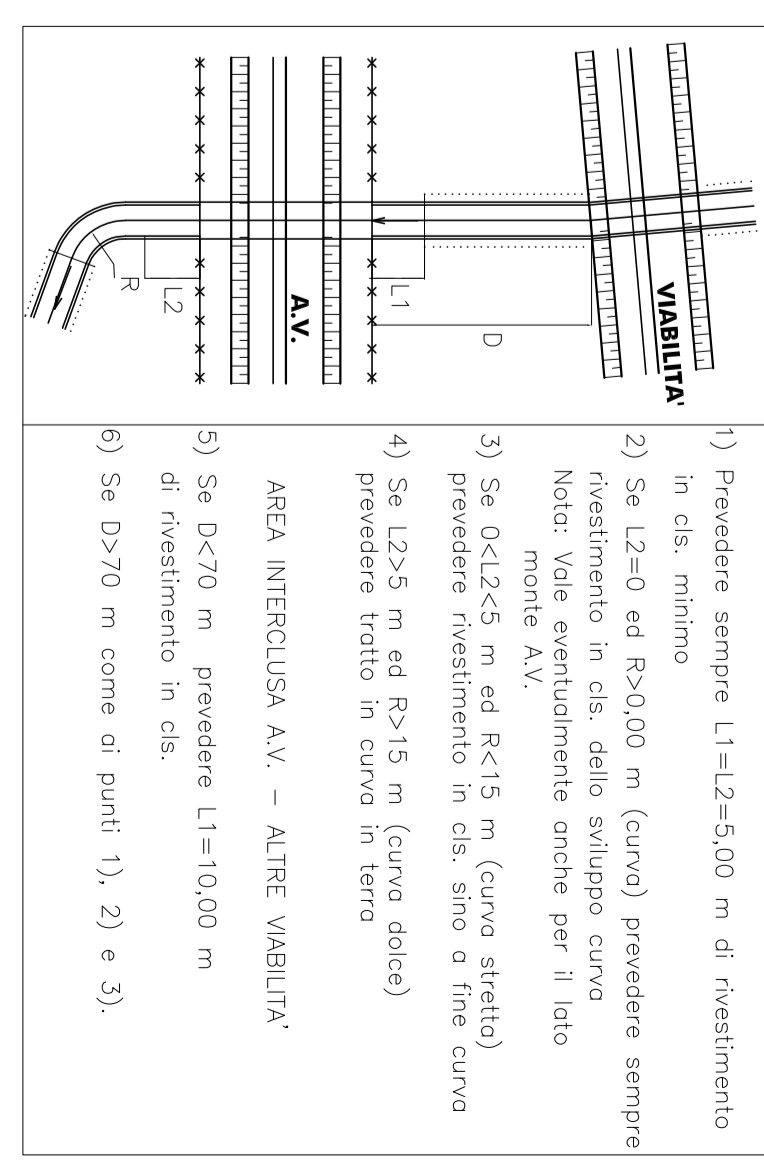


DESCRIZIONE	CODICE
- PIANIFICAZIONE DI BRESCIA EST DA PK 2+000,000 A PK 2+500,000	A202 00 022 P7 00 01 164
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 021
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 022 RC 10 00 02 001
- RELAZIONE IDROLOGICA OPERE MINORI - 2° TRATTO	A202 00 022 RC 10 00 02 008
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 010
- N.B. IL CORPO COMMERSIALE "MOSPO" È STATO SOSTITUITO CON "MOSPO"	

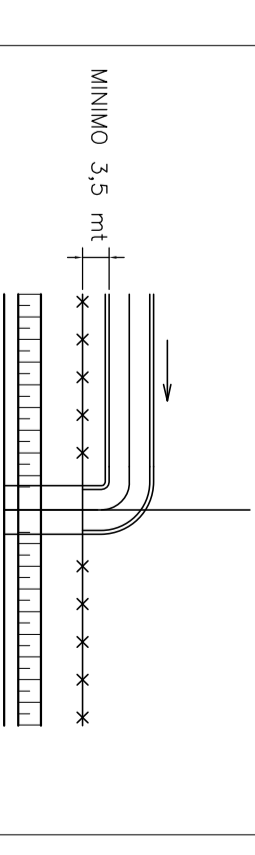
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



B) I TRATTO DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CICLO PRETENSORE E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 METRI SOTTO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONVENI DI SOVRA D.P.R. n° 753 del 11/07/80



Q.S. = QUOTTA DI SCORRIMENTO

- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S.
- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
- VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
- L = SVILUPPO CAVALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
- P = PENDENZA (m/m)
- CAVALETTA SOTTO BALZATI
- OPRE CALLEINA PASSO 30 m
- CONDOTTA CIRCOLARE
- CAVALETTA RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO
- CAVALETTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
- CAVALETTA TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMITA' ALA TRINCEA
- CAVALETTA TRAPEZIA IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
- FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
- FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIA AD INTERKASSE MINORE DI 15 M
- NATA E LINGO IL RILEVATO SONO PRESENTI PAVIMENTI AD INTERKASSE MINORE DI 15 M
- N.B. LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI ALLA DATA DI PROGETTO SONO DA CONSIDERARE COME DATI DI RIF. E NON SONO GARANTITI.
- * LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI ALLA DATA DI PROGETTO SONO DA CONSIDERARE COME DATI DI RIF. E NON SONO GARANTITI. TALI VARIANZI DEVONO ESSERE SEMPRE E COMUNDE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CORRENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE

GENERALI CONTRATTORI

ALTA SOGGERGANZA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

LOTTO FUNZIONALE Bressola-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 164 - I.C. DI BRESCIA EST DA KM 2+400,000 A KM 3+200,000

ALTA SOGGERGANZA	VALUTAZIONE	DATA	APPROVAZIONE	DATA
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PRODOC.
IN05	00	E2	P7	ID00002
PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR	Autorezzato/Dalib	Scale	Verifiche	Approvato
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0

ITALFERRA

Capav die

PROGETTO DEFINITIVO

SCALE

1:1.000

DATA

01/07/14

PRODOTTORE

PROGETTISTA

VERIFICATORE

APPROVATORE

DATA

01/07/14

PRODOTTORE

PROGETTISTA

VERIFICATORE

APPROVATORE

DATA

01/07/14

