

- (1) Palo in lamiera zincata  
Tipologie da usare in condizioni normali:  
1 - 12/E Bassa Tensione  
2 - 14/H Medio Tensione  
3 - 14/J Medio Tensione
- (2) Palo in legno: STANDARD TELECOM
- (3) distanza ridotta sino alla altezza fuori terra del sostegno per linee di classe 0-1-2 NORMA C.E.I. 11-4 art.2.1.07.d
- (4) distanza ridotta sino a 2/5 dell'altezza fuori terra del sostegno per linee di classe 0-1-2 NORMA C.E.I. 11-4 art.2.1.07.e
- (5) NORMA C.E.I. 11-4 art.2.1.07.f

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

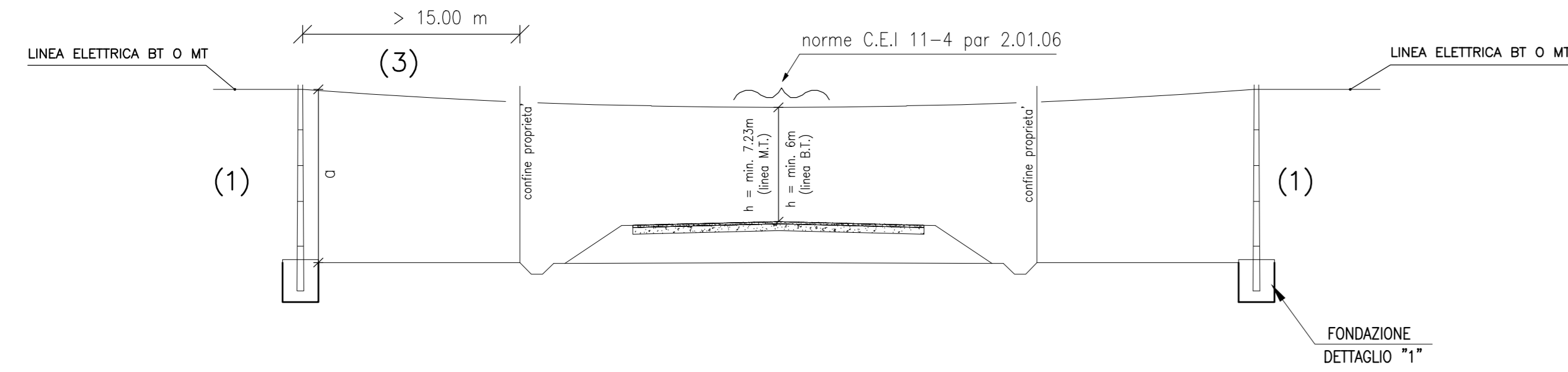
Legge 24-07-1961 n°729  
D.P.R. 21-06-1968 n°1062  
D.P.R. 11-07-1960 n°753  
Legge 28-06-86 n°339  
D.M. 21-03-1988 n°449  
D.M. 16-01-1991 n°1260  
D.M. 05-08-1998  
CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE  
CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE TELEFONICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI USATI SARANNO IN ACCORDO ALLE NORME NAZIONALI ED AI CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE  
TUTTI I MATERIALI USATI SARANNO IN ACCORDO ALLE NORME NAZIONALI ED AI CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE TELEFONICHE

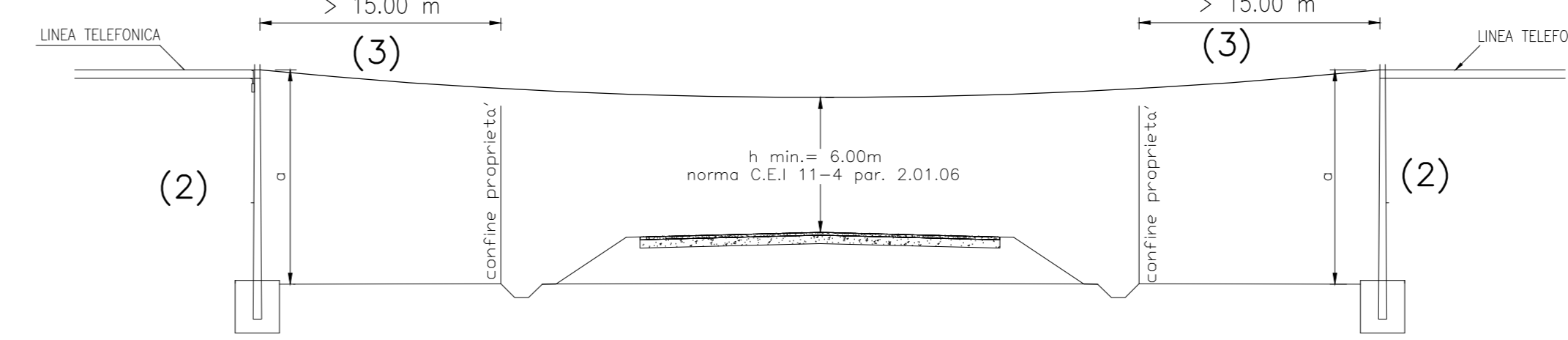
ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE STATALI CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:200



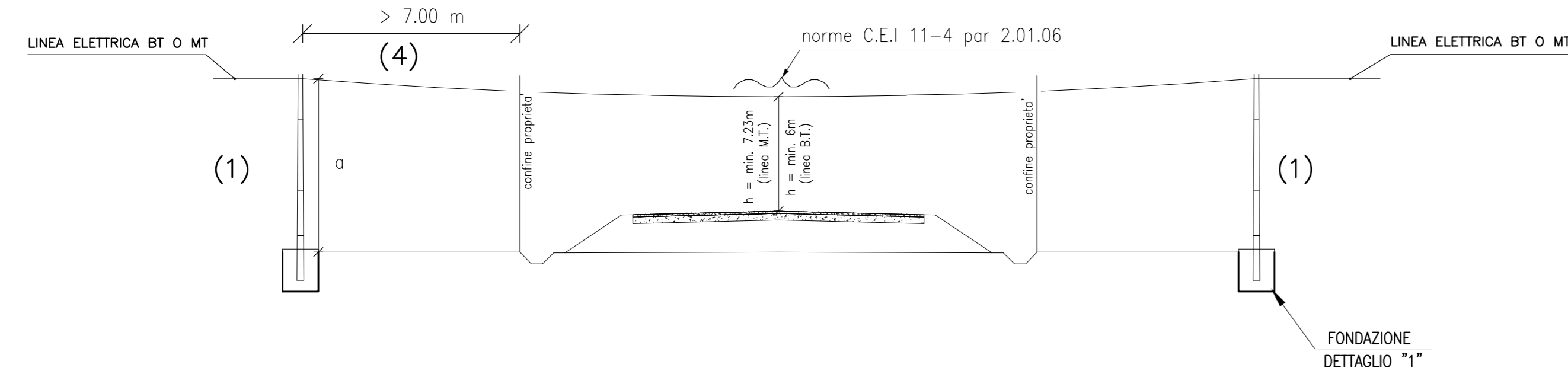
ATTRAVERSAMENTO STRADE STATALI CON LINEE TELEFONICHE

SCALA 1:200



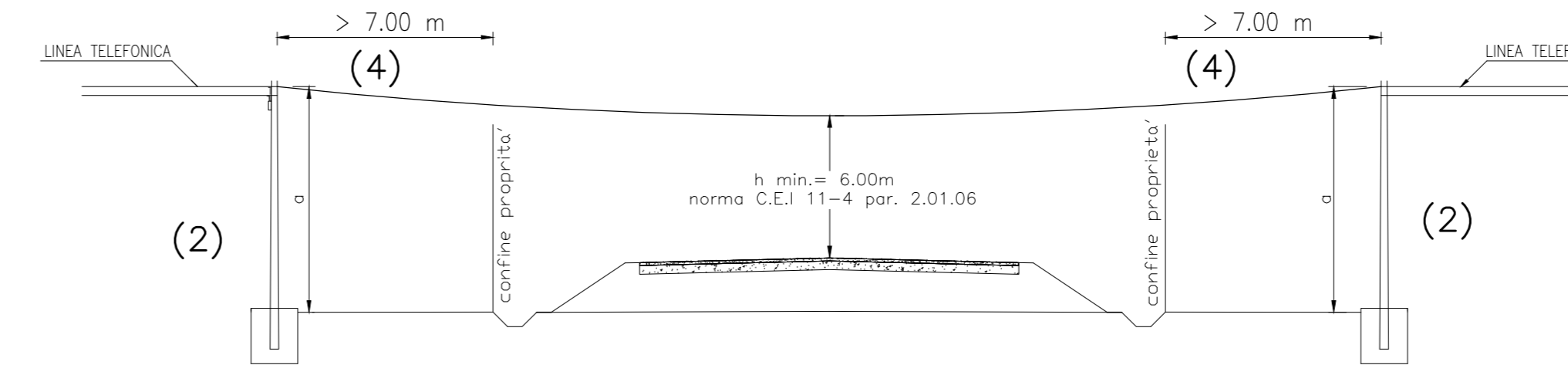
ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE PROVINCIALI CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:200



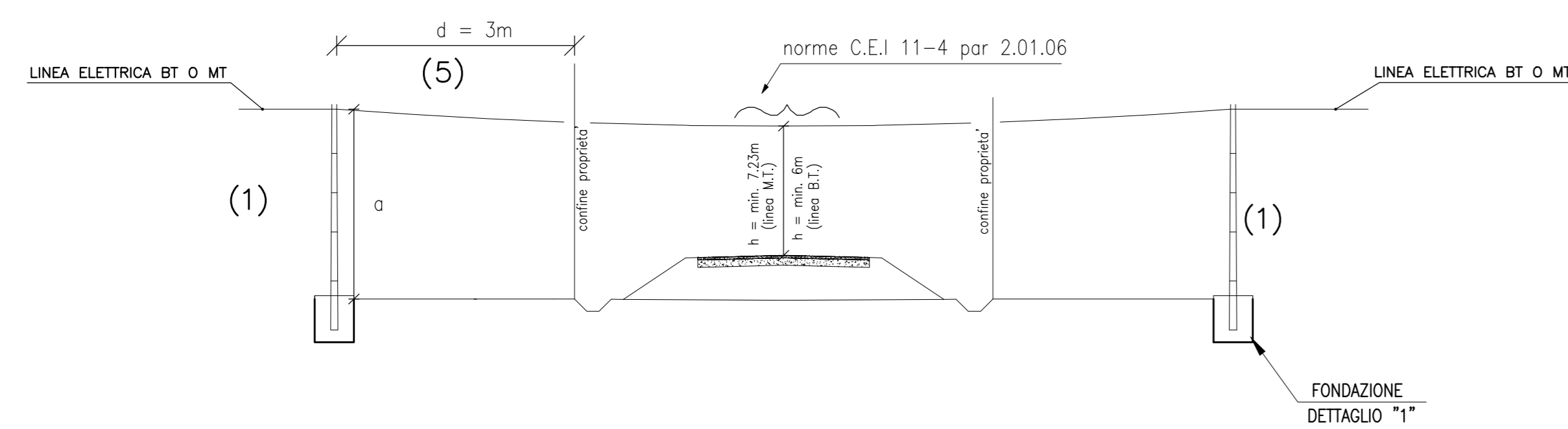
ATTRAVERSAMENTO STRADE PROVINCIALI CON LINEE TELEFONICHE

SCALA 1:200



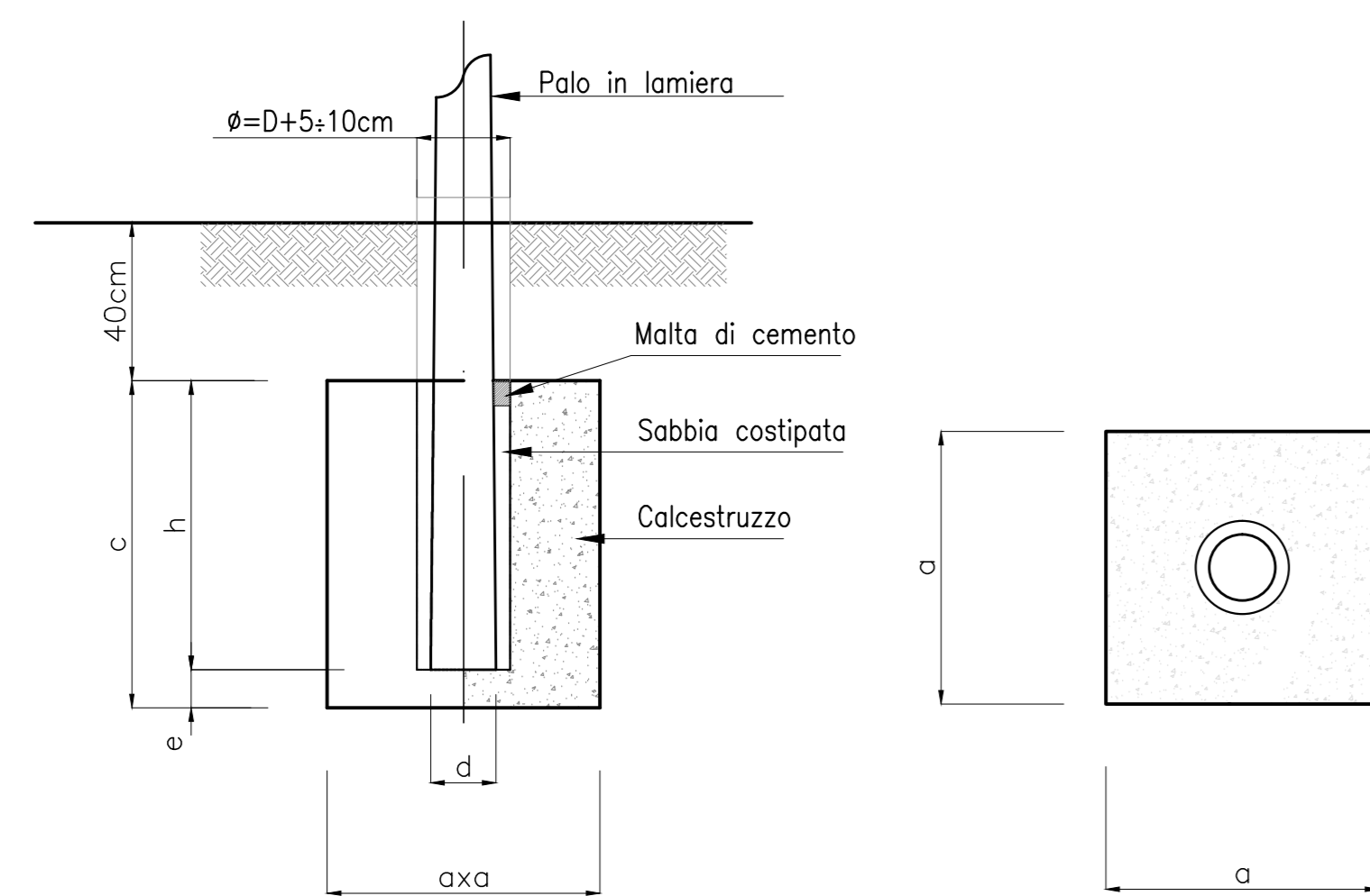
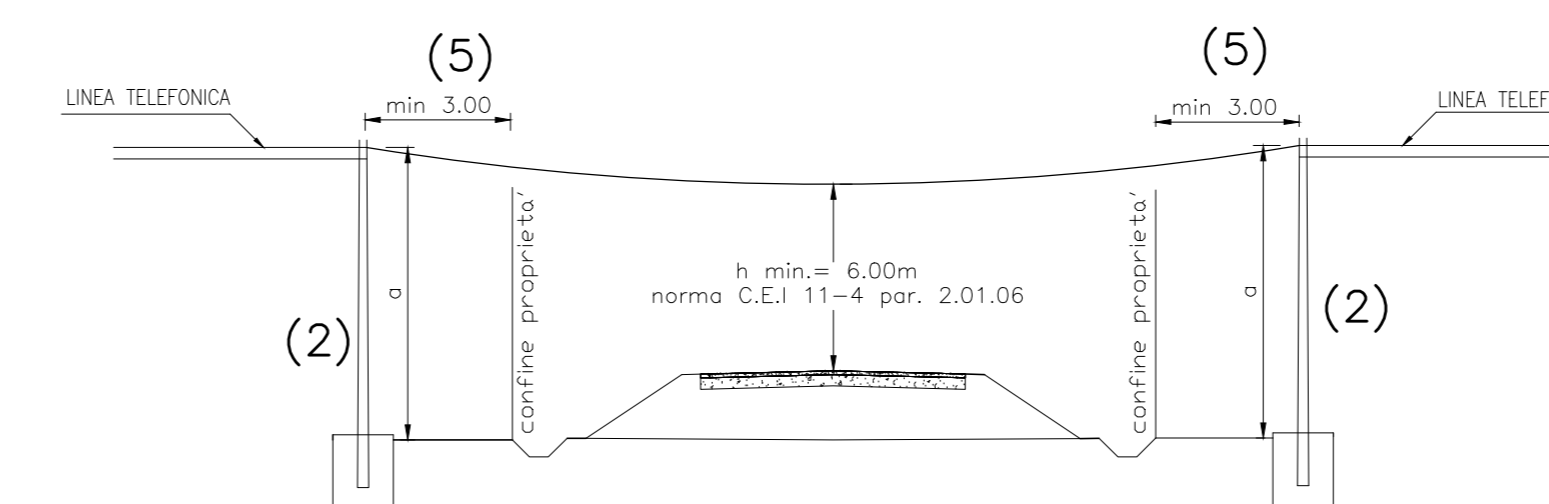
ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE COMUNALI CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:200



ATTRAVERSAMENTO STRADE COMUNALI CON LINEE TELEFONICHE

SCALA 1:200



PALO	a	e	h	c	d
	m	m	m	m	cm
12/E/17	1.10	0.20	1.20	1.40	42.5
14/H/24	2.10	0.30	1.40	1.70	64.0
12/J/28	2.70	0.40	1.40	1.80	73.5

DETTAGLIO "1"  
SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER PALI


COMMITENTE:  **RFI**  
RISORSE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICO LINNE ELETTRICHE E TELEFONICHE AEREE  
ATTRAVERSAMENTI CON VIABILITA'


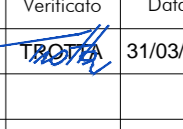
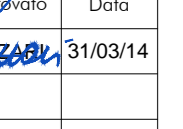

IL PROGETTISTA:  **Saipem SpA**  
Via Salaria 115, 00198 Roma  
Tel. 06/49801111  
Il progettista è responsabile della correttezza e completezza delle informazioni fornite e della conformità del progetto alle norme tecniche di riferimento.

IL PROGETTISTA INTEGRATORE:  **Saipem SpA**  
Via Salaria 115, 00198 Roma  
Tel. 06/49801111  
Il progettista integratore è responsabile della correttezza e completezza delle informazioni fornite e della conformità del progetto alle norme tecniche di riferimento.

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**

Verificato	Data	Approvato	Data
------------	------	-----------	------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SZ	S1000C	007	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR						Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Progettista	Consortio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS			31/03/14		<b>Cepav due</b> Project Director 
1							
2							
3							