

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- (7) I sostegni delle campate che attraversano la ferrovia devono essere calcolati sia per le sollecitazioni dovute all'angolo effettivo sia per quelle derivanti di un angolo maggiore di 25° dell'angolo effettivo D.M. n°449/1988 art. 2.04.08
- (8) Altezza dal terreno > di (5,5+0,006\*U)m e comunque non inferiore a 6m per U < 300 KV  
La maggiore tra 5,5+0,006\*U)m e (0,0195\*U)m per linee con 300KV < U < 800KV
- 9 - U = Tensione nominale in KV della linea in tensione più elevato

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

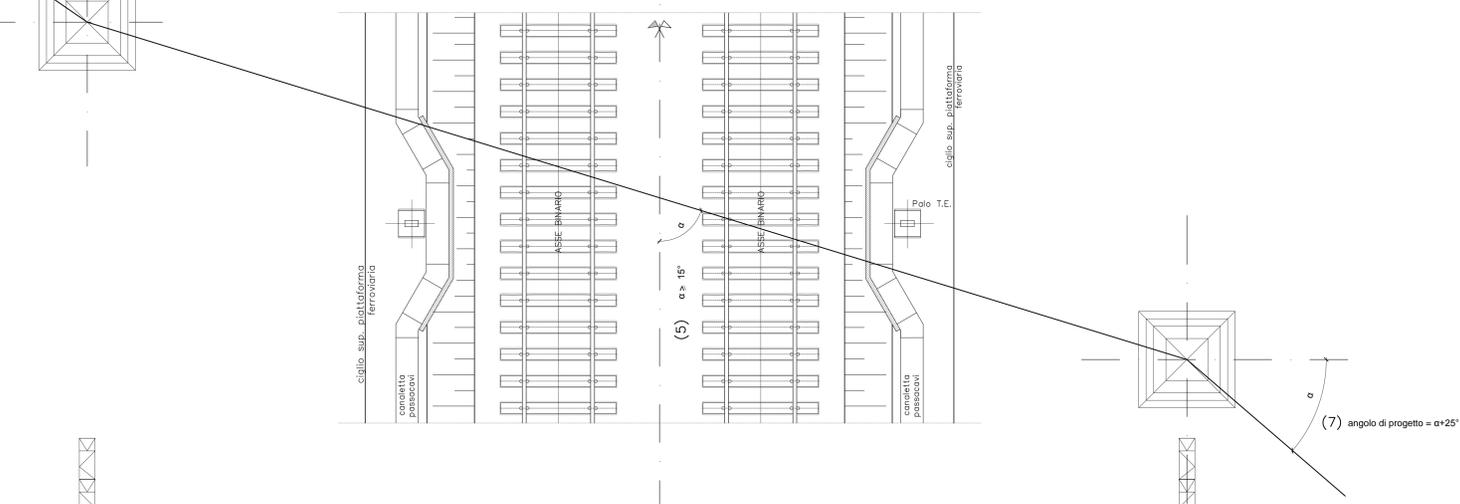
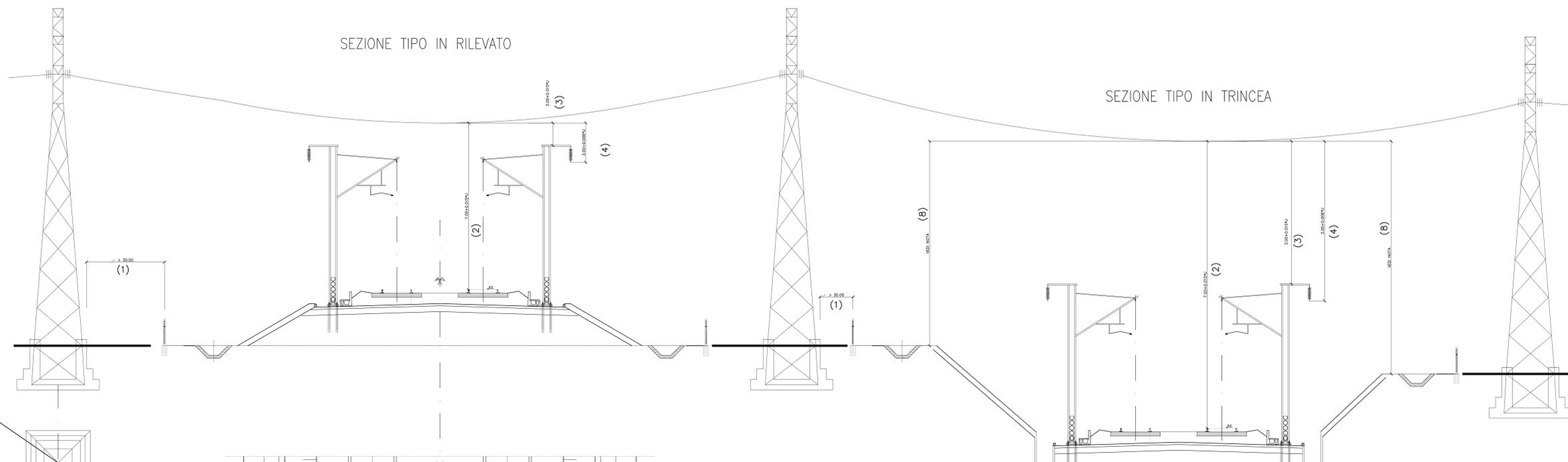
- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

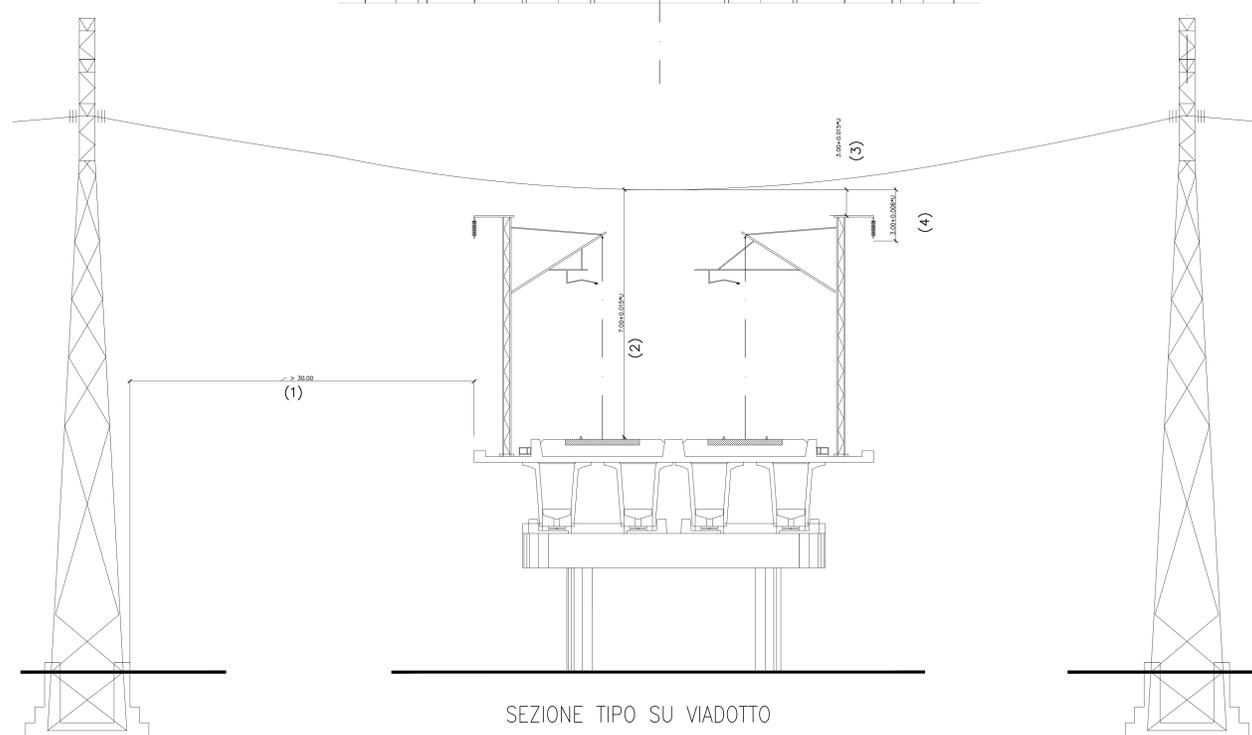
TUTTI I MATERIALI USATI SARANNO IN ACCORDO ALLE NORME NAZIONALI ED AI CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

SEZIONE TIPO IN RILEVATO

SEZIONE TIPO IN TRINCEA



SEZIONE TIPO SU VIADOTTO



COMMITTENTE: 

ALTA SOVRIGLIANZA: 

GENERAL CONTRACTOR: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA  
ATTRAVERSAMENTI LINEE ELETTRICHE AEREE ALTA TENSIONE  
CON LINEA ALTA VELOCITA'

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAE/DECIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SZ	S1000C	001	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	
1									
2									
3									

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc. N° 14903\_02.DWG

Scallo di plot: 1: