

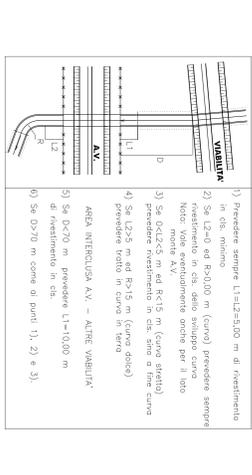
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA - KM 110+424.970 A KM 111+424.970	4202 00 022 971 F 00 01 105
- RELAZIONE IDROLOGICA - RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE UNICHE	4202 00 022 RC 10 00 01 001
- KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	4202 00 022 RC 10 00 02 001
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	4202 00 022 RI 10 00 02 007
- RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO	4202 00 022 RC 10 00 02 005
- DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	4202 00 022 RI 10 00 02 009
- N.B.: IL CODICE COMMESSA "4202" E' STATO SOSTITUITO CON "1105"	

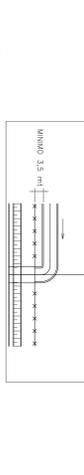
NOTE GENERALI

CRTERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECEZIONE AV SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECEZIONE SIA ALMENO 3,5 m SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSORZI DI BONIFICA D'OPERA. n° 753 del' 11/07/80



SISTEMA DI TERZA DERIVAZIONE A PARABOLE
O.S. = QUOTTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S.
CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PREFERENZA ACQUA
L = SVILUPPO CAVALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PATTAGNINA (m)
L = FENDENZA m/m
CAVALETTI SOTTO BALZATI

DRENI GALLEIA PASSO 30 m
CONDOTTI CIRCOLARI
CAVALETTI RETTANGOLARI IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO
CAVALETTI TRAPEZIO IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIO IN TERRA
FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIO IN TERRA

Nota 1: I LUGHI I VIADOTTI SONO PRESENTI PUNALI AD INTERASSE VIADOTTO 0
UNO E L'ALTRO SONO PRESENTI ENTRICI AD INTERASSE DI 15 m. RIF. EL. IND0000253R000000000

Nota 2: LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI ENTRICI AD INTERASSE DI 15 m. RIF. EL. IND0000253R000000000

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTENUAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA
VARIANTE IN AFFIANCAMENTO ALL'AC. POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A DISCRETION
DEI LAVORATORI DOVRANNO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA
NORMATIVA NAZIONALE COERENTE ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITENTE

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Bressola-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
TAV. 105 - DA KM 110+624.970 A KM 111+424.970

ALTA SORVEGLIANZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERAZIONE PROGR. REV. SCALA

Rev.	Date	Dimensione	Stato	Verificato	Data	Approvato	Data
1	10/01/14	EMISSIONE PERICED	LAZARI	105	1	1:1.000	
2	03/07/14	REVISIONE PERICED	LAZARI	105	1	1:1.000	
3	03/07/14	REVISIONE PERICED	LAZARI	105	1	1:1.000	

