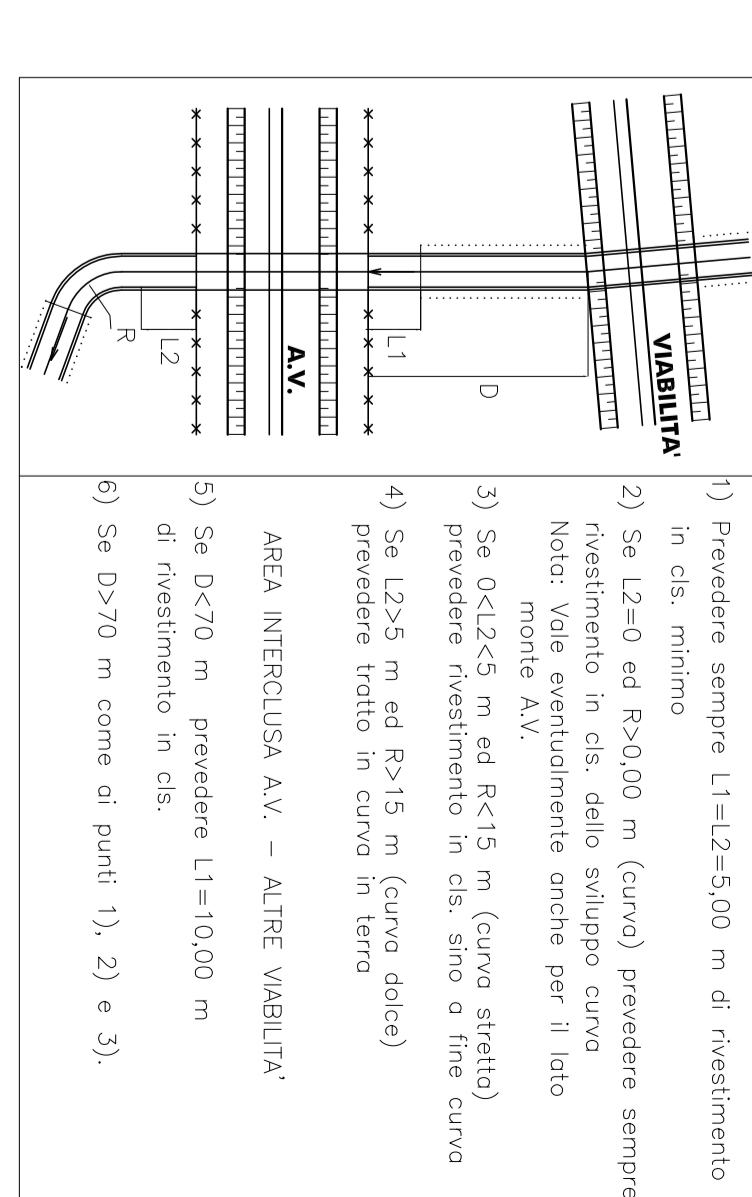


DESCRIZIONE	CODICE
- PIANIFICAZIONE LINEA A.C. DA Km 139+424.970 A Km 140+224.970 E C. DI VERONA	A202 00 022 P7 F. 00 01 141
- RELAZIONE IDRAULICA	A202 00 022 RC 10 00 01 001
- RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 022 RC 10 00 02 001
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 007
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO DI ACQUE METEORICHE	A202 00 022 RC 10 00 02 005
- 3° TRATTO DA PK 100+000 A PK 140+778 LINEA AC	A202 00 022 RI 10 00 02 009
- N.B.: IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "M025"	

NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



1) Prevedere sempre L=1,2-5,00 m di rivestimento in c.s. mattoni

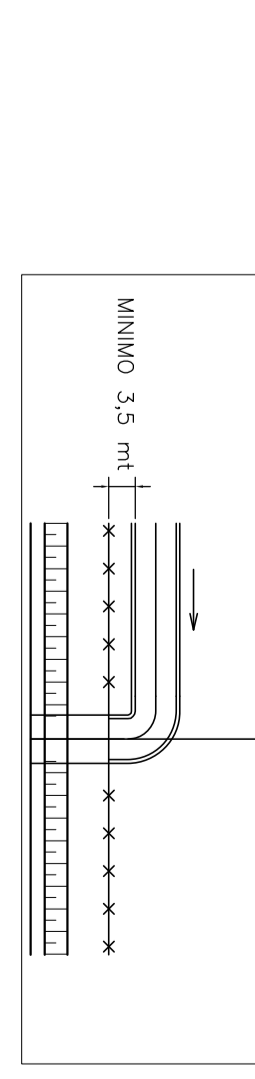
2) Se L<2,00 ed R<30,00 m (curva) prevedere sempre rivestimento in c.s. dello sviluppo curva

3) Se L<2,00 ed R<15 m (curva stretta) prevedere rivestimento in c.s. sino a fine curva

4) Se L<2,50 m ed R<15 m (curva dolce) prevedere tutto in curva in terra

5) Se R<70 m prevedere L=10,00 m di rivestimento in c.s.

6) Se D>70 m (corona di punti 1), 2) e 3)



SISTEMA DI TERZA DERIVAZIONE A PAROTITE

Q.S. = QUOTTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "V" RIVESTITO IN C.I.S.

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.I.S. CON INCONTRI CANALE TAPPETO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

L = SVILUPPO CANALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PATTAGLIA (m)

P = PENDENZA (m/m)

CANALETTI SOTTO BALZATI

DREN. GALLERIA PASSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLARE

CANALETTI RETTANGOLARI IN C.I.S. IN SOMMITA' AL MURTO

CANALETTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURTO E DELLA TRINCEA

CANALETTA TRINCEA IN C.I.S. IN SOMMITA' ALLA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Nella L. Lunga I VABOTTI SONO PRESENTI PULVIZI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 84 m

Nella R. Lunga I RILEVATI SONO PRESENTI EMERGICI AD INTERASSE DI 15 m

REF. EL. INQUADRO: ERSK010303030

\* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATRAVVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI SULLA VIABILITA' IN AFFIDAMENTO ALL'AC. POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI TALE VARIAZIONI DEVONNO ESSERE SEMPRE E COMUNDE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CIGENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**COMITENTE**

ATA SOSTEGNUTA

**GENERAL CONTRACTOR**

**Capav die**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**

**LOTO funzionale Brescia-Venona**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA A.C. MILANO-VERONA**

**PLANIOMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA**

**TA.V. 141 - DA KM 139+424.970 A KM 140+224.970 E ICDI/VERONA**

**ATA SOSTEGNUTA**

**ITALFERR**

**COMMESSA** LOTTO FASE SITE TIPOLOG. OPERAZIONE. PROC. REV. SCALA

**IN05** **00** **E2** **F7** **D00002** **141** **1** **1:1000**

**PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR**

**Capav die**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ATA SOSTEGNUTA**

**ITALFERR**

**COMITENTE**

ATA SOSTEGNUTA

**GENERAL CONTRACTOR**

**Capav die**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**

**LOTO funzionale Brescia-Venona**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA A.C. MILANO-VERONA**

**PLANIOMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA**

**TA.V. 141 - DA KM 139+424.970 A KM 140+224.970 E ICDI/VERONA**

**ATA SOSTEGNUTA**

**ITALFERR**

