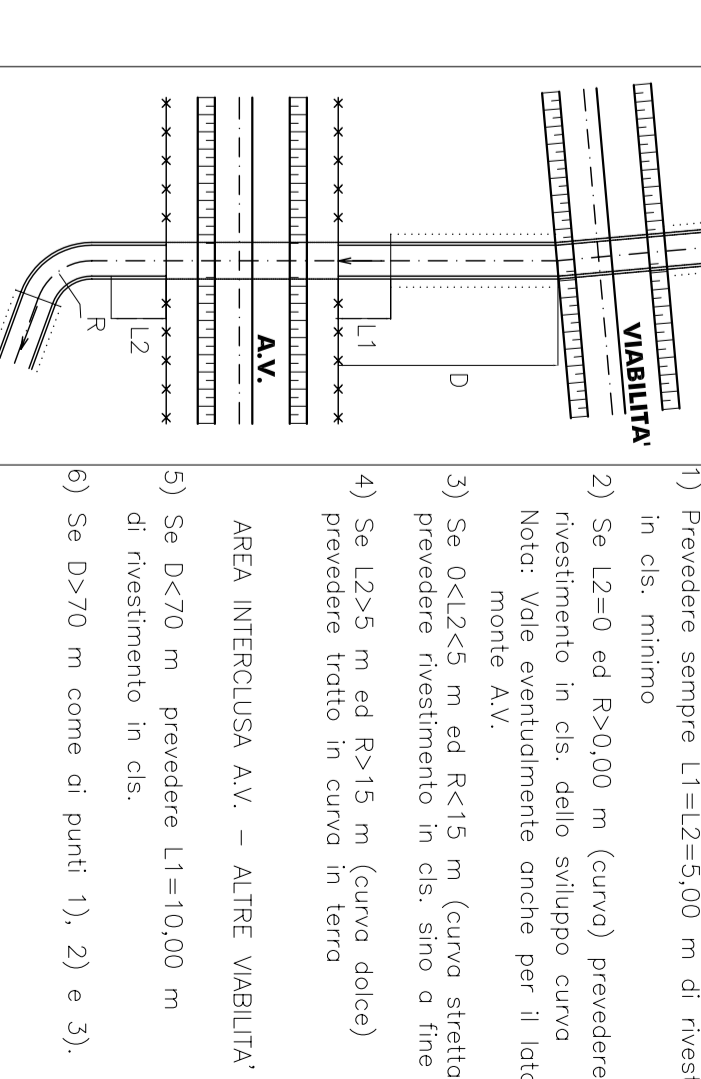


DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 115+424.970 A KM 116+224.970	A202 00 022 P7 10dF 00 01 111
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RG 10 00 01 001
- RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNICHE	A202 00 022 RG 10 00 02 001
- RELAZIONE IDRAULICA OPERE UNICHE PER IL TRATTO KM 100+400 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 007
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RG 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO DA PK 100+400 A PK 140+778 LINEA AC	A202 00 022 RI 10 00 02 009
- N.B.: IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "N105"	

NOTE GENERALI

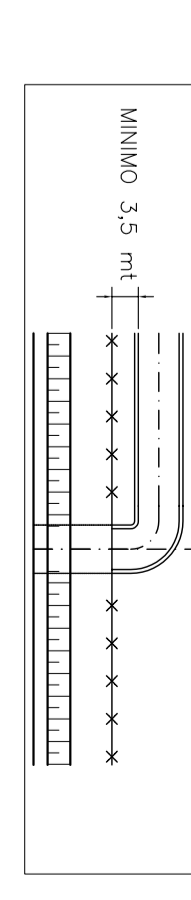
CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



- Prevedere sempre L=1.4-2+5.00 m di rivestimento in cls. minimo
- Se L<20 m ed R<30.00 m (curvo) prevedere sempre rivestimento in cls dello sviluppo curvo del rivestimento anche per il caso di canale a V.
- Se 0.4<R<3.0 m ed R<15 m (curvo stretto) prevedere rivestimento in cls sino a fine curva prevedere gradini in curva in terra
- Se L<25 m ed R<15 m (curvo stretto) prevedere gradini in curva in terra
- SEGA INTERCASSA AV - ALTERE VASCHIA'
- Se 0<C70 m prevedere L=1+10.00 m di rivestimento in cls
- Se 0>70 m come di punti 1), 2) e 3).

B) TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RENCIONE A.V. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CICLO INTERNO E RENCIONE SIA ALMENO 3.5 m SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSULENTI DI BONTA' D.P.R. n° 743 del 11/07/80



SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARADISE

Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO
CANALE A "V" RIVESTITO IN C.L.S.
CANALE A "V" RIVESTITO IN C.L.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
L = SVILUPPO CAVALETTI DI RACCOLTA ACQUE DI PARTIZIONA (m)
P = PENDENZA m/m
CAVALETTA SOTTO BALUASTI
URBANI GALERIA PRESSO 30 m
CONDOTTA CIRCOLARE

CAVALETTA RETTANGOLARE IN C.L.S. IN SOMMITA' AL MURO
CAVALETTA TRAPEZIO IN C.L.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
CAVALETTA TRAPEZIO IN C.L.S. IN SOMMITA' ALTA TRINCEA
FOSSO PRECIPITANTE SEZ. TRAPEZIO IN TERRA
FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIO IN TERRA

Noto: 1- LUNGO I VABOTTI SONO PRESENTI PAVUARI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 84 m
Noto 2- LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMBRICI AD INTERASSE DI 15 m. RIF. IND. 00500283R000000000

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRIBUIMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA VERTICALE IN AFFIANCAMENTO ALLA A.C. POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A DISCREZIONE TALI VARIAZIONI DEVONNO ESSERE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITENTE

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA

Capav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Bissola-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
TAV. 111 - DA KM 115+424.970 A KM 116+224.970

ALTA SORVEGLIANZA

ITALFERRA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PRODOC	OPERAZIONE	PROCD	REV.	SCALA
N105	00	E2	P7	1D00002	111	1	1:1.000	

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACCIO

Rev.	Data	Descrizione	Autore	Verificato	Approvato	Data
0	13/03/14	EMERSONE PERIODICA	M.T.	31/03/14	13/03/14	
1	07/07/14	REVISIONE PERIODO	DOCCIANO	07/07/14	07/07/14	
2						
3						

Autore/Verificato/Approvato: Capav due / Capav due / Capav due

Scale: 1:1.000

Shimizu S.p.A. COMM. 0207121 | Data: 01/07/14 | Loc. N. IND050001E2710D0007111 | CUP: I8181000000008

