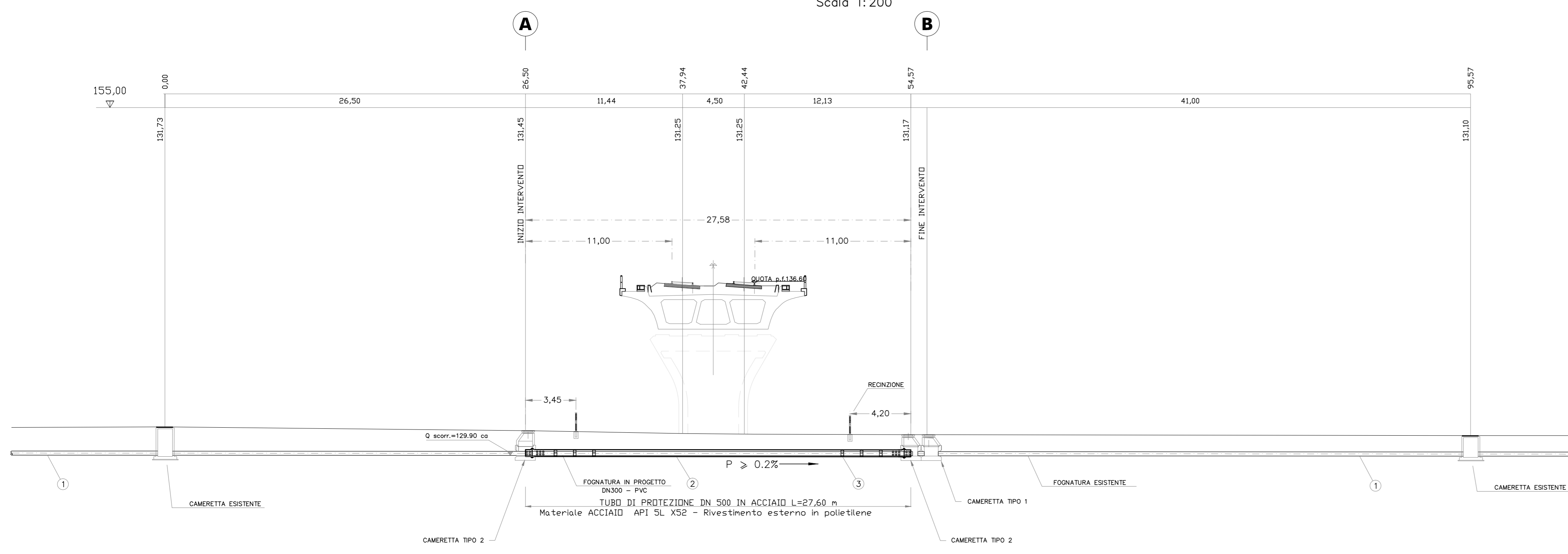
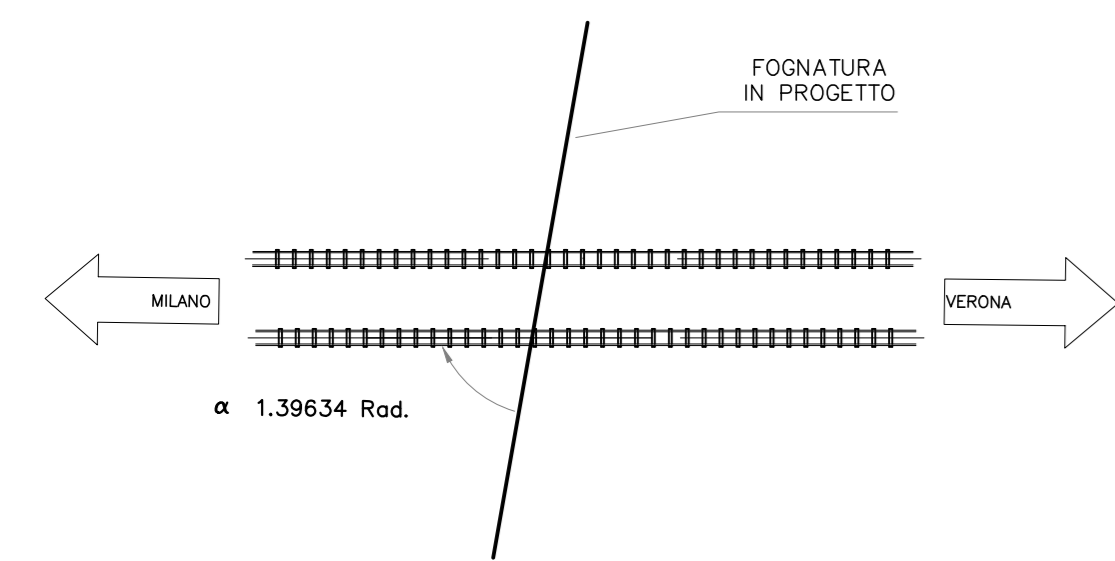


ATTRAVERSAMENTO LINEA A.V./A.C. pk 100+567

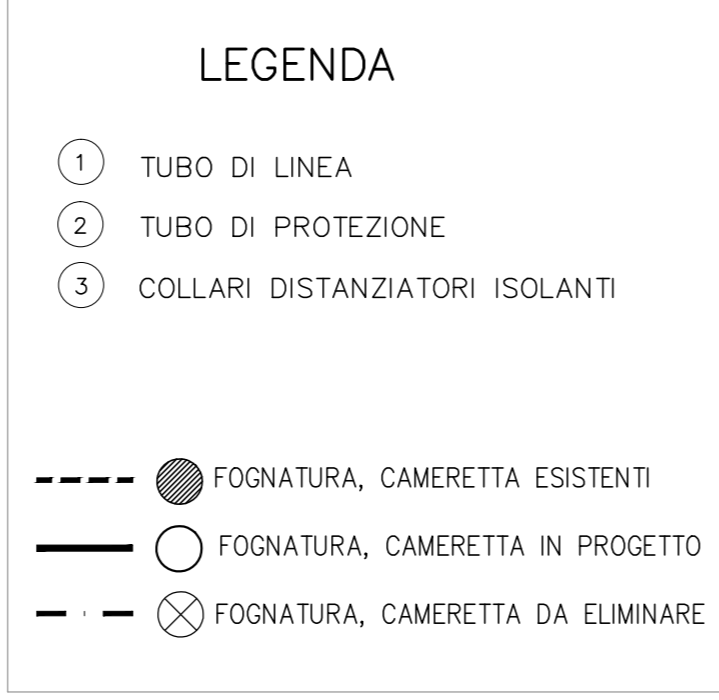
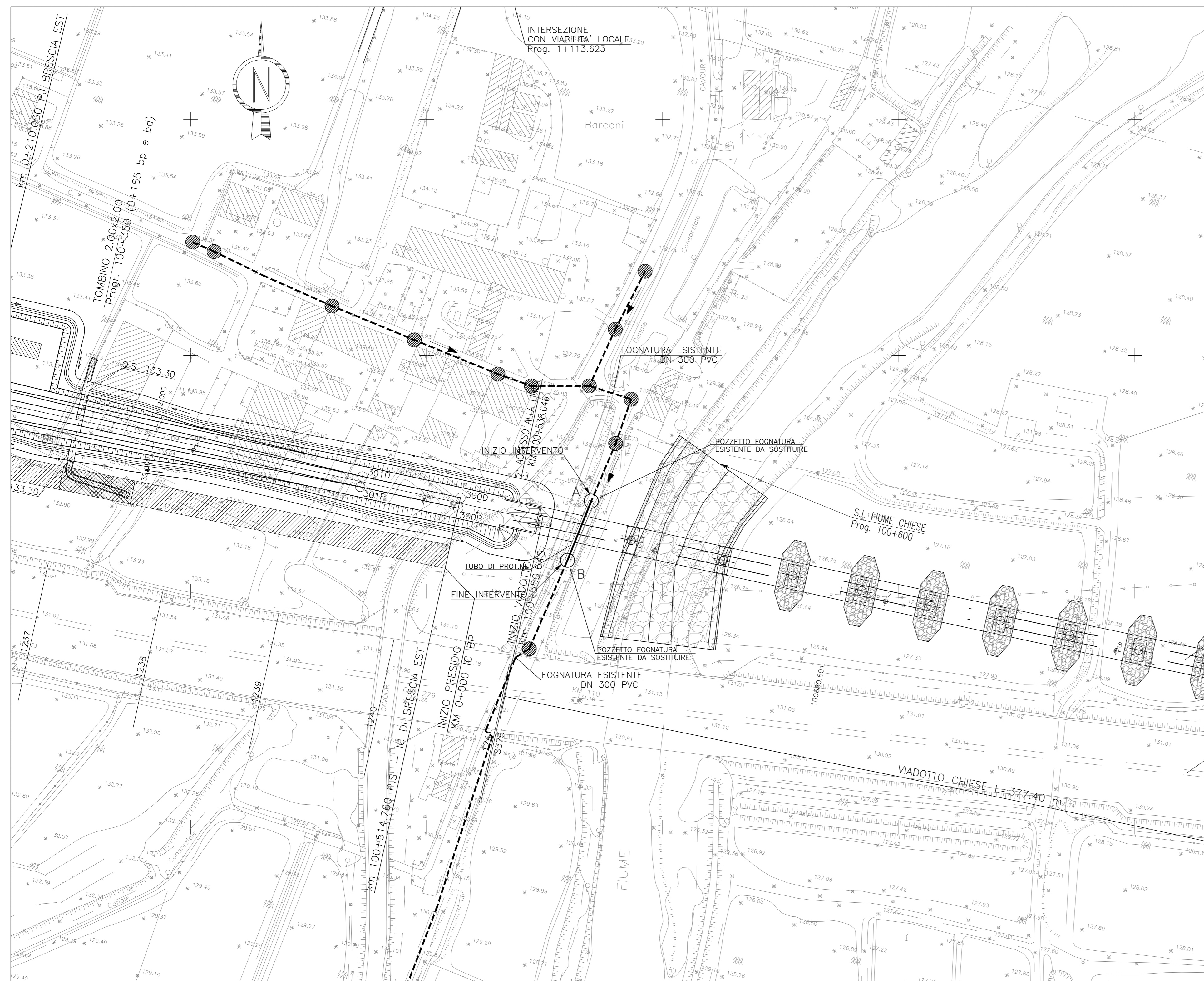
Scala 1:200



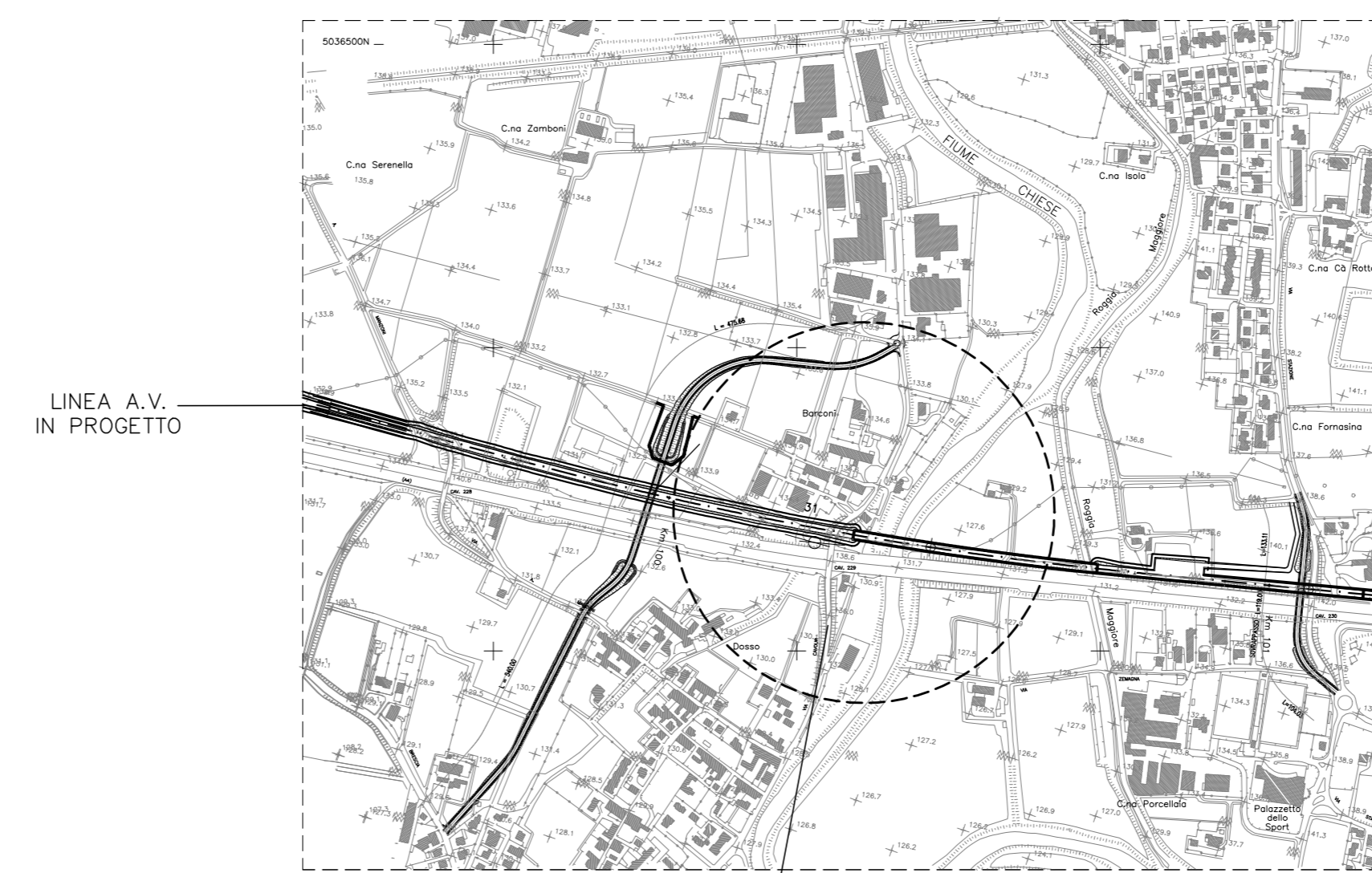
PIANTA SCHEMATICA



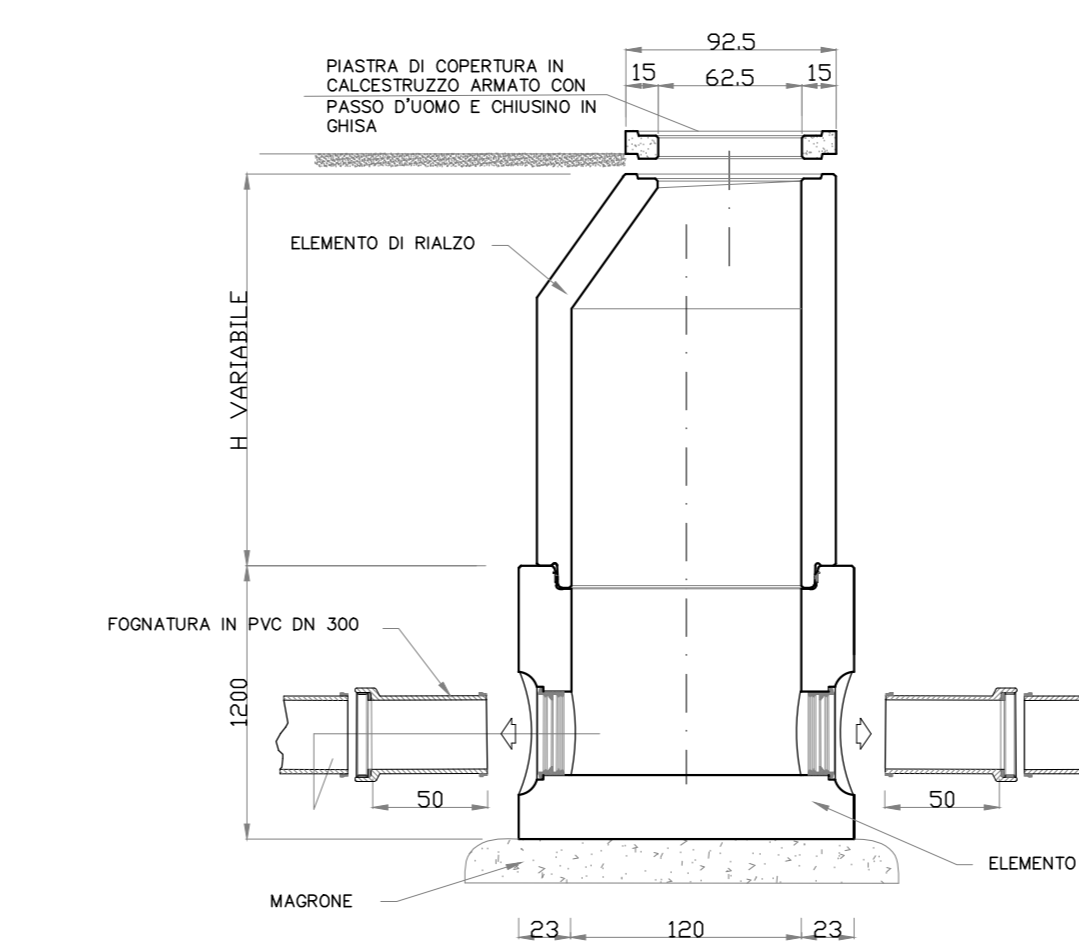
PLANIMETRIA 1:1000



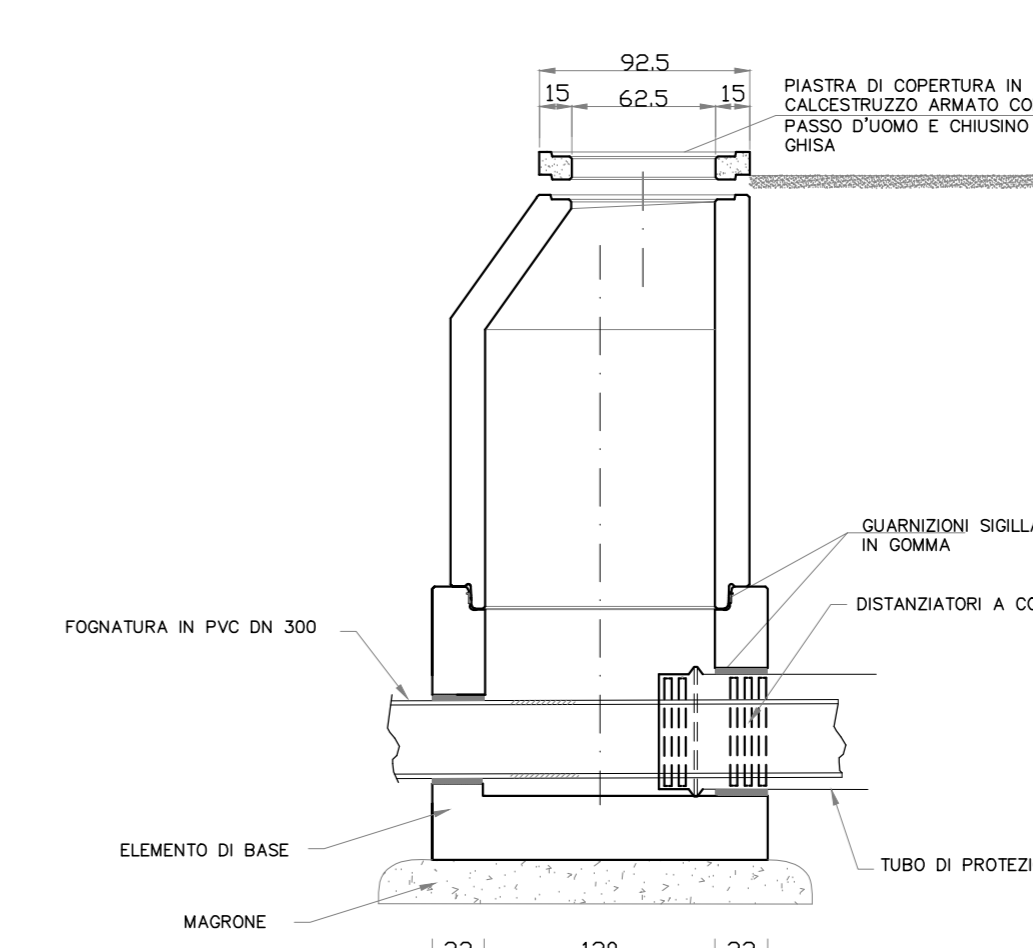
COROGRAFIA SCALA 1:10.000



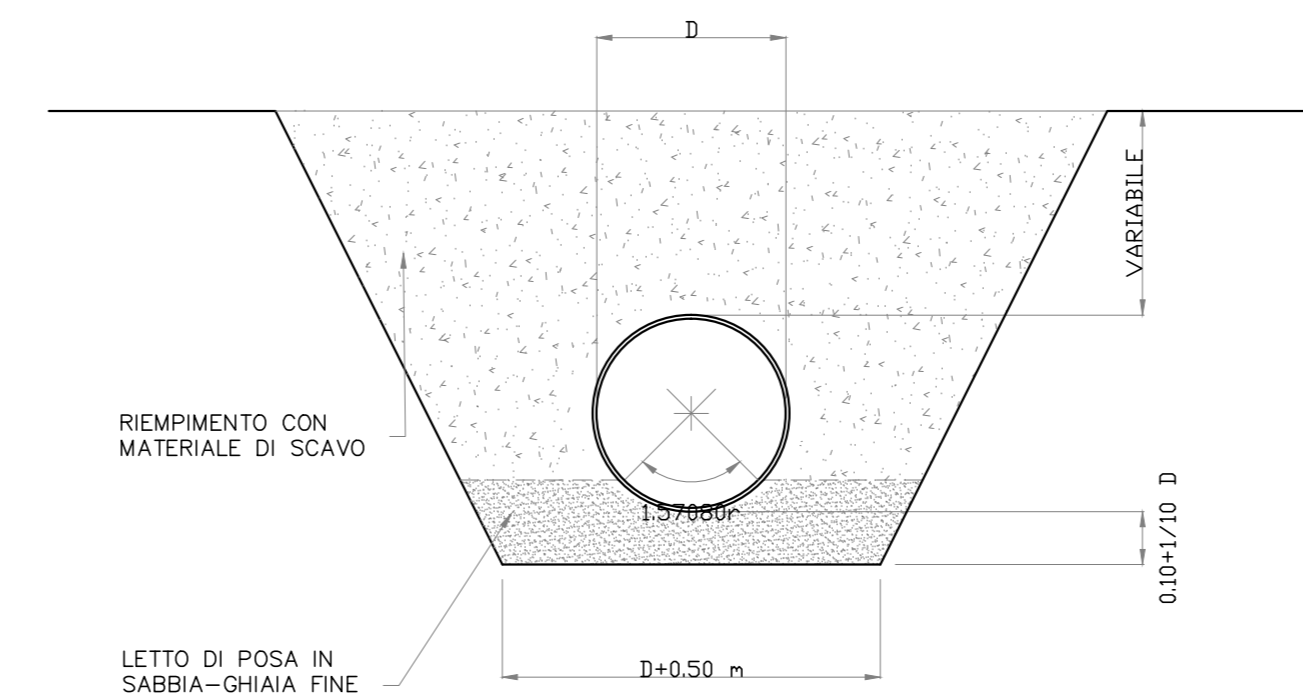
PARTICOLARE CAMERETTA - TIPO 1 - (NORMALE DI LINEA)



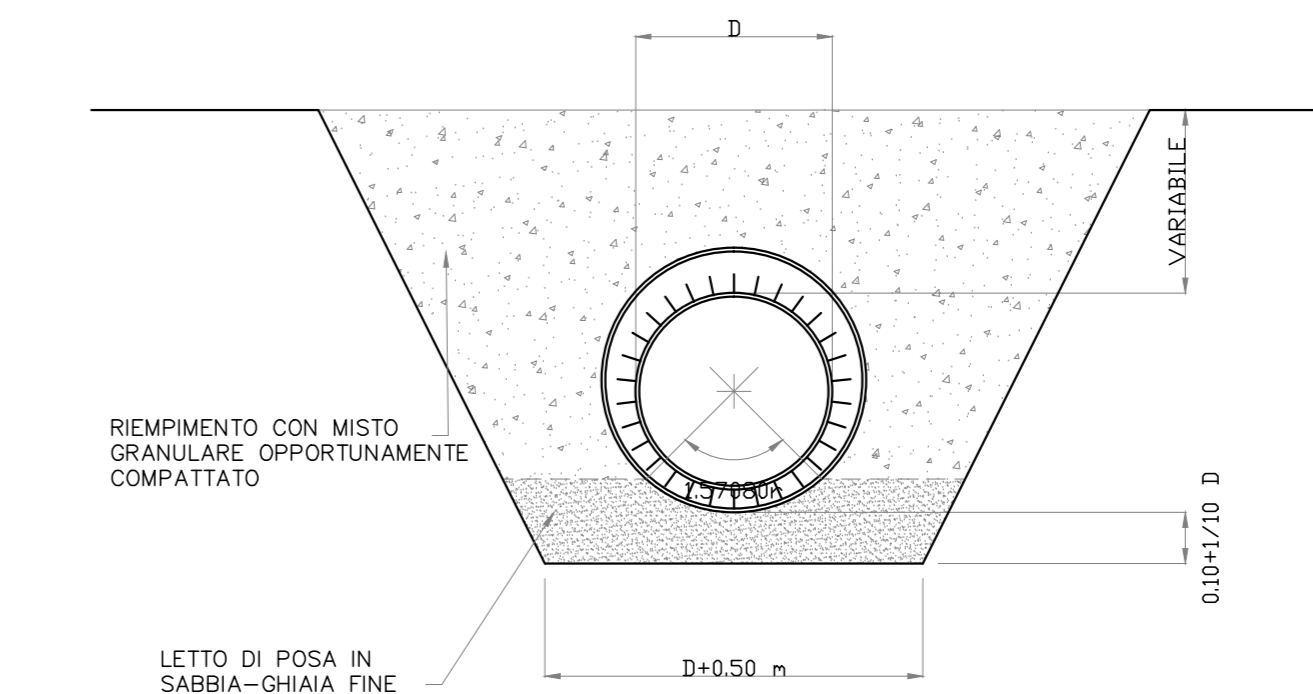
PARTICOLARE CAMERETTA - TIPO 2 - (D'ESTREMITA' TUBO DI PROTEZIONE)



SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZIONE SERVIZI INTERF. DA KM 99+150 A KM 100+800 E I.C. BSE DA KM 0+000 A KM 1+450 (Planim. 1:2000)	A20200E2P6S0000048
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 100+224.970 A KM 101+024.970	A20200E2P7F0001092
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 100+200 A KM 101+100	A20200E2P7F0001081

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 23.02.1971

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

LE CAMERETTE PREVISTE, COMPOSTE DA MANUFATTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO ARMATO CONFORMI AL D.M. 09.01.1996, SARANNO CIRCOLARI, DEL DIAMETRO INTERNO DN1200, Spess. min. 150mm.

LA 'TENUTA IDRAULICA SARA' GARANTITA MEDIANTE GUARNIZIONI IN GOMMA. LE SUPERFICI DOVRANNO ESSERE LISCE, RIVESTITE CON RESINE EPOSSIDICHE DELLO SPESORE MIN. DI 500 MICRON PER RESISTERE AGLI AGENTI AGGRESSIVI DEI LIQUAMI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- TUBO DI LINEA DN300 - Sp 9.2 mm - PVC - SNB - SDR34	- Lungh. 28m
- TUBO DI PROTEZIONE DN500 - De 660.0 - Sp. 9.5 mm - Acciaio API 5L X52	- Lungh. 27.60m
- CAMERETTA TIPO 2	- N° 2
- CAMERETTA TIPO 1	- N° 1

COMMITENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA  
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE Km 100+567  
FOGNATURA COMUNALE CALCINATO DN 300 PVC A PELO LIBERO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	S1000C	092	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autore/Disegnato/Date
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	Cepav due Consortio Project Director [Signature]
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc: N.14669\_04.dwg

Scallo di plot: 1: