

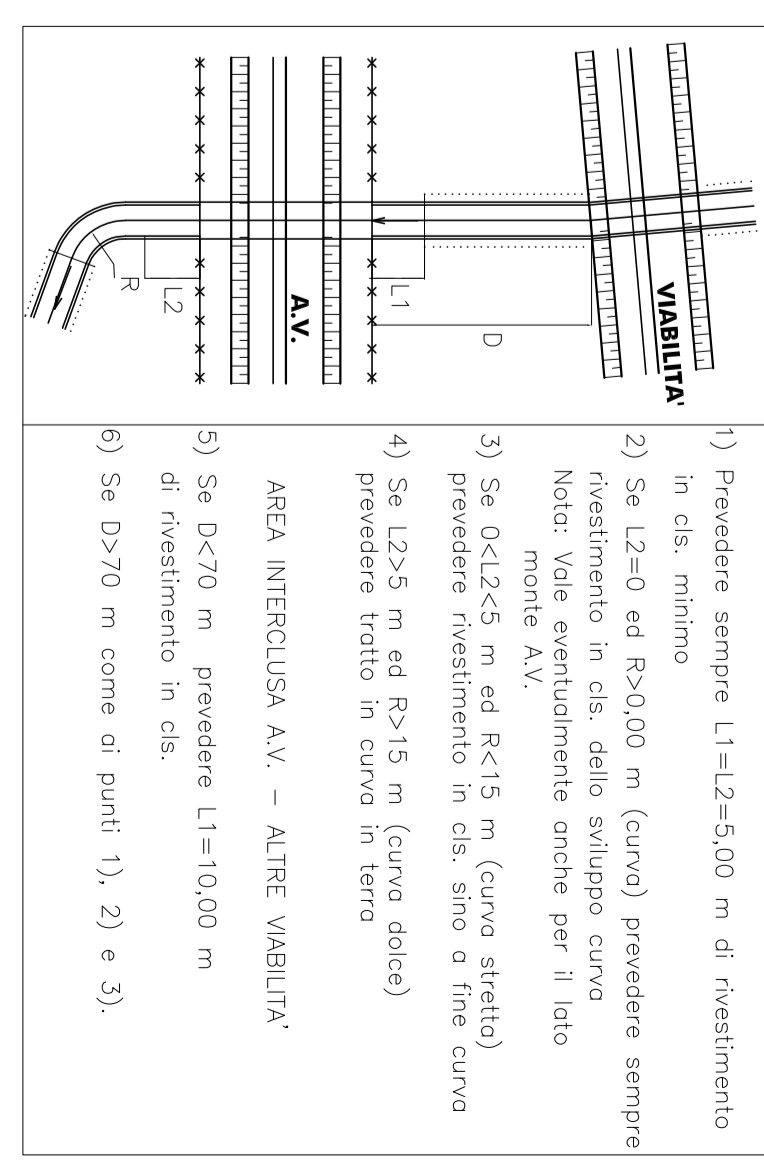
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- PAVIMENTA. IC DI BRESCIA EST DA KM 4+000,000 A KM 4+500,000	A202 00 022 P7 00 01 166
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 R6 10 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 022 R6 10 00 02 001
- RELAZIONE IDROLOGICA OPERE MINORI - Z. TRATTO KM 790+000 A KM 1000+000 LINEA AC. E IC BRESCIA EST	A202 00 022 R6 10 00 02 008
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 R6 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - Z. TRATTO IC BRESCIA EST DA KM 1000+000 A KM 1000+000 LINEA AC. E IC BRESCIA EST	A202 00 022 R1 10 00 02 010
- N.B. IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "A025"	

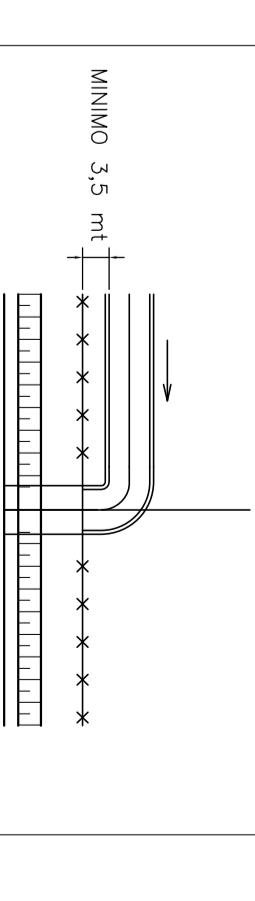
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECEZIONE AV SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA USCIANZA PER CICLO INTERNO E RECEZIONE SIA ALMENO 3,5 mt SOTTO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONVOI DI BONIF. D.P.R. n° 753 del 11/07/80



Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S.
 CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
 VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
 L = SVILUPPO CAVALETTI DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
 P = PENDENZA (m/m)

CANALETTI SOTTO BALUSTI
 APERTI CALLETTA PASSO 30 m
 CONDOTTA CIRCOLARE
 CANALETTI RETTANGOLARI IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO
 CANALETTI RETTANGOLARI IN C.S. AI PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALETTA TRAPEZIA IN C.S. IN SOMMITA' ALLA TRINCEA
 CANALETTA TRAPEZIA IN C.S. AI PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
 FOSSE DRENANTI SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
 FOSSE SCOLLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
 MONTI LUNGHI I VIADOTTI SONO PRESENTI PAVIMENTI AD INTERASSE MINORE DI UGUALE A 84 m
 NOSTI & LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGICI AD INTERASSE DI 15 m
 NOSTI & LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGICI AD INTERASSE DI 15 m

* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICI ESISTENTI SULLA LINEA A.V. / I.C. DI BRESCIA EST SONO STATI VERIFICATI E CONFERMATI DAI TALI VARIANTE DEVONNO ESSERE SEVERE E COMPLETE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CORRENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITANTE

ALTA SORVEGLIANZA

GENERALI CONTRATTOR

Capaw die

IRPI
 IRI
 GRUPPO IRI
 GRUPPO IRI
 GRUPPO IRI

ITALFERRA
 ITALFERRA
 ITALFERRA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. / I.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
 PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
 TAV. 166 - IC DI BRESCIA EST DA KM 4+000,000 A KM 4+850,000

ATA SORVEGLIANZA

Valutazione	Data	Approvazione	Data
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
IN05	00	E2	P7
PROGETTAZIONE GENERALE	CONTRATTOR	OPERAZIONE	SCALA
166	1	1:1.000	

Capaw die
 Capaw die
 Capaw die

PROGETTAZIONE GENERALE

Autore	Data	Approvazione	Data
1	01/03/14	REVISIONE PROGETTO	01/03/14
2	01/03/14	REVISIONE PROGETTO	01/03/14
3	01/03/14	REVISIONE PROGETTO	01/03/14

Scale: 1:1000

Scale: 1:1000

Scale: 1:1000

