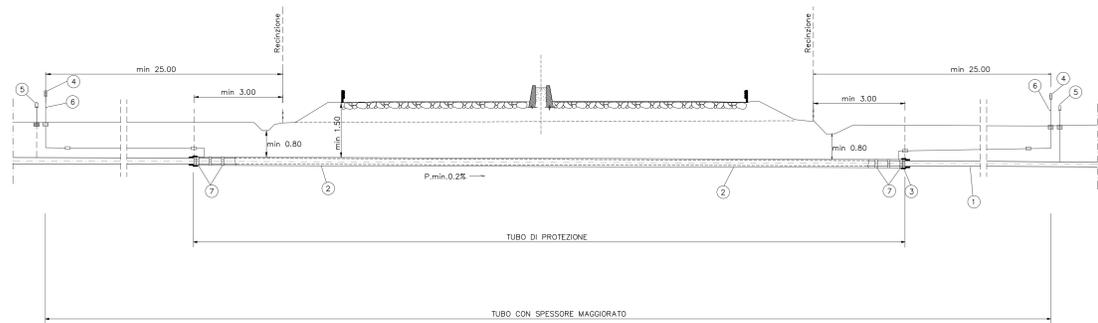
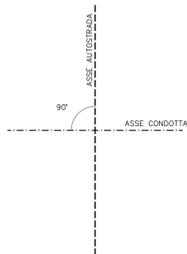


ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI AUTOSTRAD E STRADE AD ESSE ASSIMILABILI

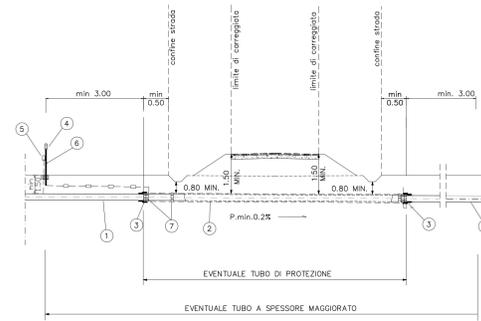


NOTE

L'ATTRAVERSAMENTO, NORMALMENTE FINO A 25.00 m OLTRE LA REGINZIONE E, IN CASI PARTICOLARI FINO A 3.00 m SARA' PROGETTATO:
 - RETTILINEO
 - NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA, SALVO CASI PARTICOLARI
 LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DI PROTEZIONE. L'EVENTUALE PRECOLLAUDO AVRA' LA DURATA DI UN'ORA E SARA' EFFETTUATO AD UNA PRESSIONE DI 5 bar PIU' ALTA DI QUELLA MASSIMA DI COLLAUDO DEL TRONCO IN CUI VERRA' INSERITO L' ATTRAVERSAMENTO. LA COMMITTENTE DOVRA' PREVENTIVAMENTE AUTORIZZARE TALE PRESSIONE. L'EVENTUALE INSERIMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO NEL SUCCESSIVO COLLAUDO DEL TRONCO DOVRA' ESSERE PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATO DALLA COMMITTENTE.

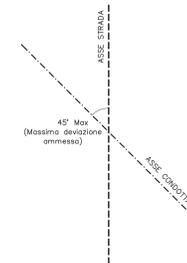


ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE A TRAFFICO LIMITATO (COMUNALI, VICINALI, MILITARI, ECC.)

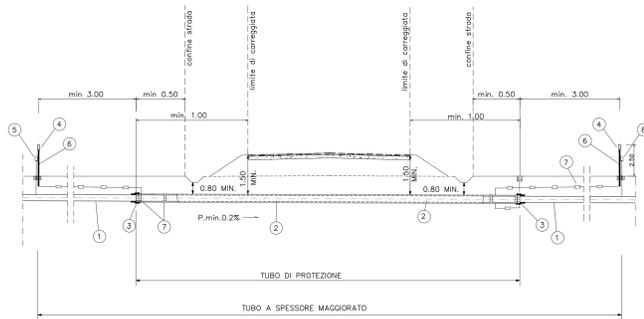


NOTE

L'ATTRAVERSAMENTO SARA' PROGETTATO RETTILINEO FINO A 0.50 m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
 L'ATTRAVERSAMENTO SARA' DI NORMA CON TUBO A SPESORE DI LINEA E SENZA TUBO DI PROTEZIONE. SARA' REALIZZATO CON TUBO DI LINEA PROTETTO DA TUBO DI PROTEZIONE NEI SEGUENTI CASI:
 - QUANDO SI PREVEDE LA POSA MEDIANTE USO DI TRIVELLA E/O SPINGITUBO
 - QUANDO LA COPERTURA E' INFERIORE A 1.30 m
 - QUANDO SI PREVEDE IN FUTURO TRAFFICO INTENSO
 - QUANDO E' PREVISTO UN ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE
 - QUANDO RITENUTO OPPORTUNO DAL PROGETTISTA

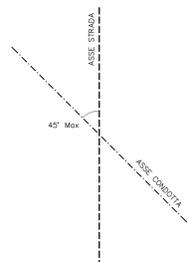


ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE A TRAFFICO NORMALE ED INTENSO (STATALI, PROVINCIALI, COMUNALI, ECC.)



NOTE

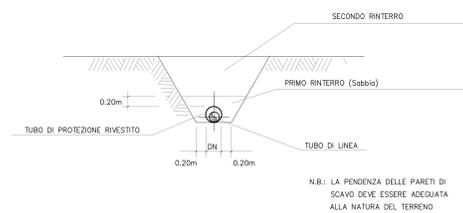
L'ATTRAVERSAMENTO, NORMALMENTE FINO A 3.00 m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA E FINO A 0.50 m IN CASI PARTICOLARI, SARA' PROGETTATO:
 - RETTILINEO
 - NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA (MASSIMA DEVIATIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE = 45°)



SEZIONE IN TRIVELLAZIONE



SEZIONE CON SCAVO A CIELO APERTO



LEGENDA

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE
- 3 ANELLI DI CHIUSURA
- 4 APPARECCHIO DI SFIATO DN80
- 5 CONTROLLO PROTEZIONE CATODICA
- 6 DISPOSITIVO PER PASSAGGIO SONDA
- 7 COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- 8 CASSETTA A PIANTANA O ARMADIETTO PER CONTROLLO STATO ELETTRICO DA PREVEDERE PER TUBO DI PROTEZIONE > 30 m

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE STRADALE.

GLI SFIATI E I PUNTI DI MISURA P.E. SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

DEFINIZIONI

- CONFINI DELLA STRADA:
 - LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTENTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.

- CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.

- BASSA PRESSIONE <= 5 bar
 - MEDIA PRESSIONE > 5 bar <= 24 bar
 - ALTA PRESSIONE > 24 bar

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICI GASDOTTI ALTA, MEDIA E BASSA PRESSIONE
 ATTRAVERSAMENTI CON VIABILITA'

ALTA SOVRIGLIANZA



COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SZ	S1000C	024	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	Cepav due Project Director [Signature]
1									
2									
3									