

DESCRIZIONE	CODICE
- PLANimetria LINEA A.C. DA KM 129+024.970 A KM 129+824.970	A202 00 022 977 F 00 01 128
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 021
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE UNIFICHE	A202 00 022 RC 10 00 02 001
- KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 007
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 009
- DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	A202 00 022 LZ 10 00 02 107
- R.O. TORNELLO E FOSCOLO STATO DI PROGETTO	
- PLANimetria E POSIZIONE DEI MONTI	
- E' STATO SOSTITUITO CON "INOP"	

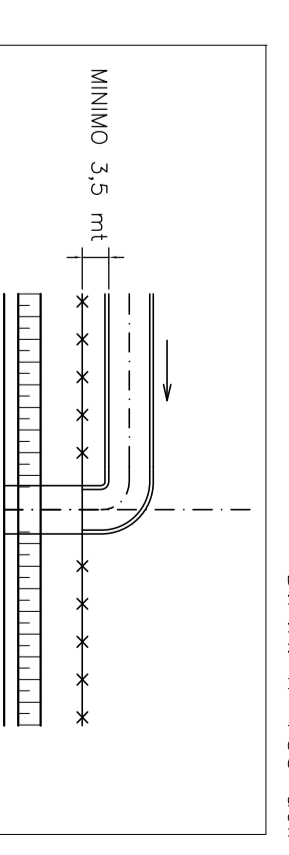
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI

- Prevedere sempre L=1+1-5,00 m di rivestimento in cls. minima
- Se L=20 ed R<400 m (canali) prevedere sempre rivestimento in cls. dello sviluppo curve (canali) con rivestimento unico per il tubo montato AV.
- Se R<2-5 m ed R<15 m (canali stretti) prevedere rivestimento in cls. sino al fine curva (canali) con rivestimento unico per il tubo montato AV.
- Se L=25 m ed R<15 m (canali stretti) prevedere tubo in curve in vetro
- Se R<70 m prevedere L=1+10,00 m di rivestimento in cls.
- Se R<70 m in curve di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV SARANNO POSIZIONATI IN VADO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 mt SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSIGLIERI DI BOLOGNA D.P.R. n° 752 del 11/07/80



SISTEMA DI FERRA DRENAGIONE A PARABOLE

O.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CAVALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)

P = PENDENZA (m/m)

CANALETTI SOTTO BALUASTI

DRENI CALLETA PASSO 30 m

CONDOTTI CIRCOVARI

CANALETTA RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMITA AL MURO

CANALETTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALETTA TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMITA ALTA TRINCEA

FOSCO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

FOSCO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Nella L LUNGI I VADOTTI SONO PRESENTI PAVIMENTI AD INTERASSE MINORE DI UGUALE A 94 m

Nella L LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGI AD INTERASSE DI 15 m.

REF. EL. INOP=0001E3K800030030

\* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI NELLA STRUTTURALE PER L'INTELLIGENTE PROGETTO E LA VERIFICA DEI PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO ESISTENTE SEMPRE E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CORRISPONDENTE ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ITALFERRA  
 OSIMO RIVESTIMENTI S.p.A.  
 OSIMO (PV) ITALIA

ITALFERRA  
 OSIMO RIVESTIMENTI S.p.A.  
 OSIMO (PV) ITALIA

ITALFERRA  
 OSIMO RIVESTIMENTI S.p.A.  
 OSIMO (PV) ITALIA

GENERAL CONTRACTOR



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 128 - DA KM 129+024.970 A KM 129+824.970

ATA SOTTOSCRIZIONE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOCC OPERAZIONE PROGR. REV. SCALA

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Autorezzato/Dalib

Capav die  
 OSIMO RIVESTIMENTI S.p.A.  
 OSIMO (PV) ITALIA

Autorezzato/Dalib

