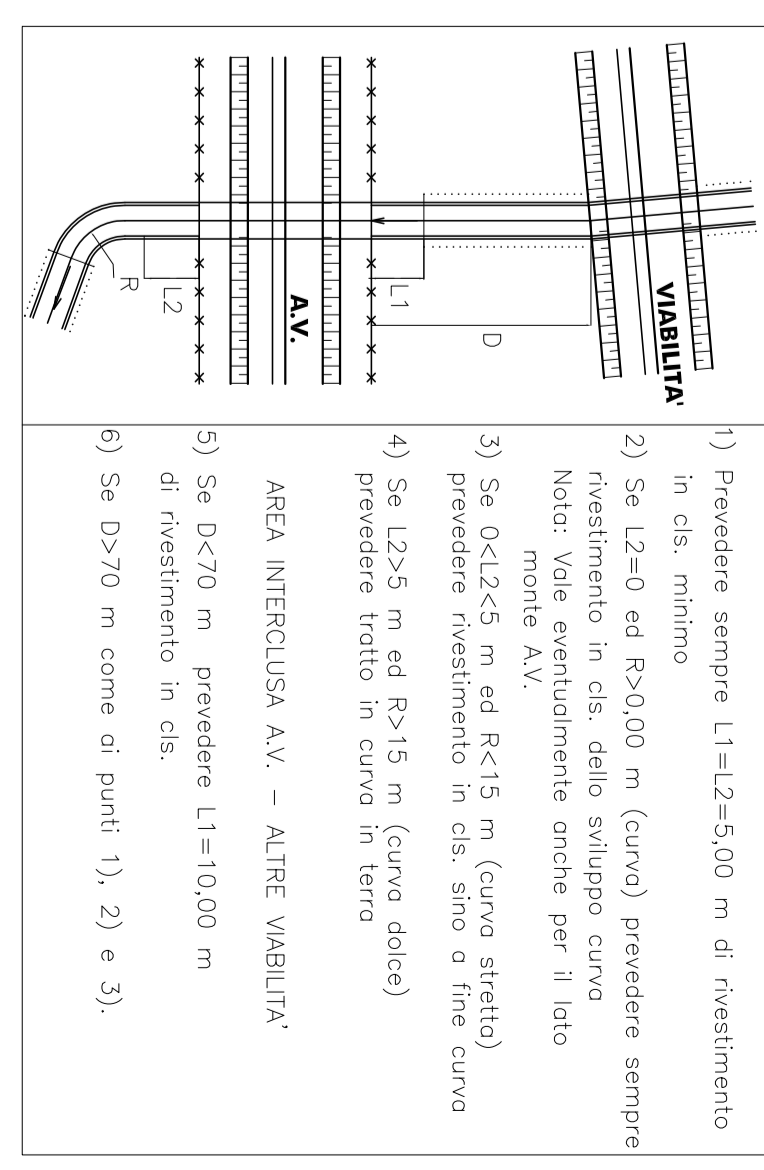


DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA - KM 137+024.970 A KM 137+824.970	A202 00 022 971 00 01 138
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 981 00 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE UNICHE	A202 00 022 981 00 00 02 001
- KM 100+000 A KM 140+778 LINEA AC 3° TRATTO	A202 00 022 981 00 00 02 007
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO - RACCOMANDAZIONI PER IL TRATTO - RACCOMANDAZIONI PER IL TRATTO - RACCOMANDAZIONI PER IL TRATTO	A202 00 022 981 00 02 005
DA PR. 100+000 A PR. 140+778 LINEA AC - N.B.: IL CODICE COMMESSA *A202* - È STATO SOSTITUITO CON *N1025*	A202 00 022 981 00 02 009

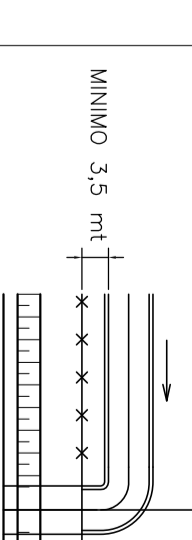
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



B) I TRATTO DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN
MODO CHE LA DISTANZA TRA COLTO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 m
SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONSIGLIERI DI BOLOGNA D.P.R. n° 753 del 11/07/80



SISTEMA DI FERRA DERIVAZIONE A PARABOLE

Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CALLE A "U" RIVESTITO IN C.S.

CALLE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CAVALETTI DI RACCOLTA ACQUE DI PLUVIOMETRIA (m)

P = PENDENZA m/m

CAVALETTI SOTTO BALLASTI

DRENI CALLEINA PASSO 30 m

CONDOTTI CIRCOLARI

CAVALETTI RETTANGOLARI IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO

CAVALETTI RETTANGOLARI IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CAVALETTI TRAPEZIALI IN C.S. IN SOMMITA' ALLA TRINCEA

CAVALETTI TRAPEZIALI IN C.S. IN SOMMITA' ALLA TRINCEA

FOSSE DRENANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA

FOSSE SCOLANTI SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA

NEGLI 1° LUNGO I VADOTTI SONO PRESENTI PIUVIALI AD INTERCASSA MINORE O
UGUALE A 84 m

NEGLI 2° LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGI AD INTERCASSA MINORE O
UGUALE A 84 m

REF. EL. INPOS000E8EK8000300380

* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICI ESISTENTI
ALLA DATA DEL 17/07/2007 SONO STATI VERIFICATI E TRAMANDI DOBBIAMO VERIFICAZIONI
TALI VARIANZI DEVONNO ESSERE SEMPRE E COMUNICATI IN ACCORDO ALLA
NORMATIVA NAZIONALE CORRENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE
ALTA SORREGGIANZA

GENERALI CONTRATTORI
Caprav die

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
TAV. 138 - DA KM 137+024.970 A KM 137+824.970

ALTA SORREGGIANZA

ITALFERR

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERAZIONE PROGR. REV. SCALA

IN05 00 E2 P7 ID0002 138 1 1:1.000

PROGETTAZIONE GENERALE/CONTRATTORE

Rev.	Data	Verificato	Approvato	Data	Autore/Disegnato	
1	03/07/14	REVISIONE PER CDS	N.L.	31/07/14	REVISIONE PER CDS	LUZIANI 31/07/14
2	03/07/14	REVISIONE PER CDS	OSCARDO	03/07/14	OSCARDO 03/07/14	LUZIANI 03/07/14
3	03/07/14	REVISIONE PER CDS	OSCARDO	03/07/14	OSCARDO 03/07/14	LUZIANI 03/07/14

Caprav die
Progetto Definitivo
Scheda N. 138/138/138/138

Studio S.p.A. COMM. 0287121
Via...
Tel. 02 48 10 10 10
Fax 02 48 10 10 10
E-mail: info@studiosp.it
Cod. N. ING00002871200021381

1. PRODOTTO DA: STUDIO S.P.A.
2. PRODOTTO DA: STUDIO S.P.A.
3. PRODOTTO DA: STUDIO S.P.A.

ITALFERR

COMMISSA LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERAZIONE PROGR. REV. SCALA

IN05 00 E2 P7 ID0002 138 1 1:1.000

PROGETTAZIONE GENERALE/CONTRATTORE

Rev.	Data	Verificato	Approvato	Data	Autore/Disegnato	
1	03/07/14	REVISIONE PER CDS	N.L.	31/07/14	REVISIONE PER CDS	LUZIANI 31/07/14
2	03/07/14	REVISIONE PER CDS	OSCARDO	03/07/14	OSCARDO 03/07/14	LUZIANI 03/07/14
3	03/07/14	REVISIONE PER CDS	OSCARDO	03/07/14	OSCARDO 03/07/14	LUZIANI 03/07/14

Caprav die
Progetto Definitivo
Scheda N. 138/138/138/138

Studio S.p.A. COMM. 0287121
Via...
Tel. 02 48 10 10 10
Fax 02 48 10 10 10
E-mail: info@studiosp.it
Cod. N. ING00002871200021381

1. PRODOTTO DA: STUDIO S.P.A.
2. PRODOTTO DA: STUDIO S.P.A.
3. PRODOTTO DA: STUDIO S.P.A.

