

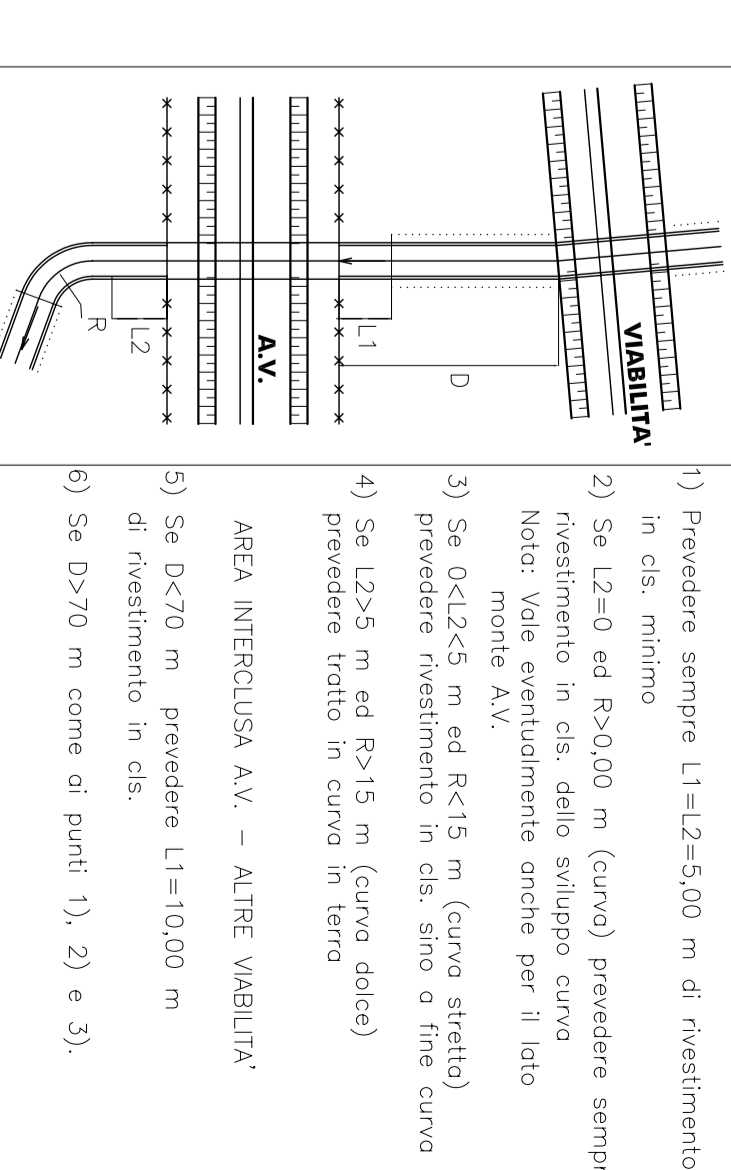
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 121+024,970 A KM 121+824,970	A202 00 022 P7 F 00 01 118
RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 001
RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE UNICO	A202 00 022 RC 10 00 02 001
KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 007
RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 009
DA KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC	A202 00 022 LZ 10 00 02 104
REGOLA GIORNANO	
RELAZIONE IDROLOGICA PER LO STATO DI PROGETTO	N.B. IL CODICE COMMESSA "9202" È STATO SOSTITUITO CON "1025"

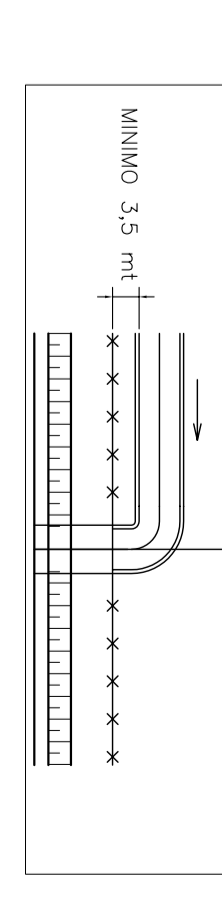
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



B) TRATI DI CANALE PARALLELI ALLA RENDICONE LAV SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CICLO INTERNO E RENDICONE SIA ALMENO 3,5 METRI. SIANO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSERVI DI BONIF. D.P.R. n° 753 del 11/07/80



SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARABOLE

Q.S. = QUOTA DI SCORRIAMENTO
 CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
 VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
 L = SVILUPPO CANALITTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIANTAFORMA (m)
 L = PENDENZA m/m
 CANALITTA SOTTO BALLASTI
 OPERI GALERIA PRESSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLARE
 CANALITTA RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMITÀ AL MURLO
 CANALITTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURLO E DELLA TRINCEA
 CANALITTA TRAPEZIO IN C.S. IN SOMMITÀ ALTA TRINCEA
 FOSSO DEVIANTE SEZ. TRAPEZIO IN TERRA
 FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIO IN TERRA
 NOSTI E LUNGO I VARIANTI SONO PRESENTI PAVIMENTI AD INTERASSE MANDE D'USCITA A 84 m
 NOSTI E LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGI AD INTERASSE DI 19 m
 RIF. EL. 1050,00 (ESEMPL. 00000000)

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTAVESAMENTO IDRAULICI ESISTENTI SONO VERIFICATE PER AFFIDAMENTO AL C.A.P. TRAVANDO SUPER VARIAZIONI SUI LIVELLI DEVIANDO ESSERE SEMPRE E COMPLETI IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CORRENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale Bressola-Verona PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA TAV. 118 - DA KM 121+024,970 A KM 121+824,970

ALTA SORVEGLIANZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERAZIONE PROCES. REV. SCALA

IN05 00 D E2 P7 ID00002 118 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Autore/Redattore Capav die

Verificatore Capav die

Approvatore Capav die

Consulente Capav die

Stampato 01/07/14 **Scale** 1:118 **Carta** 10500002771000021181

CPA 1818100000008

