

STRADA DI ACCESSO AL PPS SONA KM 133+980.000
L=114.60 m - I=7.00m

V0:	X=535110.808	Y=525110.808
V1:	X=535110.370	Y=525110.370
V2:	X=535114.285	Y=525114.285
V3:	X=535119.040	Y=525119.040

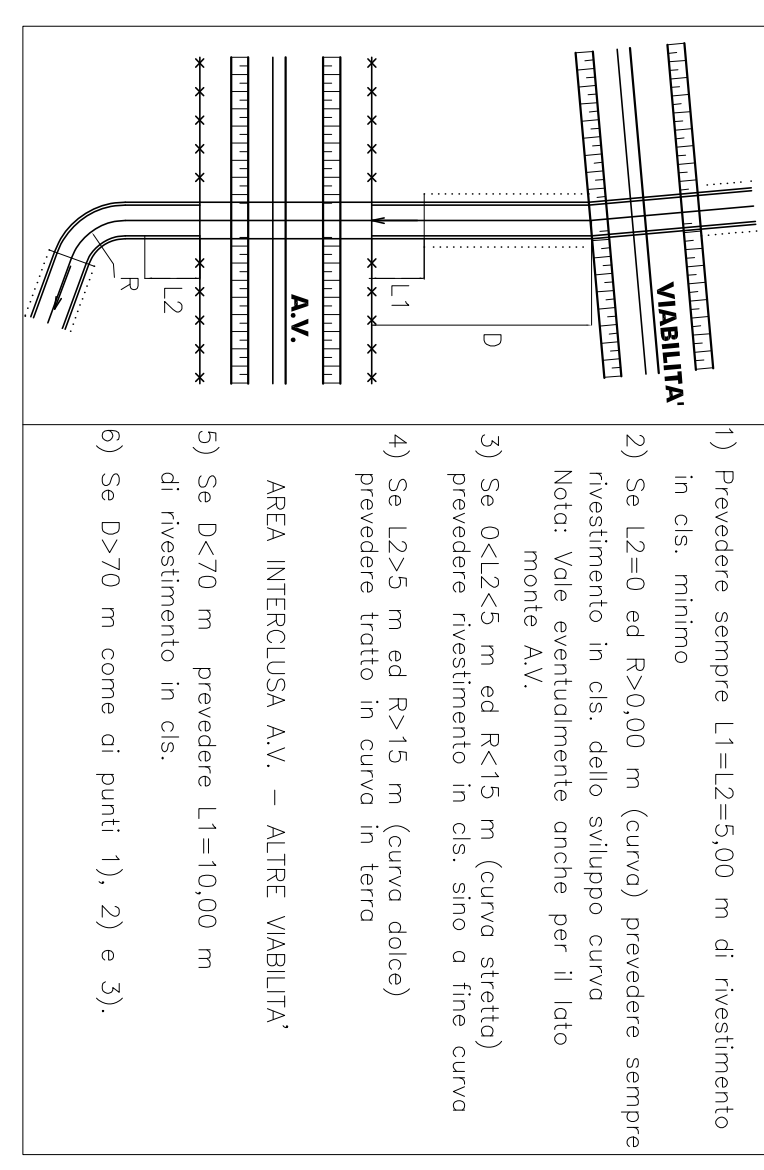
SS11 IN PROGETTO
Restaurazioni in itinere durante la cantiere

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PIANTINERIA LINEA A.C. DA KM 134+824.970 A KM 134+824.970	A202 00 022 P7 00 01 134
RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RG 10 00 01 021
RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNIFORMI	A202 00 022 RG 10 00 02 031
AVV. 100+0+00 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 007
RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RG 10 00 02 005
RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO	A202 00 022 RI 10 00 02 009
DA PK 100+0+00 A PK 140+778 LINEA AC N.E.L. CODICE COMMESSA "A202" E SVARCO SOSTITUITO CON "AVV.02"	A202 00 022 RI 10 00 02 009

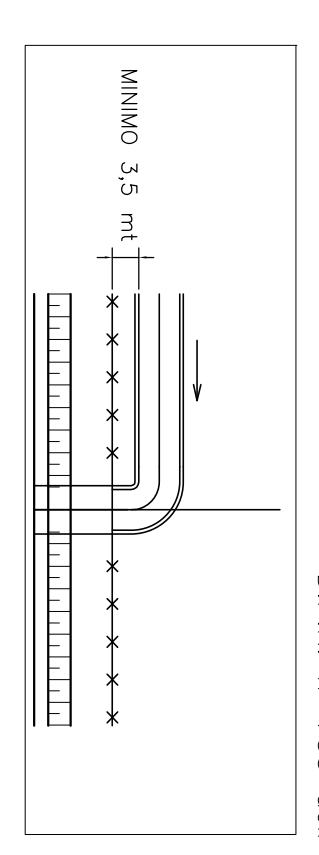
CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



- 1) Prevedere sempre L=1.2-5.00 m di rivestimento in c.a. minimo.
- 2) Se L=20 ed R=300 m (Canali) prevedere sempre rivestimento in c.a. dello sviluppo curve (avv. 100+0+00 - 100+10+00).
- 3) Se R=20-25 m ed R=15 m (Canali) prevedere rivestimento in c.a. sino a fine curva (avv. 100+0+00 - 100+10+00).
- 4) Se L=25 m ed R=15 m (Canali) prevedere rivestimento in c.a. sino a fine curva (avv. 100+0+00 - 100+10+00).
- 5) Se D=20 m prevedere L=10.000 m di rivestimento in c.a.
- 6) Se D=20 m in zone di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECEZIONE AVV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECEZIONE SIA ALMENO 3,5 mt SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI GOVERNORI DI BONTA' DI P.R. n° 752 del 11/07/80



SISTEMA DI FERRA DENAZIONE A PARALLELO

- S. = QUOTIA DI SCORRIMENTO
- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
- VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
- L = SVILUPPO CAVALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIANTINERIA (m)
- P = PENDENZA m/m
- CANALETTA SOTTO BALASTI
- DRENI CALLETA PASSO 30 m
- CONDOTTA CIRCOLEARE
- CANALETTA RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO
- CANALETTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
- CANALETTA TRAPEZIALE IN C.S. IN SOMMITA' ALA TRINCEA
- FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA
- FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA
- NELLA L. LUNGO I VARIANTI SONO PRESENTI PLYVALVOLI AD INTERKASSE MINORE DI UGUALE A 94 m
- NELLA L. LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGENTI AD INTERKASSE DI 15 m. RIF. E.L. 100.000 (E.S.K.R.0000000000)
- * LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICI ESISTENTI SOTTO L'AVV. SONO INDICATE IN UN ALTRO DOCUMENTO ESISTENTE IN QUESTO PROGETTO. I MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO ESISTENTI SOTTO L'AVV. DEVONO ESSERE VERIFICATI E VERIFICAZIONE DEVE ESSERE TRAMANDATA SOVRALLE VARIANTE. I TALI VERIFICAZIONI DEVONO ESSERE TRAMANDATE SOVRALLE VARIANTE. I TALI VERIFICAZIONI DEVONO ESSERE TRAMANDATE SOVRALLE VARIANTE. I TALI VERIFICAZIONI DEVONO ESSERE TRAMANDATE SOVRALLE VARIANTE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ALTA SORVEGLIANZA

ITALFERRA

COMITENTE

PRP
GRUPPO RIFORME SVILUPPO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR

Capav die

PROGETTORE

ITALFERRA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Bressola-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 134 - DA KM 133+824.970 A KM 134+624.970

ALTA SORVEGLIANZA

ITALFERRA

COMMESSA

LOTTO

FASE

ENTE

PRODOC

OSERVANZA

PROG.

REV.

SCAL.

IN05

00

E2

P7

ID0002

134

1

1:1000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Capav die

PROGETTORE

ITALFERRA

Rev.	Descrizione	Data	Autore	Approvato	Data
0	ESISTENTE PERIODI		LUZIANI	31/03/14	
1	OPERA DI PROGETTO		LUZIANI	31/03/14	
2	REVISIONE PERIODI		LUZIANI	31/03/14	

Autore/Disegnatore: Capav die
Progettista: ITALFERRA

Scala: 1:1000

Stampa: 01/07/14
Data: 01/07/14
Codice: 010714
Codice: 010714

Europa
Sviluppo economico
Sviluppo urbano
Sviluppo rurale
Sviluppo regionale
Sviluppo locale
Sviluppo urbano
Sviluppo rurale
Sviluppo regionale
Sviluppo locale