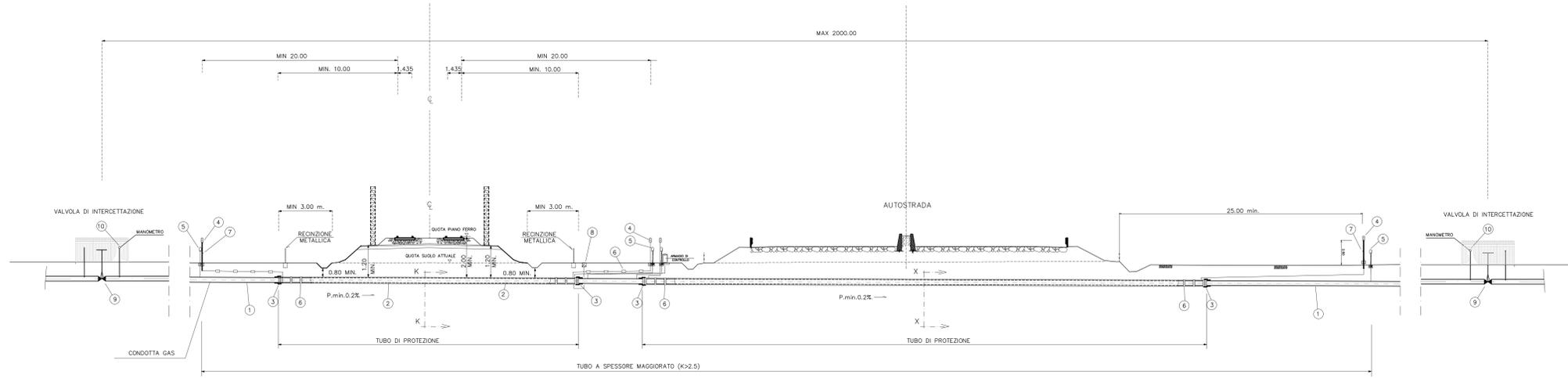


ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARÀ ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 23.02.1971 E MODIFICHE del 10.08.2004 E AL D.M. del 24.11.1984

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIÒ NON È POSSIBILE È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, È PREVISTA A CIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE DEVONO ESSERE UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

GLI SFIATI, I PUNTI DI MISURA P.E. E LO SPURGO SARANNO CONFORMI AGLI STANDARD COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

LINEA DN	TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO Materiale, API5L - X52		
	DN (mm)	De (mm)	Spessore (mm)
80 (3")	200 (8")	219.1	6.4
100 (4")	200 (8")	219.1	6.4
150 (6")	250 (10")	273.1	7.8
200 (8")	300 (12")	323.9	8.7
250 (10")	400 (16")	406.4	8.7
300 (12")	450 (18")	457.0	8.7
350 (14")	500 (20")	508.0	8.7
400 (14")	550 (22")	559.0	8.7
450 (18")	600 (24")	610.0	8.7
500 (20")	650 (26")	660.0	9.5
550 (22")	700 (28")	711.0	10.3
600 (24")	750 (30")	762.0	11.1
650 (26")	800 (32")	813.0	11.1
750 (30")	900 (36")	914.0	11.9
800 (32")	950 (38")	965.0	12.7
850 (34")	1000 (40")	1016.0	12.7
900 (36")	1050 (42")	1067.0	12.7
950 (38")	1100 (44")	1118.0	14.3
1000 (40")	1150 (46")	1168.0	14.3
1050 (42")	1200 (48")	1219.0	14.3
1100 (44")	1300 (52")	1321.0	15.9
1150 (46")	1300 (52")	1321.0	15.9
1200 (48")	1400 (56")	1422.0	15.9

DN = Diametro Nominale  
De = Diametro esterno

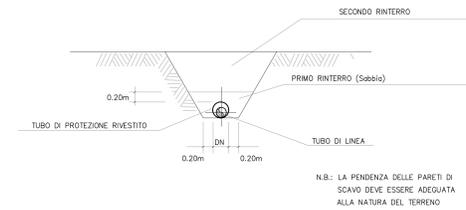
SEZIONE X-X (TRIVELLAZIONE)



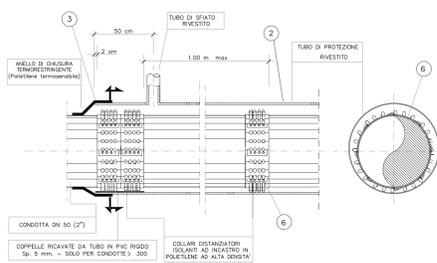
LEGENDA

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE
- 3 ANELLI DI CHIUSURA
- 4 APPARECCHIO DI SFIATO DN80
- 5 CONTROLLO PROTEZIONE CATTODICA
- 6 COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- 7 PRESA SEGNALE FUGA GAS
- 8 POZZETTO DI SPURGO
- 9 VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
- 10 PRESA MANOMETRICA

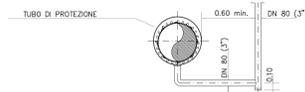
SEZIONI K-K



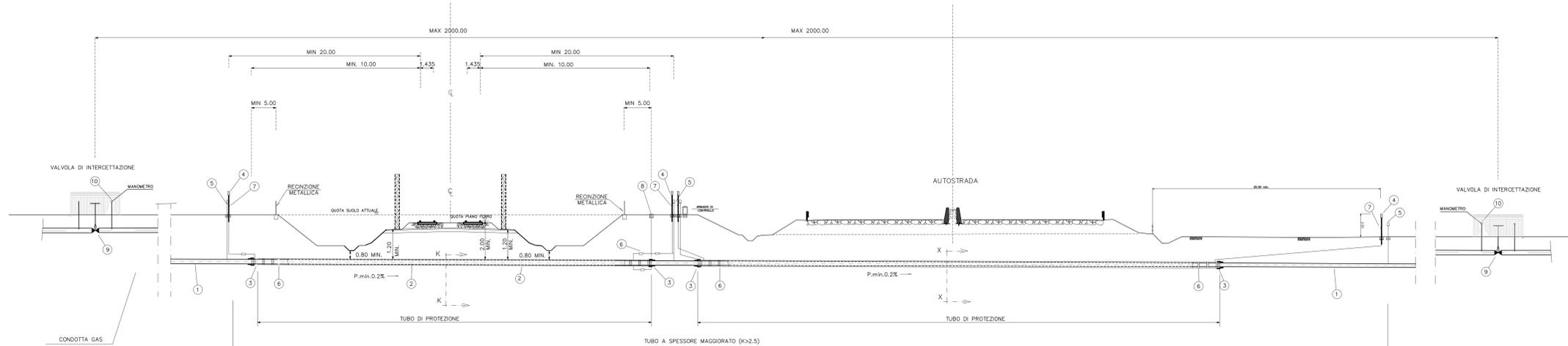
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE INNESTO SPURGO



ATTRAVERSAMENTO IN TRINCEA



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICI GASDOTTI MEDIA E ALTA PRESSIONE (> 5 bar)  
ATTRAVERSAMENTI LINEA A.V./A.C. E AUTOSTRADE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SZ	S1000C	023	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Aut. Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]
1							
2							
3							