 FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
 FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Note: 1) LUNGO I VADOTTI SONO PRESENTI PUNALI AD INTERASSE MUNDO 0 UGUALE A 84 m
 Note: 2) LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMBICI AD INTERASSE DI 15 m. R.F. EL. 1050000253R000000000

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRENSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA LINEA IN AFFIDAMENTO ALLE AC. FORNANO SIBRE VARIAZIONI A INSERZIONI TAL VARIAZIONI DEVONO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE



INFRASTRUTTURE FERROVIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotti funzionali Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
 PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
 TAV. 104 - DA KM 109+824.970 A KM 110+824.970

ATA SOTTOSCRIZIONE	Validation	Date	Approva	Date
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PRODOTTO
IN05	00	E2	P7	ID00002
PROGETTAZIONE GENERALE	CONTRATTORE	PROG.	REV.	SCALA
				1:1.000

Rev.	Date	Autore	Verificato	Approvato	Date
0	15/01/14	EMANUELE PIERCOSI	LUIGI 315014	GIUSEPPE 315014	
1	01/07/14	EMANUELE PIERCOSI	GIUSEPPE 315014	ALESSANDRO 315014	
2					