

DISEGNO DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE
TABELLA RIASSUNTIVA INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI

LEGENDA INTERFERENZE

	ASSE ACQUEDOTTO		LINEA ELETTRICA AEREA
	ASSE FOGNATURA		LINEA TELEFONICA AEREA
	ASSE GASDOTTO		LINEA ELETTRICA INTERRATA
	ASSE OSSIGENODOTTO		LINEA TELEFONICA INTERRATA
	RESOLUZIONE AEREA DI LINEE ELETTRICHE		RESOLUZIONE INTERRATA DI CONDOTTE LINEE ELETTRICHE
	RESOLUZIONE AEREA DI LINEE DI TELECOMUNICAZIONE		RESOLUZIONE INTERRATA DI CONDOTTE LINEE DI TELECOMUNICAZIONE

	TRALICCIO esistente		POZZETTO esistente
	PALO DI LINEA elettrica e/o telefonica esistente		PALO DI AMMARRO linee elettrico o telefonico
	CABINA DI TRASFORMAZIONE esistente		CABINA DI TRASFORMAZIONE in progetto
	POZZETTO fognatura e/o acquedotto esistente		VALVOLA intercettazione
	TRALICCIO alta/media tensione in progetto		
	PALO DI LINEA elettrica e/o telefonica in progetto		
	POZZETTO fognatura e/o acquedotto in progetto		

NOTE:

- IL POSIZIONAMENTO SULLA PLANIMETRIA DEI SERVIZI INTERFERENTI E SCHEMATICO
- LA PROGRESSIVA INDICATA NELLE FINESTRE RELATIVE AI SERVIZI E QUELLA RILEVATA IN CAMPAGNA

LEGENDA

FABBRICATI NON INSERITI IN MAPPA

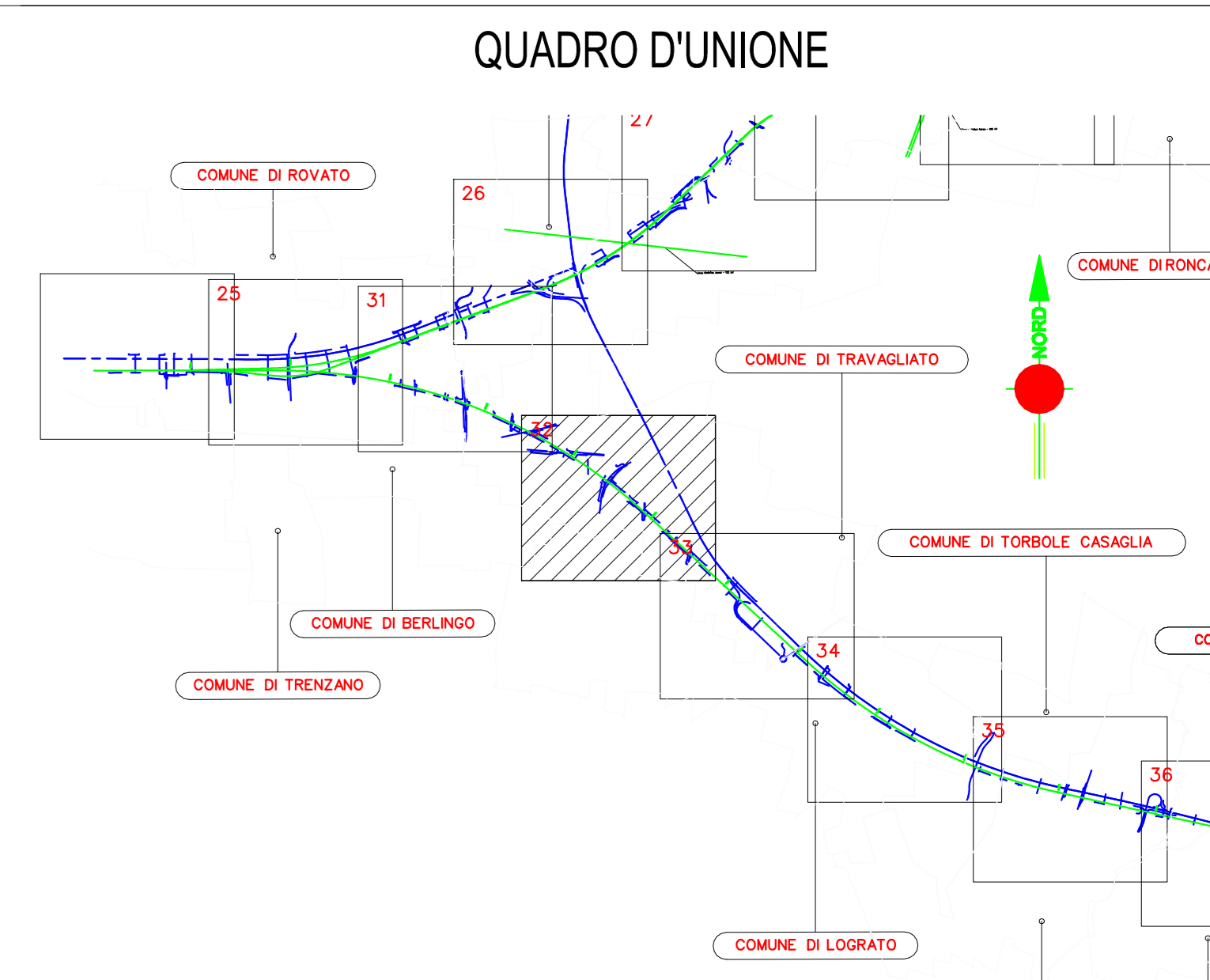
CONFINI AMMINISTRATIVI

CONFINI DI FOGLIO

CONFINI DI PROVINCIA

CONFINI DI COMUNE

CONFINI DI REGIONE



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

RISOLUZIONE DEI SERVIZI INTERFERENTI

DAL KM 120+300 AL KM 122+000

IL PROGETTISTA INTEGRATORE:

IL PROGETTISTA INTEGRATORE:

ALTA SORVEGLIANZA		Verificato	Data	Approvato	Data
-------------------	--	------------	------	-----------	------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P6	S1000C	062	0	1:2000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR						Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Registo	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14	
1							
2							
3							