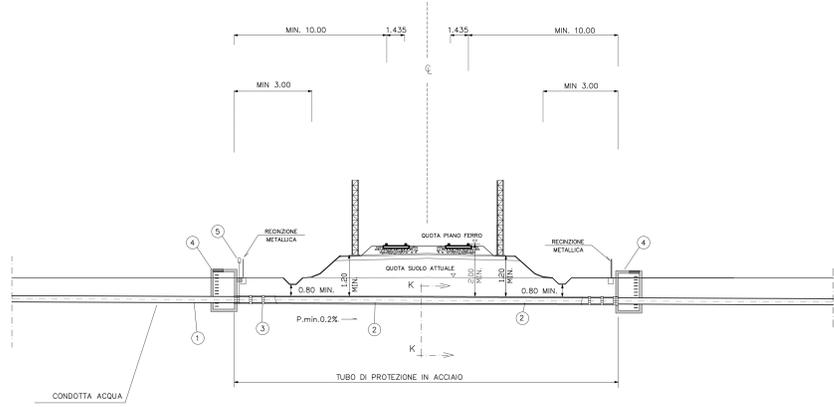
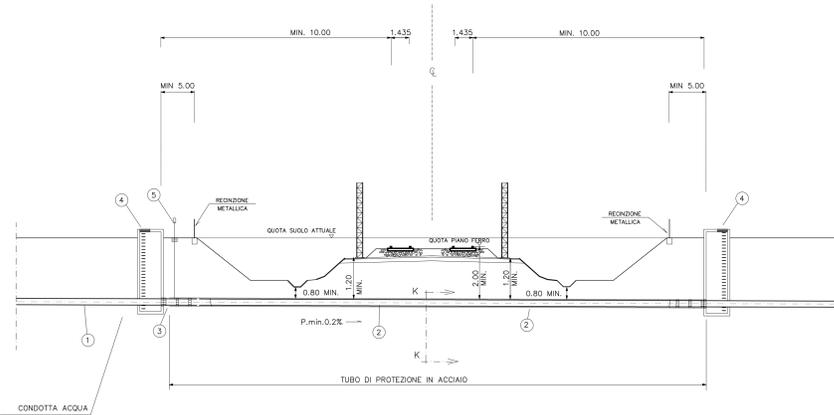


ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO

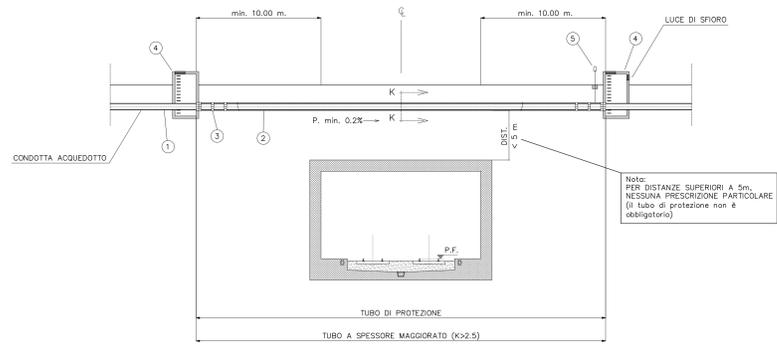


ATTRAVERSAMENTO IN TRINCEA

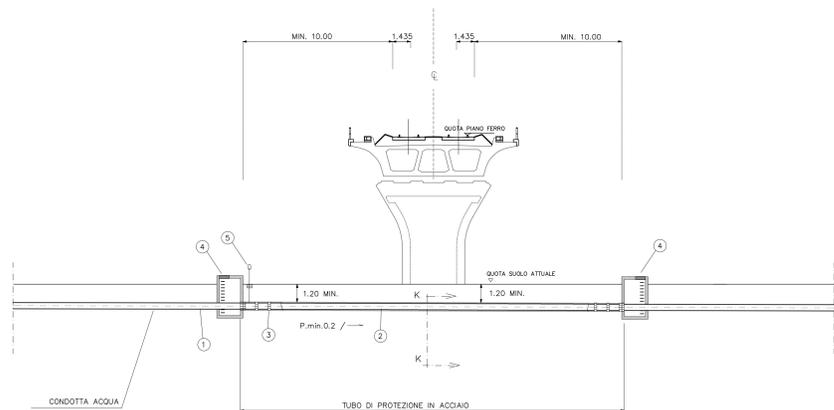


ATTRAVERSAMENTO GALLERIA

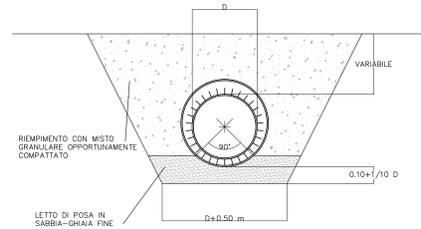
(QUANDO DISTANZA TRA ACQUEDOTTO ED ESTRADOSSO GALLERIA < 5 m)



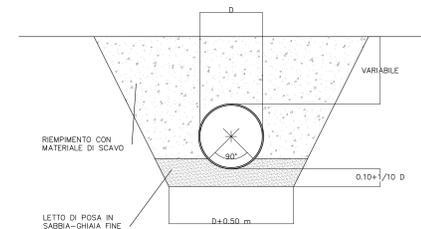
ATTRAVERSAMENTO SOTTO VIADOTTO



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO

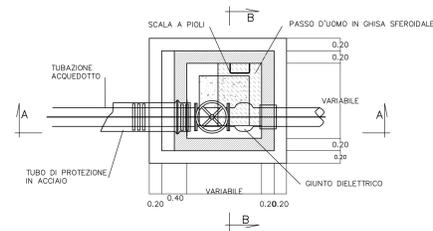


SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



PARTICOLARE 1

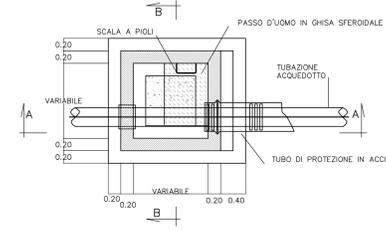
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A. CON VALVOLA DI intercETTAZIONE



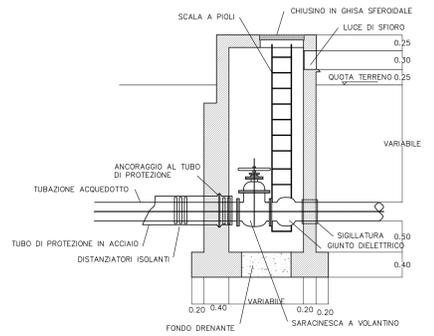
PIANTA

PARTICOLARE 2

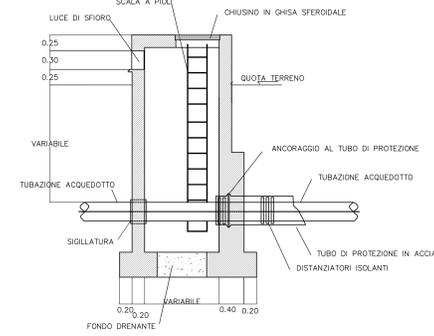
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A.



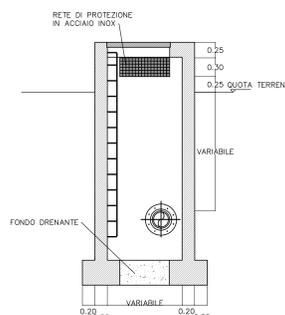
PIANTA



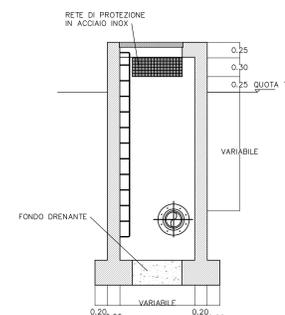
SEZIONE A - A



SEZIONE A - A



SEZIONE B - B



SEZIONE B - B

- LEGENDA**
- 1 TUBO DI LINEA
 - 2 TUBO DI PROTEZIONE
 - 3 COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
 - 4 CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
 - 5 PRESA CONTROLLO ELETTRICO

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 23.02.1971 E SUCCESSIVE MODIFICHE del D.M. del 10.08.2004 E AL D.M. del 24.11.1984

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIANI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, E' PREVISTA A CIELO APERTO. LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE DEVONO ESSERE UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

LE CAMERETTE SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CALCESTRUZZO ARMATO. IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE DEVONO ESSERE UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

QUANDO LO SPESORE DEL TERRENO TRA LA GENERATRICE INFERIORE DELL'ACQUEDOTTO E L'ESTRADOSSO DELLA GALLERIA E' SUPERIORE A 10.00 M. NON SONO PREVISTE PRESCRIZIONI PARTICOLARI (IL TUBO DI PROTEZIONE, POZZETTI, ECC. NON NECESSITANO).

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICI ACQUEDOTTI

ATTRAVERSAMENTI LINEA A.V./A.C.

PROGETTISTA: **Saipem spa**

PROGETTISTA INTEGRATORE: **Saipem spa**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SZ	S1000C	025	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]
1									
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14510_04.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CLP: FB1H9100000008