

- (1) Palo in lamiera zincata
Tipologie da usare in condizioni normali:
1 - 12/E Bassa Tensione
2 - 14/H Medio Tensione
3 - 14/J Medio Tensione
- (2) Palo in legno: STANDARD TELECOM
- (3) distanza ridotta sino alla altezza fuori terra del sostegno per linee di classe 0-1-2 NORMA C.E.I. 11-4 art.2.1.07.d
- (4) distanza ridotta sino a 2/5 dell'altezza fuori terra del sostegno per linee di classe 0-1-2 NORMA C.E.I. 11-4 art.2.1.07.e
- (5) NORMA C.E.I. 11-4 art.2.1.07.f

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

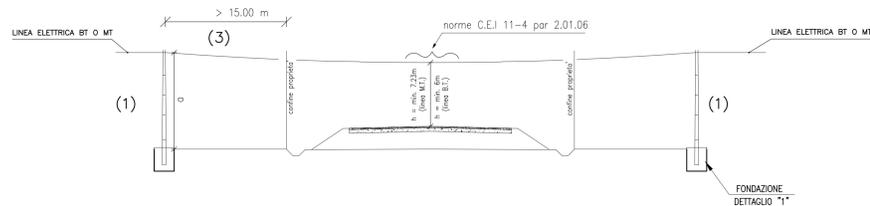
Legge 24-07-1961 n°729
D.P.R. 21-06-1968 n°1062
D.P.R. 11-07-1960 n°753
Legge 28-06-86 n°339
D.M. 21-03-1988 n°449
D.M. 16-01-1991 n°1260
D.M. 05-08-1998
CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE
CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE TELEFONICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI USATI SARANNO IN ACCORDO ALLE NORME NAZIONALI ED AI CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE
TUTTI I MATERIALI USATI SARANNO IN ACCORDO ALLE NORME NAZIONALI ED AI CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE TELEFONICHE

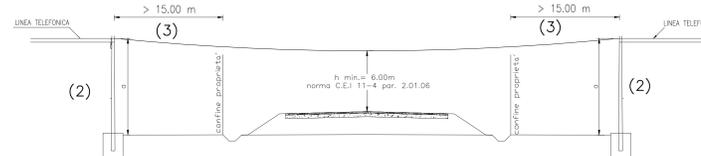
ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE STATALI CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:200



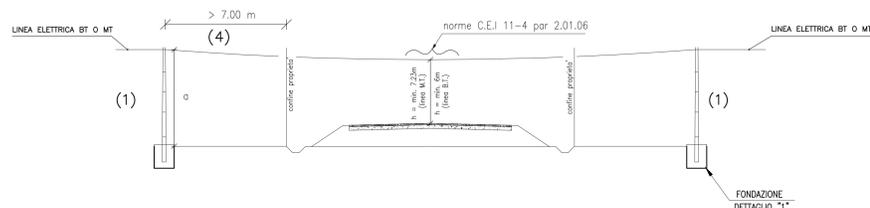
ATTRAVERSAMENTO STRADE STATALI CON LINEE TELEFONICHE

SCALA 1:200



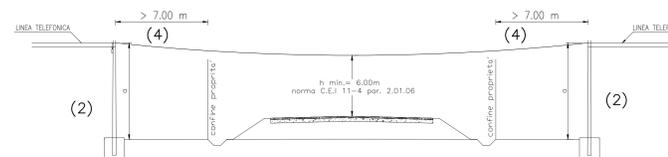
ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE PROVINCIALI CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:200



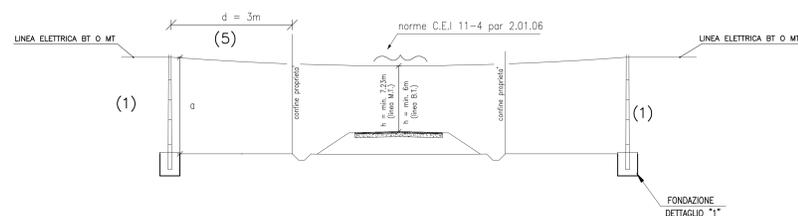
ATTRAVERSAMENTO STRADE PROVINCIALI CON LINEE TELEFONICHE

SCALA 1:200



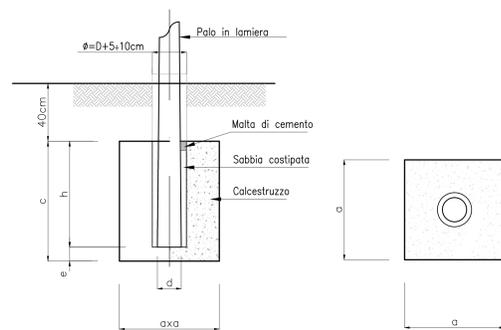
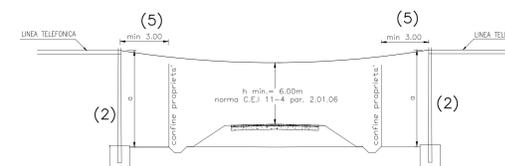
ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE COMUNALI CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:200



ATTRAVERSAMENTO STRADE COMUNALI CON LINEE TELEFONICHE

SCALA 1:200



PALO	a	e	h	c	d
	m	m	m	m	cm
12/E/17	1.10	0.20	1.20	1.40	42.5
14/H/24	2.10	0.30	1.40	1.70	64.0
12/J/28	2.70	0.40	1.40	1.80	73.5

DETTAGLIO "1"
SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER PALI

COMMITENTE:  **RFI**
Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITAFERR**
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICO LINNE ELETTRICHE E TELEFONICHE AEREE
ATTRAVERSAMENTI CON VIABILITA'

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITAFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAE DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SZ	S1000C	007	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Consortio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	<i>[Signature]</i>	31/03/14	<i>[Signature]</i>	31/03/14	<i>[Signature]</i>	31/03/14	Cepav due Project Director <i>[Signature]</i>
1									
2									
3									