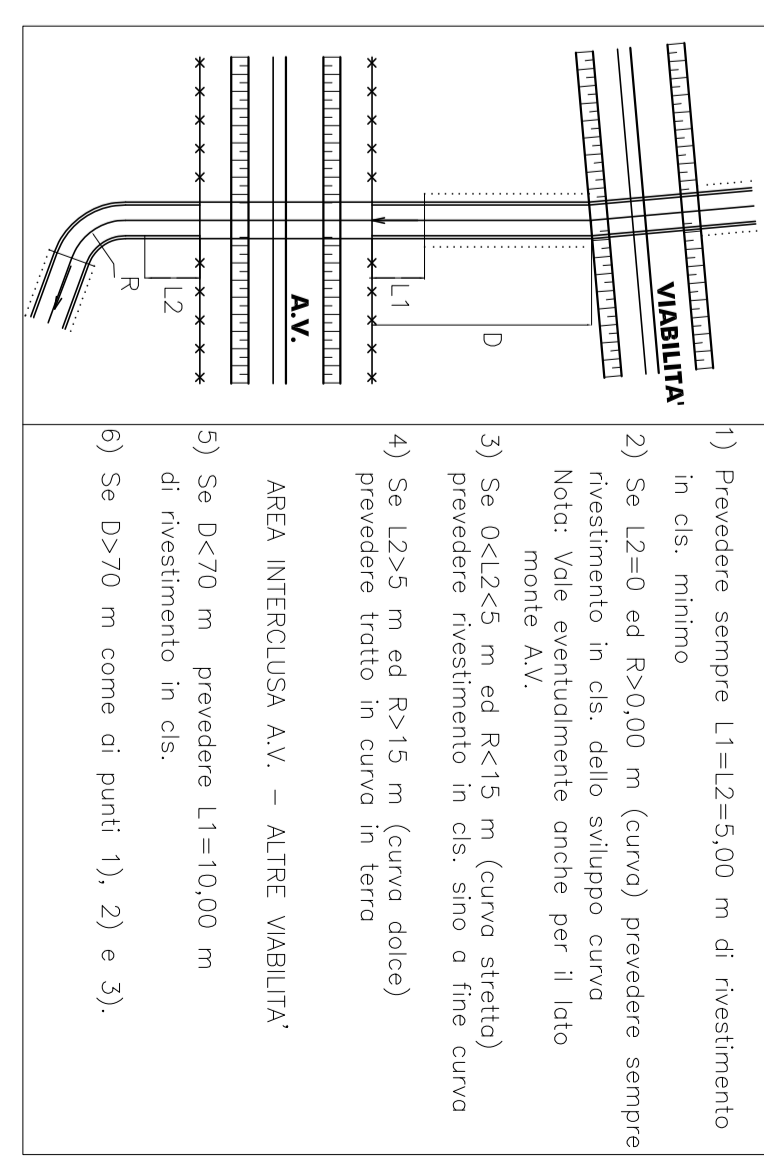


DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 130+624.970 A KM 131+424.970	A202 00 022 971 F 00 01 130
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 021
- RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNIFICHE	A202 00 022 RC 10 00 02 001
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SVALTIMENTO	A202 00 022 RI 10 00 02 007
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SVALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RI 10 00 02 009
- DA PR. 100+000 A PR. 140+778 LINEA AC	
- N.S.H. CODICE COMMITTEE: "A0202"	
- E' STATO SOSTITUITO CON "A0202"	

NOTE GENERALI

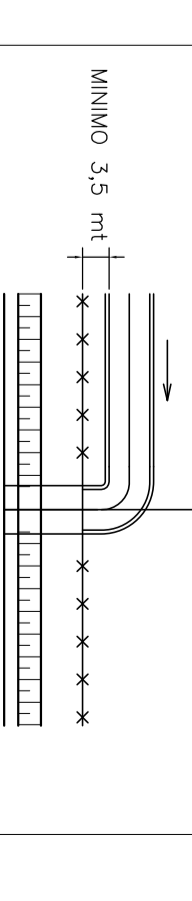
CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



- 1) Prevedere sempre L=1.2-5.00 m di rivestimento in cls. minimo
- 2) Se L>50 ed R<300 m (canali) prevedere sempre rivestimento in cls. dello sviluppo curve minimo 100 m. Prevedere sempre per il tubo di manico AV.
- 3) Se D<2-5 m ed R<15 m (canali stretti) prevedere rivestimento in cls. sino al fine canale. Prevedere tubo di manico in ferro.
- 4) Se L25 m ed R<15 m (canali stretti) prevedere tubo di manico in ferro.
- 5) Se D<70 m prevedere L=10.000 m di rivestimento in cls.
- 6) Se D>70 m in zone di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA USANZA TRAI CICLI PREVENGO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 mt SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI GOVERNORI DI BORGHI DI P.R. n° 752 del 11/07/80



SISTEMA DI FREMA DERIVAZIONE A PARALLELO

Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
- VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
- L = SVILUPPO CAVALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
- P = PENDENZA m/m
- CAVALETTA SOTTO BALUASTI
- OPRE CAVALERA PASSO 30 m
- CONDOTTA CIRCOLARE
- CAVALETTA RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO
- CAVALETTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
- CAVALETTA TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMITA' ALLA TRINCEA
- CAVALETTA TRAPEZIA IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
- FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
- FOSSO SCOLLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
- MURUS I. LUNGO I VADOTTI SONO PRESENTI PULVILLI AD INTERASSE MINORE DI UGUALE A 84 m
- NATI E LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGI AD INTERASSE DI 15 m
- REF. EL. IM050000E5K000000000
- * LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI ALLA DATA DI PROGETTO SONO DA CONSIDERARE ASSISSE DI RIF. PER LE VARIAZIONI DEVIANZE E COMPENDE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CORRENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ALTA SORVEGLIANZA

COMITENTE

GENERAL CONTRACTOR

Capav die

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

LOTTO FUNZIONALE Bressola-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 130 - DA KM 130+624.970 A KM 131+424.970

ALTA SORVEGLIANZA

COMITENTE

GENERAL CONTRACTOR

Capav die

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

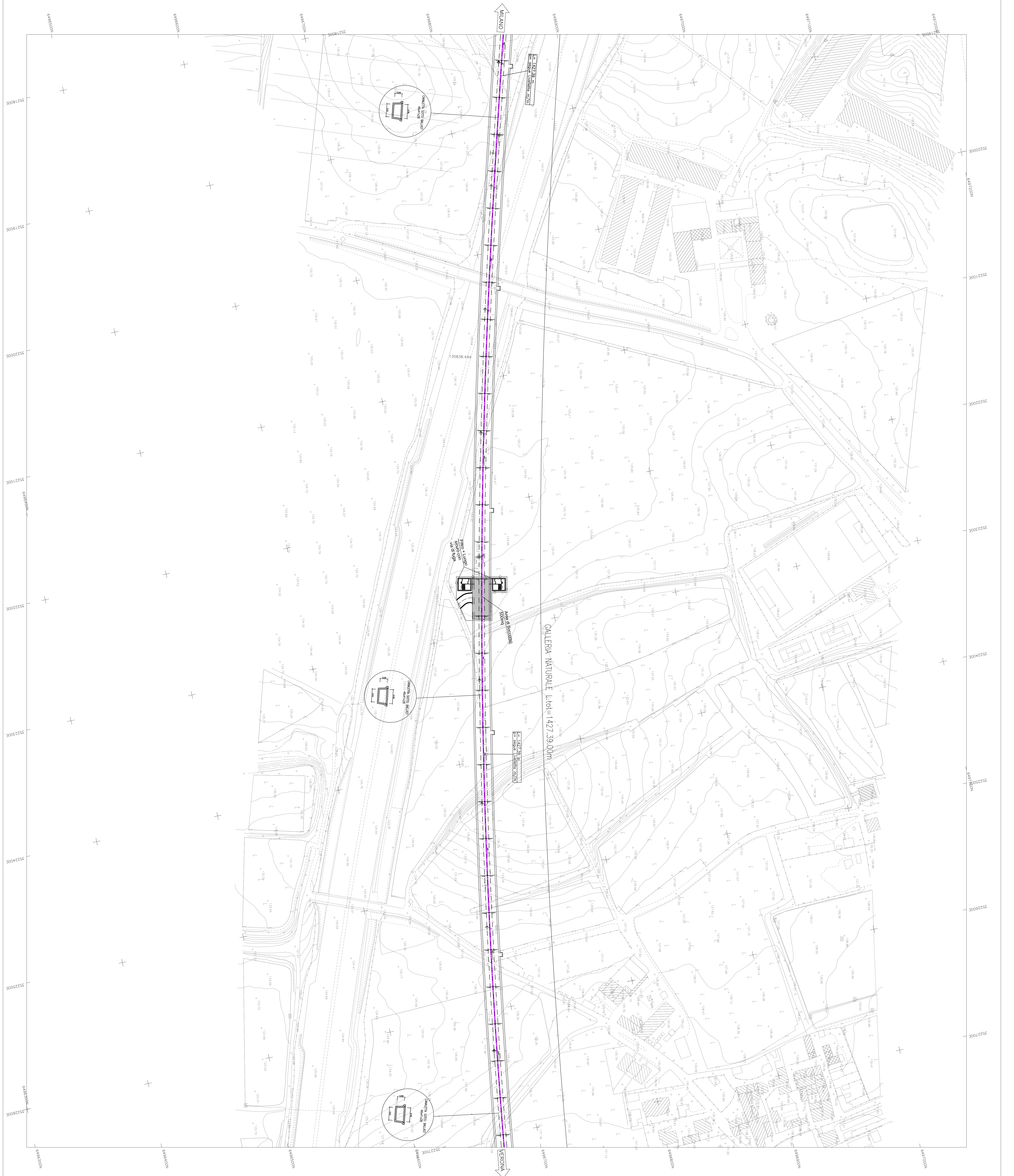
LOTTO FUNZIONALE Bressola-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 130 - DA KM 130+624.970 A KM 131+424.970



ALTA SORVEGLIANZA

COMITENTE

GENERAL CONTRACTOR

Capav die

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

LOTTO FUNZIONALE Bressola-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 130 - DA KM 130+624.970 A KM 131+424.970

ALTA SORVEGLIANZA

COMITENTE

GENERAL CONTRACTOR

Capav die

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

LOTTO FUNZIONALE Bressola-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 130 - DA KM 130+624.970 A KM 131+424.970