

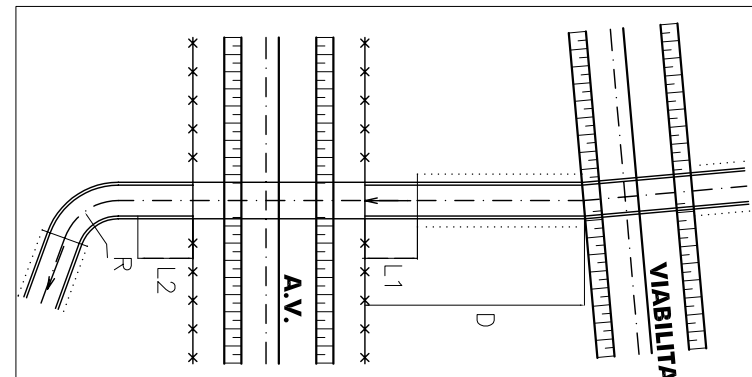
DESCRIZIONE	CODICE
- PIANIFICAZIONE LINEA A.C. DA KM 113+824.970 A KM 114+624.970	A202 00 022 P7 F 00 01 109
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RG 10 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE MONDOPOLI	A202 00 022 RG 10 00 02 001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE VERONA	A202 00 022 RG 10 00 02 007
- KM 100+400 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	A202 00 022 RG 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RG 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO	A202 00 022 RG 10 00 02 009
DA PR. 100+400 A PR. 140+778 LINEA AC	
- N.B.I. CODICE COMMESSA "A202"	
- E' STATO SOSTITUITO CON "N109"	

NOTE GENERALI

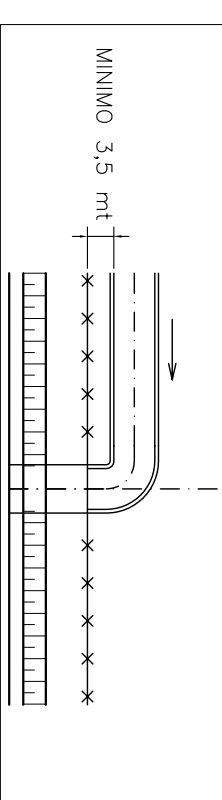
CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI

- 1) Prevedere sempre L=1.4-2.500 m di rivestimento in dis. minimo
- 2) Se L<240 m ed R<2000 m (Curva) prevedere sempre rivestimento in dis. dello sviluppo curva
- 3) Se D<4243 m ed R<15 m (Curva stretta) prevedere rivestimento in dis. sino a fine curva
- 4) Se L<25 m ed R<15 m (Curva dolce) prevedere profilo in curva in terra
- 5) Se D<70 m prevedere L=1-1000 m di rivestimento in dis.
- 6) Se D<70 m come di parti 1), 2) e 3).



B) TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RENCIONE A.V. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILINDRO INTERNO E RENCIONE SIA ALMENO 3.5 m. SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSERVATORI DI BONTA' D.P.R. n° 763 del 11/07/80



SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARALLELE

- 1) SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARALLELE
- O.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO
- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.I.S.
- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.I.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

- 1) CANALE A "U" RIVESTITO IN C.I.S.
- 2) CANALE A "U" RIVESTITO IN C.I.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
- 3) VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
- 4) L = SVILUPPO CANALITTA DI RACCOLTA ACQUE DI PARTIGORNA (m)
- 5) L = PENDENZA (m/m)
- 6) CANALITTA SOTTO BALASTI
- 7) URGNI GALERIA PRESSO 30 m
- 8) CONDOTTA CIRCOLARE
- 9) CANALITTA RETTANGOLARE IN C.I.S. IN SOMMITA' AL MURO
- 10) CANALITTA RETTANGOLARE IN C.I.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
- 11) CANALITTA TRAPEZIA IN C.I.S. IN SOMMITA' ALTA TRINCEA
- 12) FOSSE SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
- 13) FOSSE SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Note 1: LUNGO I VARCHI SONO PRESENTI PAVIOLI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 84 m

Note 2: LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMBICCI AD INTERASSE DI 15 m. RIF. EL. INDODDEZIMODODDODD

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA VALLETTA, IN AFFIANCAMENTO ALL'A.C. POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A DISPOSIZIONI TALI VARIAZIONI DEVONO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COELENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE
ALTA SORVEGLIANZA
GENERAL CONTRACTOR
Capaw due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotta funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
 TAV. 109 - DA KM 113+824.970 A KM 114+624.970

ALTA SORVEGLIANZA
 ITALFERRA
 PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR
IN05 00 B E2 P7 1D0002 109 1 1.1000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR
 Capaw due
 PROGETTO DEFINITIVO

Rev.	Date	Dimensioni	Modulo	Validato	Date	Approvato	Date
1	10/07/14	EMERSONE PERIODI	ALTI	31/07/14 (GIANLUIGI BIANCHI)	AZZURRI	31/07/14	
2	03/08/14	REVISIONE PERIODI	DOCCIANO	03/08/14 (GIANLUIGI BIANCHI)	AZZURRI	03/08/14	
3							

Soggetto S.p.A. COMM. 0287121
 Indirizzo: Via...
 Cap: 31044
 Tel: 0423/260000
 Fax: 0423/260001
 E-mail: info@italferra.it
 P.IVA: 03030400299

