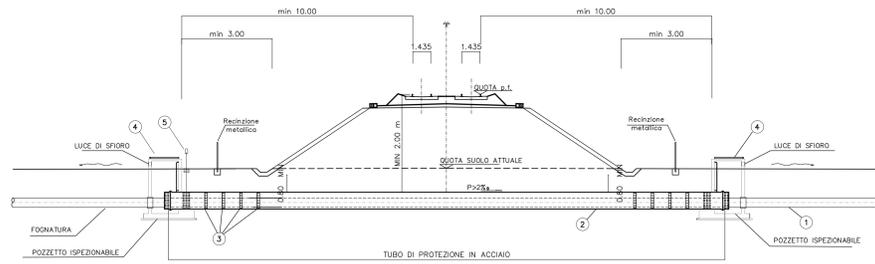
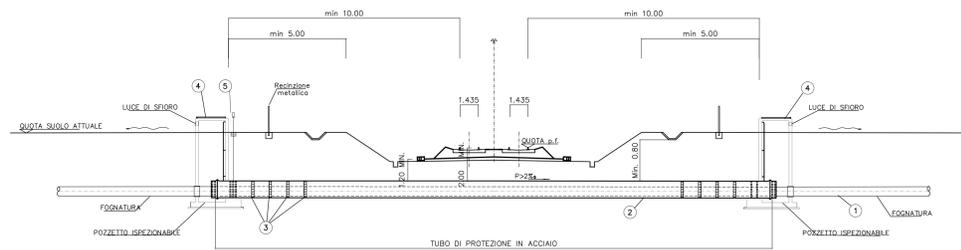


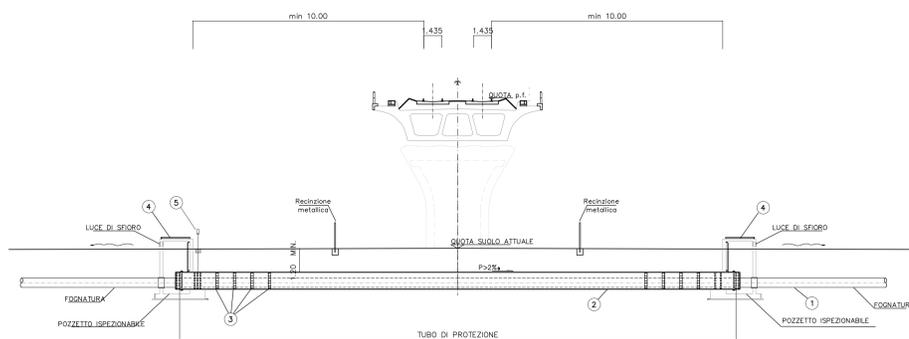
1 ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO



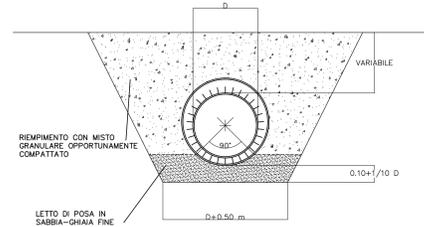
3 ATTRAVERSAMENTO IN TRINCEA



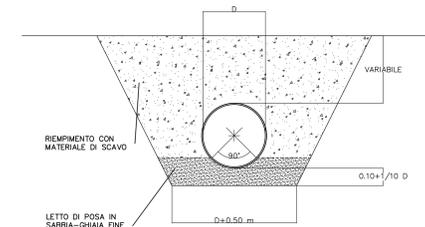
2 ATTRAVERSAMENTO SOTTO VIADOTTO



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



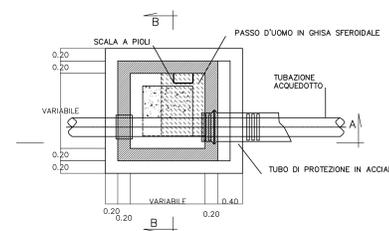
SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



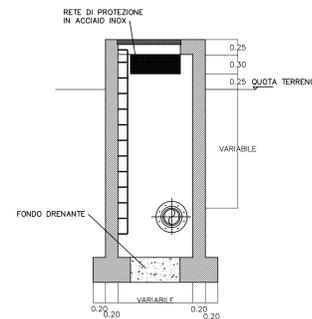
LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

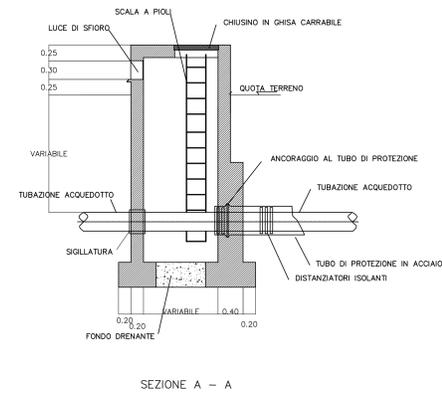
PARTICOLARE 2 CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A.



PIANTA



SEZIONE B - B



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARÀ ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 23.02.1971 E SUCCESSIVE MODIFICHE del D.M. del 10.06.2004.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI. QUANDO CIÒ NON È POSSIBILE È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA È CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, È PREVISTA A CIELO APERTO.

I POZZETTI DI ISPEZIONE SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

PER LE CONDOTTE IN c.a. DI DIAM.>800mm, NON È INDISPENSABILE IL TUBO DI PROTEZIONE (artt. 4.1.1.3 e 4.1.2.9 del DM 2445/71)

PER GLI ATTRAVERSAMENTI DI FERROVIE CON CONDOTTE O CANALI CONVOGLIANTI ACQUE A PELO LIBERO VALGONO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI DEL D.M. 2445/71

- Gli attraversamenti con canali o con grandi collettori per fognature devono essere effettuati mediante appositi manufatti le cui caratteristiche sono da definirsi di volta in volta.
- Per le fognature a pelo libero possono ammettersi attraversamenti interrati con tubazioni di materiale che non venga attaccato dai liquidi di scarico e che siano autoresistenti.
- La profondità di posa delle tubazioni non deve essere inferiore a 2m tra il piano del ferro e la generalitrice superiore dei tubi.
- I pozzetti di ispezione delle tubazioni devono essere ubicati a non meno di 10m dalla più vicina rotina e di 3m dal piede del rilevato o dal ciglio della trincea.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICI FOGNATURE
ATTRAVERSAMENTI LINEA A.V./A.C.

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SZ	S1000C	027	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR						Autorizzato/Date	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Progettista	Conseguente	Data	Data
0	EMISSIONE PER CDS	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14		
1							
2							
3							

Sapem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14515_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scalo di pilot: 1: