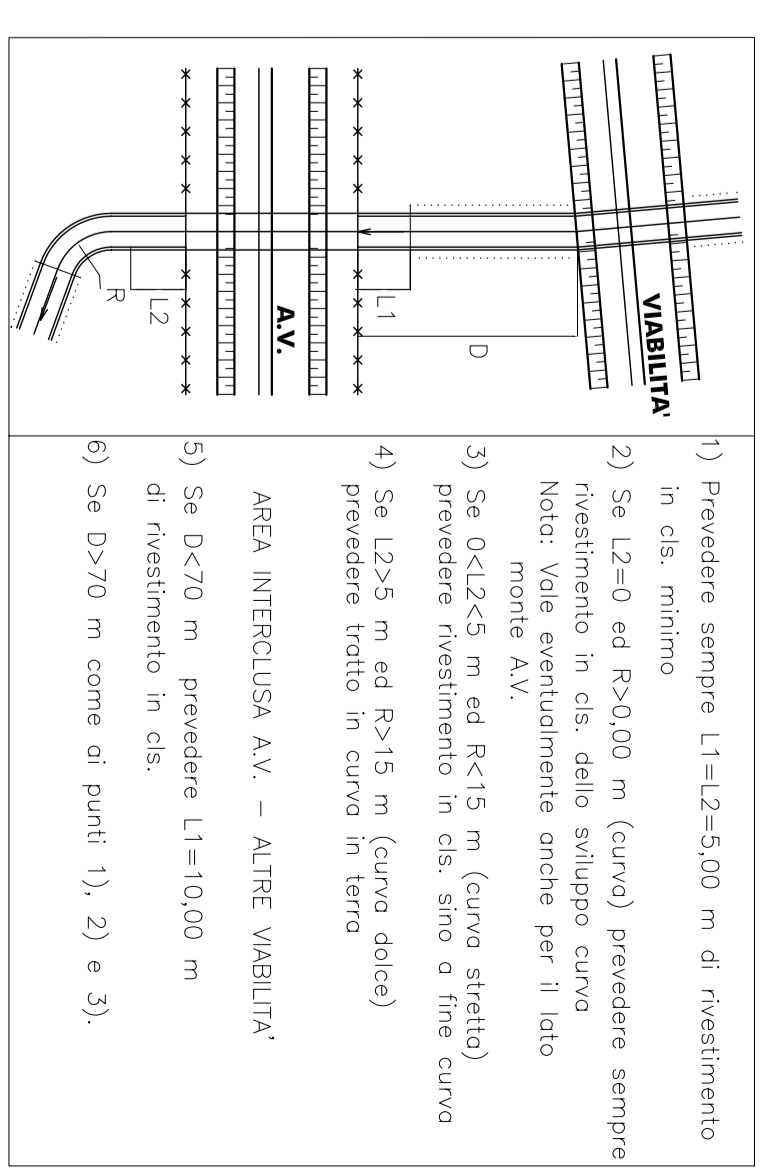


DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 123+424.970 A KM 124+224.970	4202 00 022 P7 F 00 01 121
- RELAZIONE IDROLOGICA	4202 00 022 RC 10 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE MURINE	4202 00 022 RC 10 00 02 001
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO	4202 00 022 RI 10 00 02 007
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	4202 00 022 RC 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 5° TRATTO	4202 00 022 RI 10 00 02 009
- RELAZIONE IDROLOGICA - 5° TRATTO	4202 00 022 RI 10 00 02 009
- DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	
- N.B.: IL CODICE COMMESSE "4202" E' STATO SOSTITUITO CON "N105"	

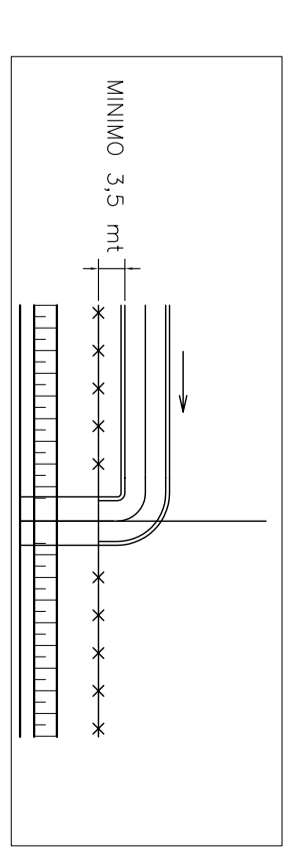
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RINVESTIMENTO CANALI



B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RIZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CICLO INTERNO E RIZIONE SA ALMENO 3,5 m SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSORZI DI BONIFICA  
D.P.R. N° 753 DEL 11/07/80



SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PRATTORE  
O.S. = QUOTA DI SCOPRIAMENTO  
CANALE A "V" RINVESTITO IN C.S. CON INCORPI CANALE TRASPONTO IN TERRA  
CANALE A "U" RINVESTITO IN C.S. CON INCORPI CANALE TRASPONTO IN TERRA  
VERSO DI PERCORRENZA ACQUA  
L = SVILUPPO CANALLETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PATTINOMIA (m)  
P = PENDENZA m/m  
CANALLETTA SOTTO BALASTI  
DRENI GALERIA PASSO 30 m

CANALLETTA CIRCOLARE  
CANALLETTA RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO  
CANALLETTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA  
CANALLETTA TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMITA' ALLA TRINCEA  
FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA  
FOSSO SOGLIANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA  
NOTA: I LUNDEI I VARIOTTI SONO PRESENTI PIVOTALI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 15 m. I RILEVATI SONO PRESENTI EMERG. AD INTERASSE DI 15 m. RIF. EL. INDIPENDENTE/INDIRIZIONATO  
LE IMPERMEABILITA' DI ATRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA VIABILITA' IN AFFIDAMENTO AL C.A.C. POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI ALTERNATIVE, PER DIVERSE CONDIZIONI, IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE: **RAI** RIFORMAZIONE ITALIA  
OPERA: **OPERA DI RIFORMAZIONE ITALIA**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Loto funzionale Bressola-Verona PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA TAV. 121 - DA KM 123+424.970 A KM 124+224.970

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOCC OPERAZIONE/OPERA PROGR. REV. SCALA

IN05 00 D E2 P7 ID0002 121 1 1:1.000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	15/03/14	EMERSONE PERIODICA	M.T.	31/03/14	GIAMBUSSO	31/03/14
1	07/07/14	REVISIONE PERIODICA	GIAMBUSSO	07/07/14	AZZARINI	07/07/14
2						
3						

Autore/Disegnatore: **Cepav due**  
Compositore: **Progettazione Generale**  
Data: **07/07/14**

SpidInt. S.p.A. COMM. 0251217 | Data: 01/07/14 | Loc. N. IND00002P7ID0002121 | CUP: B18H1000000008

