

- (1) Legge 24.07.91 n°729 art. 9
- (2) Palo in lamiera zincata  
Tipologie da usare in condizioni normali:  
1 - 12/E Bassa Tensione  
2 - 14/H Media Tensione  
3 - 14/J Media Tensione
- (3) distanza ridotta sino alla altezza fuori terra del sostegno per linee di classe 0-1-2 NORMA C.E.I. 11-4 art.2.1.07.d
- (4) distanza ridotta sino a 2/5 dell'altezza fuori terra del sostegno per linee di classe 0-1-2 NORMA C.E.I. 11-4 art.2.1.07.e
- (5) NORMA C.E.I. 11-4 art.2.1.07.f
- (7) Numero tubi variabile in relazione al servizio che transita piu' uno di scorta (non inferiore a 2)

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

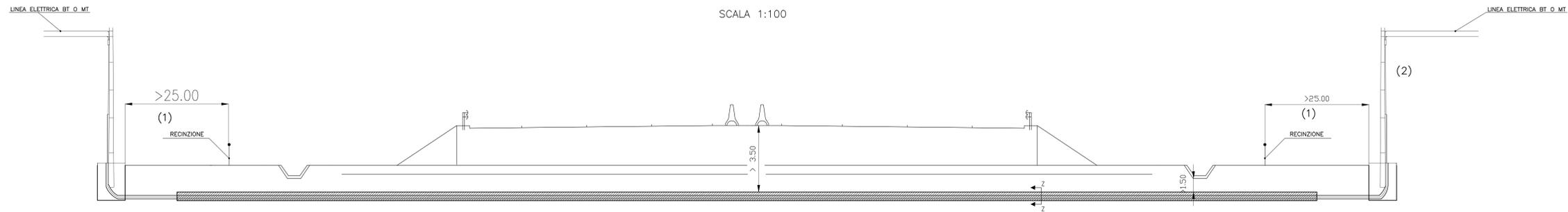
- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI USATI SARANNO IN ACCORDO ALLE NORME NAZIONALI ED AI CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

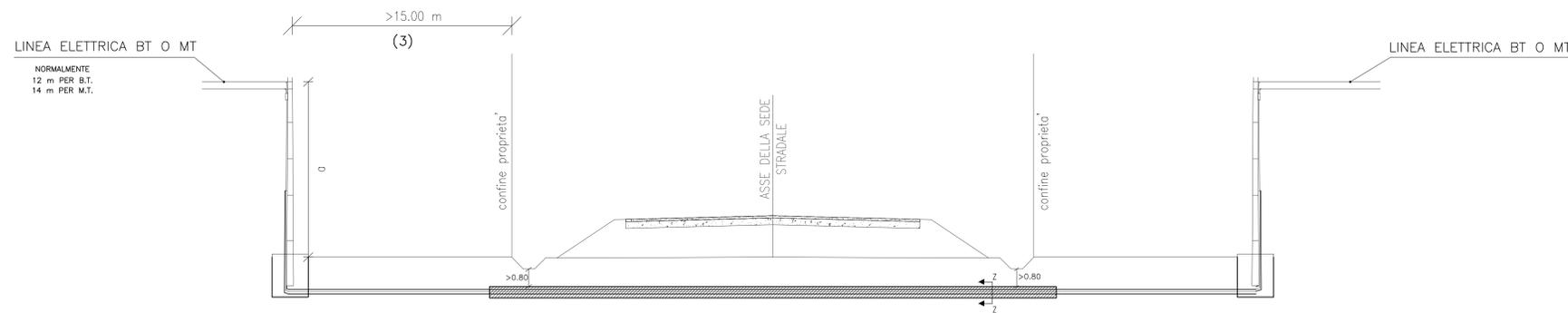
ATTRAVERSAMENTO NUOVA AUTOSTRADA CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:100

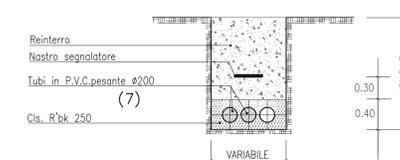


ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE STATALI CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:100

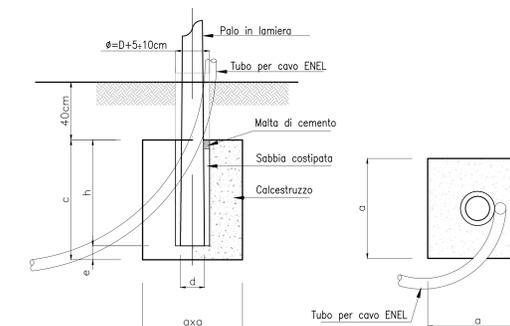
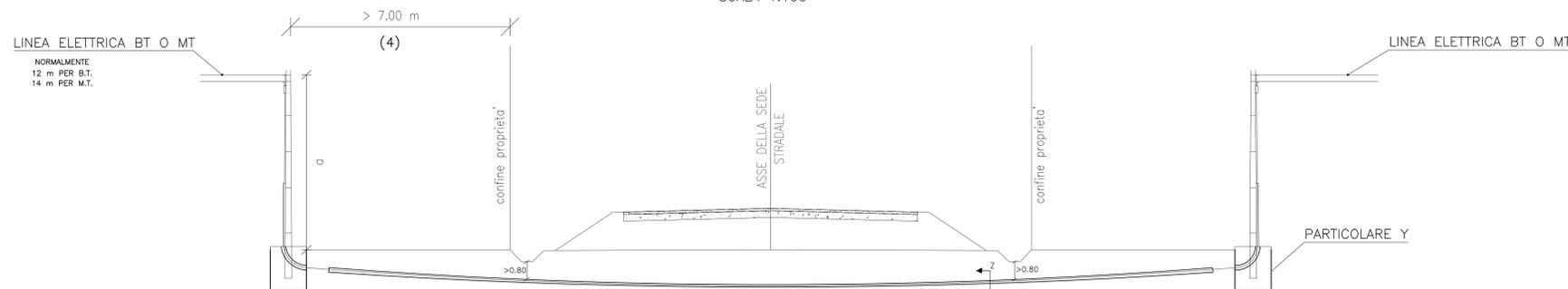


SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL  
ATTRAVERSAMENTO TRASVERSALE (Sezione Z-Z)



ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE PROVINCIALI CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:100

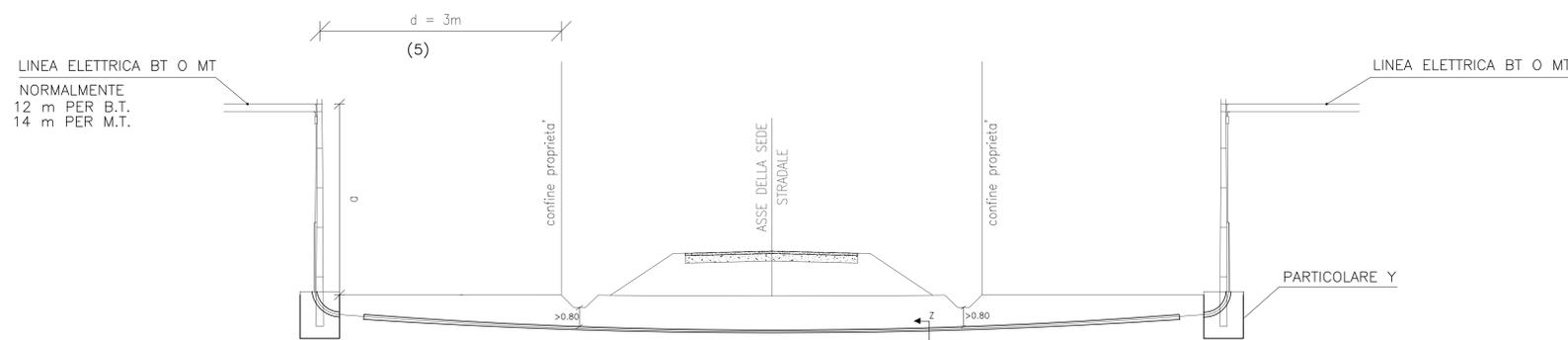


DETTAGLIO "1"  
SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER PALI

| PALO    | a<br>m | e<br>m | h<br>m | c<br>m | d<br>cm |
|---------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 12/E/17 | 1.10   | 0.20   | 1.20   | 1.40   | 42.5    |
| 14/H/24 | 2.10   | 0.30   | 1.40   | 1.70   | 64.0    |
| 12/J/28 | 2.70   | 0.40   | 1.40   | 1.80   | 73.5    |

ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE PROVINCIALI CON LINEA ELETTRICA AEREA B.T. O M.T.

SCALA 1:100



COMMITENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICO LINEE ELETTRICHE INTERRATE  
ATTRAVERSAMENTO CON VIABILITA'

ALTA SOVRIGLIANZA

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|-------|
| IN05     | 00    | D    | E2   | SZ        | S1000C          | 010    | 0    | VARIE |

| PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR | Autore/Date |
|----------------------------------|-------------|
| Rev. Data Descrizione            | Autore/Date |
| 0 31/03/14 EMISSIONE PER CDS     | Autore/Date |
| 1                                | Autore/Date |
| 2                                | Autore/Date |
| 3                                | Autore/Date |

Sapem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14910\_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scopo di polo: 1