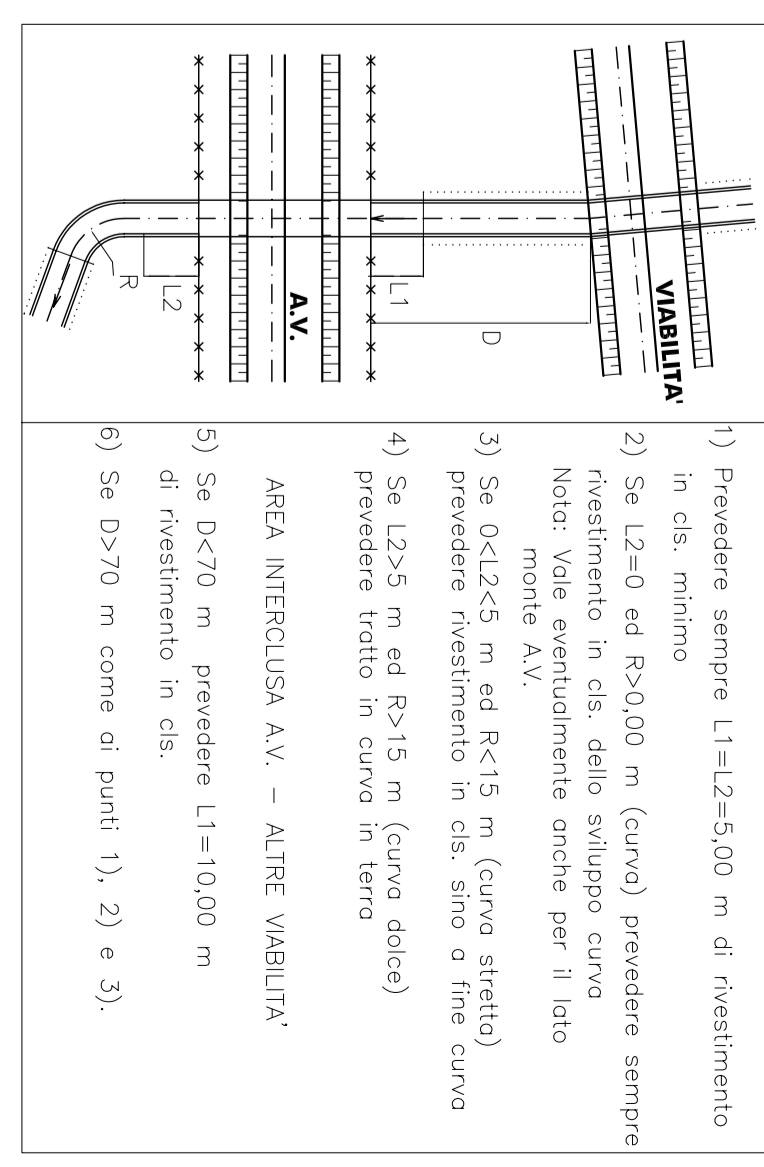


DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 114+624.970 A KM 115+424.970	A202 00 022 P7 F 00 01 110
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RG 10 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE UNICHE	A202 00 022 RG 10 00 02 001
- RELAZIONE IDROLOGICA OPERE UNICHE 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 007
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RG 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 009
- N.B.: IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "M05"	

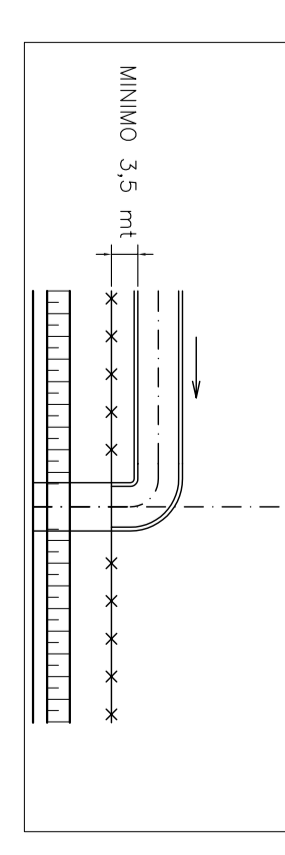
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECEZIONE A.V. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CODICI RENDICO E RECEZIONE SIA ALMENO 3,5 m. SARANNO DIVERSE LE DISPOSIZIONI DEI CODICI DI BONIF. D.P.R. n° 763 del 11/07/80



Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RINVESTITO IN C.I.S.
CANALE A "U" RINVESTITO IN C.I.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CANALITTA DI RACCOLTA ACQUE DI PARTIGORNA (m)

P = PENDENZA (m/m)

CANALITTA SOTTO BALZATI

OPRENI GALERIA PRESSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLARE

CANALITTA RETTANGOLARE IN C.I.S. IN SOMMITA' AL MURO

CANALITTA RETTANGOLARE IN C.I.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALITTA TRAPEZIO IN C.I.S. IN SOMMITA' ALTA TRINCEA

CANALITTA TRAPEZIO IN C.I.S. IN SOMMITA' ALTA TRINCEA

FOSSO PRECIPITANTE SEZ. TRAPEZIO IN TERRA

FOSSO SCALANTE SEZ. TRAPEZIO IN TERRA

Nelle U, LUNGO I VABOTTI SONO PRESENTI PAVIOLI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 64 m

Nelle U, LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMBICI AD INTERASSE DI 15 m. RIF. EL. IND000253R00000000

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA VARIANTE, IN AFFIANCOAMENTO ALLA A.C. POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A DISCREZIONE DEI VABOTTI, DOVENDO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COGNENTE RELATIVE ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE

ALTA SOGGEGNANZA

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Bassola-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 110 - DA KM 114+624.970 A KM 115+424.970

ALTA SOGGEGNANZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOTTO OPERAZIONE PROGR. RES. SCALA

IN05 00 D E2 P7 ID00002 110 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Autore	Verificatore	Approvatore	Data
1	10/03/14	EMISIONE PERIODICA	LUZZANI	LUZZANI	LUZZANI	10/03/14
2	09/07/14	REVISIONE PERIODICA	DOCCANO	DOCCANO	DOCCANO	09/07/14
3						

Stampa S.p.A. COMM. 0267171

Stampa S.p.A. COMM. 0267171

Stampa S.p.A. COMM. 0267171

