

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- (7) Non è previsto l'attraversamento aereo del tracciato ferroviario con linee in Media o Bassa Tensione.
- (8) Palo in lamiera zincata  
Tipologie da usare in condizioni normali:  
1 - 12/E Bassa Tensione  
2 - 14/H Media Tensione  
3 - 14/J Media Tensione
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

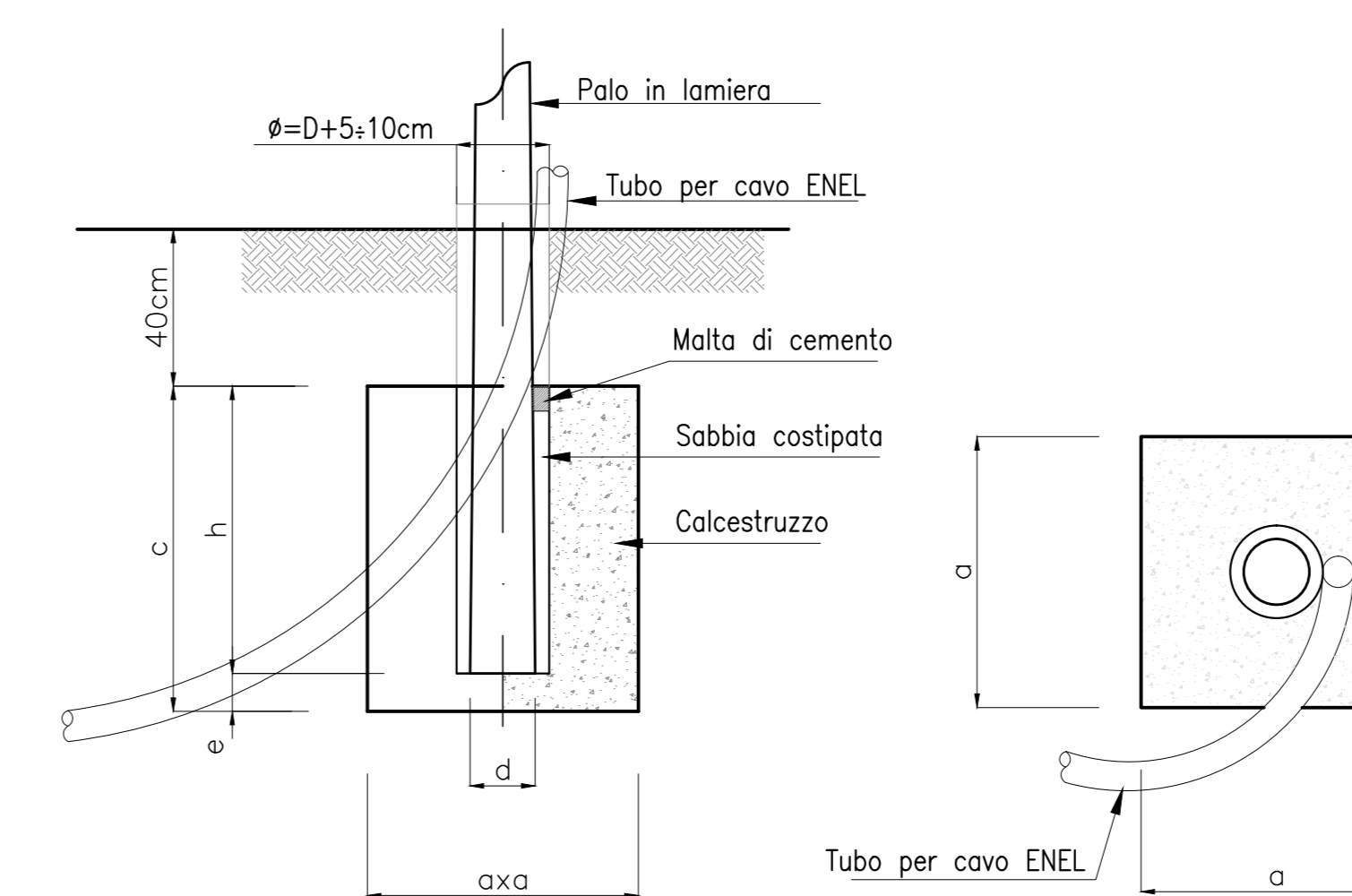
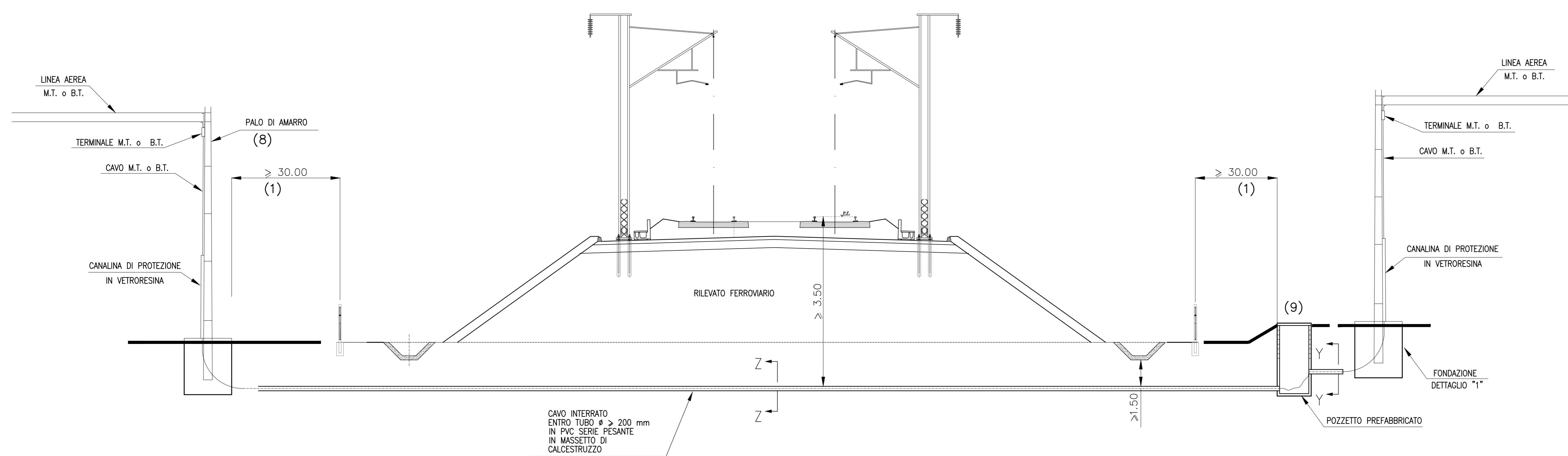
Legge 24-07-1961 n°729  
D.P.R. 21-06-1968 n°1062  
D.P.R. 11-07-1980 n°753  
Legge 28-06-86 n°339  
D.M. 21-03-1988 n°449  
D.M. 16-01-1991 n°1260  
D.M. 05-08-1998  
CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI USATI SARANNO IN ACCORDO ALLE NORME NAZIONALI ED AI CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

Palo in lamiera zincata  
Tipologie da usare in condizioni normali:  
1 - 12/E/17 Palo in lamiera zincata a sezione ottagonale B.T.  
2 - 14/H/24 Palo in lamiera zincata a sezione poligonale M.T.  
3 - 14/J/28 Palo in lamiera zincata a sezione poligonale M.T.

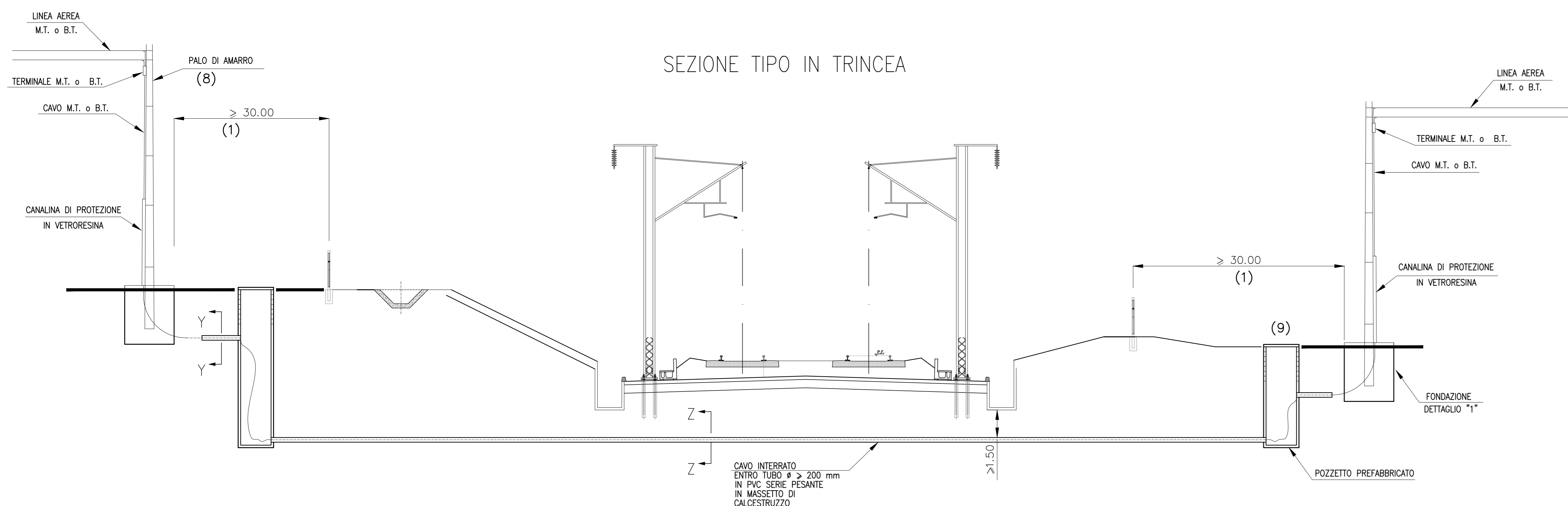
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



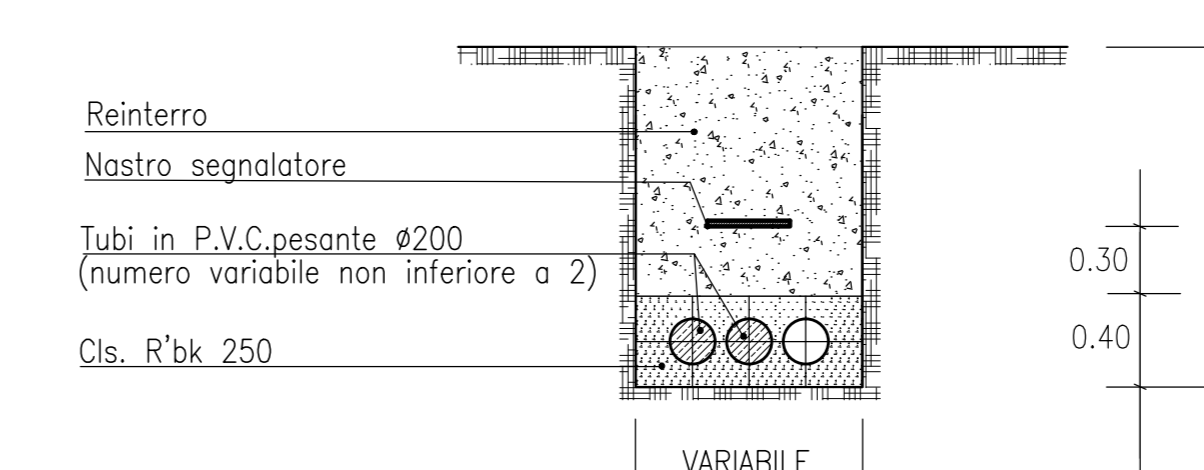
DETTAGLIO "1"  
SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER PALI

PALO	a m	e m	h m	c m	d cm
12/E/17	1.10	0.20	1.20	1.40	42.5
14/H/24	2.10	0.30	1.40	1.70	64.0
12/J/28	2.70	0.40	1.40	1.80	73.5

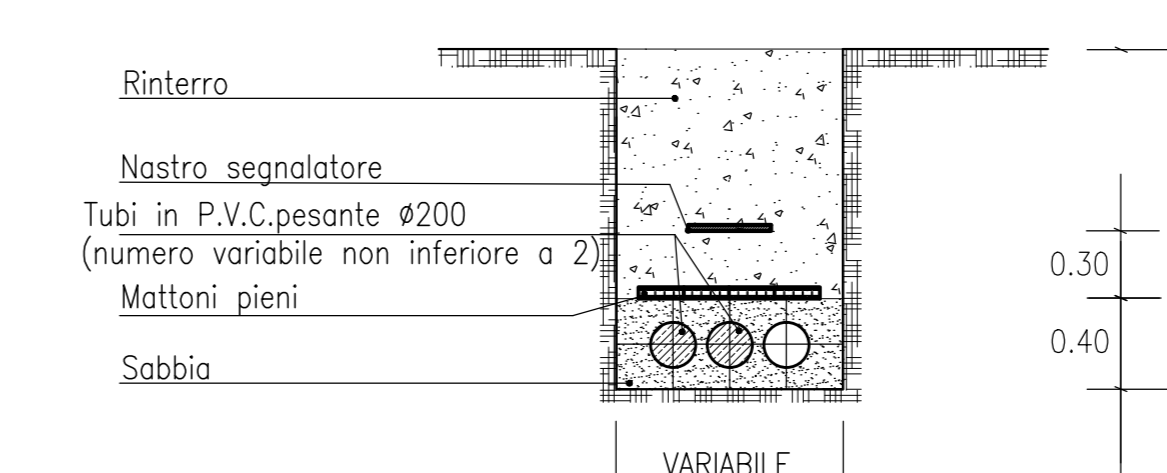
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



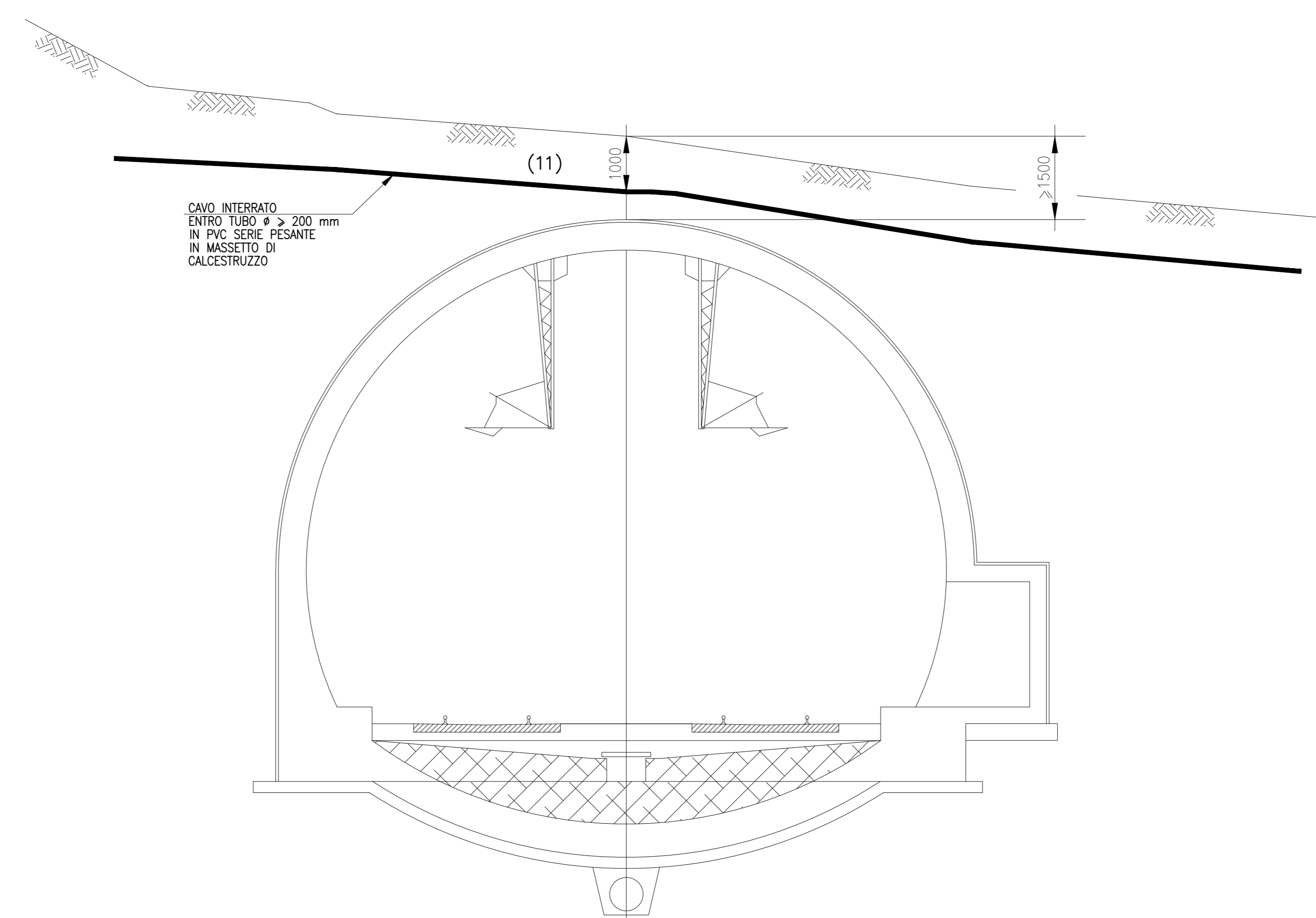
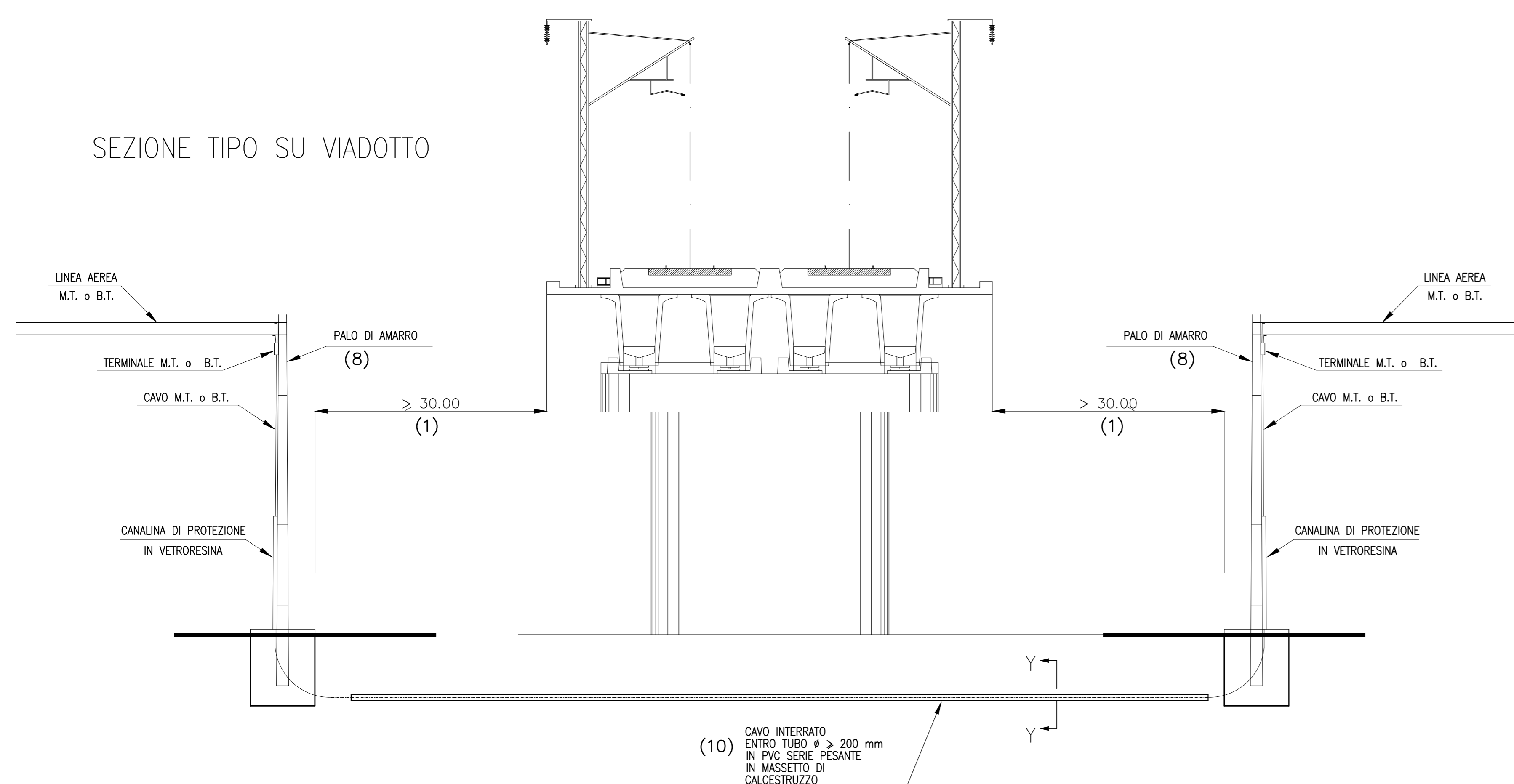
SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL  
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' (Particolare Z-Z)



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL  
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)



SEZIONE TIPO SU VIADOTTO



SEZIONE TIPO IN GALLERIA


COMMITTENTE:  **RFI**  
RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO



GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA  
LINEE ELETTRICHE M.T. B.T. E PUBBLICA ILLUMINAZIONE  
TIPOLOGIE DI INTERFERENZE CON LINEA A.V.

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SZ	S1000C	003	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Date	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Consortio	
0	MISSIONE PER CDS	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14						
1											
2											
3											